

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник Голови Національної
поліції України – начальник
Головного управління
Національної поліції у м. Києві
генерал-полковник третього рангу
Андрій КРИЩЕНКО

2021 р.



**Техніко-економічне обґрунтування
доцільності реалізації (відчуження) транспортного засобу**

Постійно діюча комісія Головного управління Національної поліції у м. Києві, затверджена наказом від 28.04.2020 № 742, здійснила огляд та обстеження автомобіля для встановлення економічної доцільності його реалізації (відчуження).

Автомобіль Шкода Фабія, інвентарний номер № 101510118, державний номерний знак 11*0930, кузов № TMBMD46YX44058335, 2004 року випуску, експлуатувався з 2004 року. Пробіг автомобіля за час експлуатації складає 427935 км, балансова (ліквідаційна) вартість становить 1925 грн.

У результаті огляду автомобіля встановлено:

Кузов - пошкоджено корозією передні крила, пороги, днище, потребує капітального ремонту;
Двигун - граничний знос ПГ та КШМ, потребує ремонту;

КПП - знос синхронів, шестерень та муфт перемикавання, потребує ремонту;

Передній міст - граничний знос шестерень диференціалу, потребує капітального ремонту;

Ходова частина - деформація задньої балки, знос амортизаторів та кульових опор, потребує заміни;

Гальмівна система - знос гальмівних циліндрів та дисків, потребує ремонту;

Електроустаткування - вийшов з ладу БКД та щиток приладів, потребує заміни;

Зчеплення - знос дисків та натискного підшипника, потребує заміни;

Салон - пошкоджена оббивка, потребує капітального ремонту.

Капітальний ремонт автомобіля в минулому не проводився.

Висновок комісії: Автомобіль перебуває в технічно несправному стані, фізично зношений, непридатний до подальшого використання. Інтенсивність використання автомобіля в ОВС у цілодобовому режимі роботи призвела до повного зносу його основних вузлів та деталей, відновлення яких потребує значних фінансових затрат.

З огляду на нинішню вартість автомобіля з урахуванням зносу, відновлювальний ремонт його є економічно недоцільним. Недоцільність проведення відновлювального ремонту зумовлена моральною застарілістю та повною фізичною зношеністю автомобіля, утримання його на балансі є нерентабельним та економічно збитковим.

У разі надання дозволу на відчуження (реалізацію) автомобіля, кошти, виручені від продажу через біржі, на аукціоні, за конкурсом, буде спрямовано до державного бюджету.

Відчуження вищезазначеного майна негативно не вплине на цілісність майнового комплексу та не обмежить провадження ГУНП у м. Києві виробничої та іншої діяльності.

Голова комісії:

Члени комісії:

Віктор НЕЧИТАЙЛО

Сергій БОРДАНОВ

Мирослав ПОДРОЖНІЙ

Сергій МАГДІЙ

Сергій МИРОНОВ

ЗАТВЕРДЖУЮ
Заступник Голови Національної
поліції України – начальник
Головного управління Національної
поліції у м. Києві
генерал-полковник третього рангу
Андрій КРИЩЕНКО
_____ 2021 р.



АКТ
технічного стану транспортного засобу

_____ 2021 р.

м. Київ

Комісією Головного управління Національної поліції у м. Києві, затвердженою наказом від 28.04.2020 № 742, у складі голови комісії: заступника начальника полковника поліції Нечитайла В. О. та членів комісії: начальника управління логістики та матеріально-технічного забезпечення полковника поліції Борданова С. В., начальника управління – головного бухгалтера УФЗБО полковника поліції Подорожнього М. В., начальника управління інформаційно-аналітичної підтримки полковника поліції Магдія С. М., та начальника центру забезпечення № 1 Миронова С. В., склали даний акт технічного стану та зносу транспортного засобу Шкода Фабія (назва та модель ТЗ)

державний номер 11*0930, рік випуску 2004, шасі № _____

кузов № TMBMD46YX44058335, двигун № _____

При ознайомленні з документами та за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів службового автомобіля Шкода Фабія комісія установила:

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 427935 км, після останнього капітального ремонту _____ км., всього проведено _____ капітальних ремонтів.

