

Додаток 2
до Порядку списання транспортних
засобів акціонерного товариства
«Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)

«15» 11 2019 р.

АКТ № 52
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«15» 11 2019 р.

м. Львів

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «24» жовтня 2019 р. № 645
провела огляд ГАЗ - 2705

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
148-00 ТА	XTH2705002 0249422	1300200210 003867	105100/	2002	01.04.2002	2 520,00	2 520,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 343,291 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 3500/2000 кг

№ з\п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	-----	---
2	Кузов	Корозія кронштейнів, фіксаторів дверей, поверхні капоту. Вихід з ладу механізмів, замків дверей. Тріщини деталей несучої конструкції, крил та підніжок, значне пошкодження антикорозійного та лакофарбного покриття.	98%
3	Двигун :	Прогорання циліндрів та клапанів, знос та вихід з ладу вкладишів корінних підшипників, шатунів. Тріщини кришок картеру, корінних підшипників.	97%
	Карбюратор	Максимальний фізичний знос деталей і механізмів. Вихід з ладу електромагнітного клапана, термовимикача. Руйнування отворів кріплення штуцерів.	97%
	Стартер	Замикання обмоток тягового реле, руйнування зубців вінця маховика, фізичний знос деталей.	98%
	Генератор	Обрив обмотки статора, деформація валу ротора, механічна виробітка деталей	98%

4	Коробка передач	Максимальний знос проміжного валу, тріщина корпусу переднього картеру, знос зубців шестерен, гольчатих підшипників, штоків переключення передач..	97%
5	Задній міст та карданний вал	Деформація шарнирів карданної передачі, шийки валу, ковзаючої вилки. Потребує заміни сателіту, хрестовин, головної пари, підшипників	98%
	Диски коліс	Відсутність можливості центрування, корозія отворів кріплення.	97%
	Задня підвіска	Фізичний знос та тріщини листів ресор, корозія елементів кріплення.	98%
6	Передня підвіска	Деформація, знос шкворнів та втулок, деформація балки та цапф ступиць. Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	97%
	Диски коліс	Знос отворів кріплення, деформація ободів. Відсутність можливості центрування	97%
	Механізм рульово-го управління	Фізичний знос шестерень, підшипників та важелів рульової трапеції..	97%
7	Інші прилади:		
	Радіатор	Вихід з ладу термостата. Повна розгерметизація бачків, корозія отворів, горловини.	98%
	Панель приладів	Замикання та вихід з ладу вольтметра, тахометра, вказівника тиску олива. Вихід з ладу вентилятора та системи опалення.	98%
	Акумулятор	Закінчення строку служби	100%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 97,8 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Голова комісії :

Члени комісії :

Начальник ДС
посада
Яртись Р.В.
ПІБ

Пров. інженер
посада
Чухрай Ю.З.
ПІБ

Заст. начальника
посада
Соловій А.М.
ПІБ



УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Ідентифікатор ХТН27050020249422
А Реєстраційний № 14800ТА
D Марка ГАЗ
Модель 2705
B Рік випуску 2002
Колір синій
E Шасі (кузов, рама, коляска) № ХТН27050020249422
Тип ТЗ фургон малотоннажний-В
F Повна маса 27050020072858
Маса без навантаження 3500 kg
Об'єм двигуна (V=2445)
Особливі відмітки: МОЛ480829 05.04.02
АВТОТРЕЙДІНГ ВМД10000/2/75866
28.03.02 КИЇВСЬКА МИТНИЦЯ КОЛІР
СИНЬО-ЗЕЛЕНИЙ
ІНА № 481618

ІНА № 481618

с ВІАСНИК

Міністерство

Підприємство ЗКПО 21560045
"УКРПОШТА" УКРАЇНСЬКЕ ДЕРЖАВНЕ
ПІДПРИЄМСТВО ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ

"УКРПОШТА" UKRAINSKE DERZHAVNE
PIDPRYEMSTVO POSHTOVONO ZV'YAZKU

Область Львівська-Lvivska

Район м.Львів

Нас. пункт Залізничний

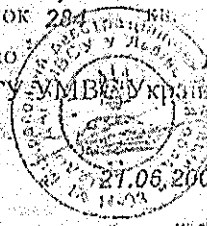
Вулиця Городецька

Будинок 284

Видано Львівське МРЕВ

ДАІ ГУ УМВР України

М.П.



Держотак (ПБ "Україна"), від 23.03.2002

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ - 2705

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знищення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
148-00 ТА	ХТН270500 20249422	13002002100 03867	105100/	2002	01.04.2002	2 520,00	2 520,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	530,00	200,00	730,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,1	3200,00	3520,00	-	3520,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2790,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ



Лелет Б.І.

Кузьо І.Г.

26 листопада 2019 р.