

Херсонська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«19» березня 2021р.

АКТ № 19
обстеження технічного стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«19» березня 2021 р. м. Херсон
Проведено обстеження технічного стану MAZDA E2200 д.р.н BT2564AK

(назва об'єкта)
який знаходиться у підзвіті Тищенко Катерина Ігорівна
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
BT2564AK	JMZSR1L3200738388	2100199610001442	105100	1996	28.02.1996	4158,00	4158,00	0,00	0,00

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:
пробіг з початку експлуатації- 467,2 тис.км;
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) - 2650кг/1650 кг.

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу %
1	2	3	4
1	Рама	-	-
2	Кузов(кабіна)	Наскрізна корозія підлоги, крил та дверей	94
3	Двигун	Корозійне руйнування площини головки блоку, граничний знос блоку циліндра	97
	Стартер	Відсутній	-
	Генератор	Відсутній	-
	Компресор	Відсутній	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Відсутній	-
4	Коробка передач	Відсутня	-
5	Задній міст	Випрацювання шліцевої частини карданного вала та редуктора зад. моста.	97
	Диски коліс	деформація	98
	Ресори (пружини)	Відсутні	-

	Амортизатори	Знос штока	97
6	Передній міст	Деформація	92
	Диски коліс	Деформація	92
	Ресори (пружини)	Пошкоджені , лопнуті	100
	Амортизатори	Знос штока	97
	Передня вісь	пошкодження	93
7	Механізм кермового управління	Знос черв'ячної пари	96
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозія , деформація	95
	Електропристрої	Відсутні	-
	Фари	Пошкодженні	90
	Головний гальмівний циліндр	Пошкодження та знос поверхні	93
	Акумуляторна батарея	Відсутній	-
9	Автолини	Зношені	100

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 95,4 %.

Висновки та пропозиції комісії:
Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації, підлягає списанню.

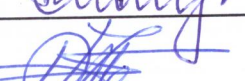
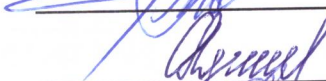
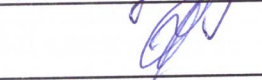
- Додатки:
- 1. Копія свідоцтва про реєстрацію ВТС № 031824
 - 2. Фото ГЗ

Заступник директора з операційної діяльності

Начальник ЦПП
Начальник відділу ведення обліку НА та ТМЦ
Провідний фахівець групи поштової безпеки

Начальник ВЕФ

Інженер з транспорту ЦПП

	Морозова Т.Ю.
	Тищенко К.І.
	Шльонська Л.О.
	Гаврилов О.М.
	Ляшенко С.Ю.
	Фільчакова Ю.М.

ТЕХНІКО- ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ

доцільності списання транспортного засобу МАЗДА Е станом на 19.03.2021 року

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субраху нок бухгалте рсь- кого обліку	Рік випу ску (поб удов и)	Дата введення в експлуатації	Первісн а вартість , грн.	Сума зносу та знеціненн я, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
BT2564AK	JMZSR1L 3200738388	210019961000 1442	105100	1996	28.02.1996	4158,0 0	4158,00	0,00	0,00

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.
Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації, підлягає списанню.
Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу.

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
450,00	120,00	150,00	720,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т)	Орієнтована вартість За 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтована сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтована сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,7	560,00	392,00	-	392,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 0,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



К.І.Тищенко

Начальник ВЕФ



С.Ю.Ляшенко

« 19 » 03 2021р.

Україна Україна UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	BT2564AK	
Дата реєстрації Date of first registration	B	1996	
Дата реєстрації Date of registration	I	13.06.2008	
Привласнює або організація Surname or company	C.1.1	УКРАЇНСЬКЕ ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ	
Місце по батькові Given name(s)	C.1.2	POSH	
Адреса Address	C.1.3	М.КИЇВ ШЕВЧЕНКОВСЬКИЙ ХЕРСОН ХЕРСОН ХЕРСОН	
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment	C.1.4	ХРЕЩАТИК 22	
Регіон Region	I	М.П.Б. ДАК М. Херсон	

Марка Make	D.1	MAZDA
Модель Model	D.2	E 2200
Тип Type	D.3	ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ ВАНТАЖНИЙ
Салонний номер Salon number	E	JKZ5R3L3200738348
Номер шасі Chassis number	F.1	2650
Максимальна Maximum mass	G	1850
Вантажопідйомність Load capacity	J	
Об'єм двигуна Engine capacity	P.1	2104
Тип двигуна Type of engine	P.3	Бензин
Колір Color	P	Коричневий
Відомості про реєстрацію Registration information	S.1	ОБЛАСНИЙ ЦЕНТР СЕРТИФІКАЦІЙНИЙ ЦЕНТР ПОШТО ВОГО ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ № 23
Відомості про реєстрацію Registration information	S.2	№ 23



2020-05-29 09:27



2020-05-29 09:28