2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як незадовільний
(задовільний, незадовільний)

(короткий опис наявних пошкоджень та недоліків) всі вузли та агрегати потребують капітального ремонту або заміни. Кузов потребує зварювальних і малярних робіт.

3. Дата припинення експлуатації _____

4. Причина припинення експлуатації _____

5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

Назва агрегату	Комплектність	Опис технічного стану та характеристика зносу	% зносу
1	2	3	4
Двигун	комплект	Граничний знос ПГ та КШМ, потребує ремонту;	
КПП	комплект	Знос синхронів, шестерень та муфт перемикання, потребує ремонту	
Кузов	комплект	Пошкоджено корозією передні крила, пороги, днище, потребує капітального ремонту	
Передній міст	комплект	Граничний знос шестерень диференціалу, потребує капітального ремонту	
Салон	комплект	Пошкоджена оббивка, потребує капітального ремонту	
Зчеплення	комплект	Знос дисків та натискного підшипника, потребує заміни	
Електроустаткування	комплект	Вийшов з ладу БКД та щиток приладів, потребує заміни	
Гальмівна система	комплект	Знос гальмівних циліндрів та дисків, потребує ремонту	
Ходова частина	комплект	Деформація задньої балки, знос амортизаторів та кульових опор, потребує заміни	

6. Загальний процент зносу складає _____ відсотків.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як: не придатний для подальшої експлуатації в органах внутрішніх справ і підлягає реалізації.
(справний, несправний, потребує ремонту, підлягає списанню)

Голова комісії:

Заступник начальника ГУНП у м. Києві

Віктор НЕЧИТАЙЛО

Члени комісії:

Начальник УЛМТЗ ГУНП у м. Києві

Сергій БОРДАНОВ

Начальник управління -
головний бухгалтер УФЗБО ГУНП у м. Києві

Мирослав ПОДОРЖНИЙ

Начальник УІАП ГУНП у м. Києві

Сергій МАГДІЙ

Начальник ЦЗ № 1 ГУНП у м. Києві

Сергій МИРОНОВ

Марка	D.1	SKODA
Модел	D.2	FABIA
Тип	D.3	ЛЕГКОВИЙ СЕДАН-В
Commercial description	E	TMBMD46YX44058335
Vehicle identification number		
Повна маса	F.1	1460
Maximum mass		
Маса без навантаження	G	1070
Mass of the vehicle in service		
Категорія	J	B
Vehicle category		
Об'єм двигуна	P.1	1390
Capacity		
Тип паливного	P.2	B
Type of fuel		
Колір	R	СІРИЙ
Color of the vehicle		
Кількість сидінь місць	S.1	Особливі відмітки: ЯНВ202328
Number of seats		АКТ ПР-ЗДАЧІ - 28.05.2016
including the driver's seat		
Кількість стоячих місць	S.2	
Number of standing places		

СХО 383009

СХО № 383009 Зам.16-3398 PC Ukraine 02-2016



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION



Регістраційний номер	A	110930
Registration number		
Дата першої реєстрації	B	16.06.2005
Date of first registration		
Дата реєстрації	B.1	14.07.2016
Date of registration		
Рік випуску	B.2	2004
Year of manufacture		
Прізвище або організація	C.1.1	ГУНП У М.КИЄВІ
Surname or company		
Ім'я та по батькові	C.1.2	М. КИЇВ
Given name(s)		
Адреса	C.1.3	М. КИЇВ
Address		
Район		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Власність	C.4	вул. ВОЛОДИМИРСЬКА 15
Ownership		а є власником
Дієсво	H	
Period of validity		

Центр 8046
TSC 8046

СХО 383009