

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Хмельницька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«08» жовтня 2021 р.

АКТ № 20
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«08» жовтня 2020р.

м. Хмельницький

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля Сітроен С15 державний номер
BX8251AP

який знаходиться у підзвіті Кочмарського К.В.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
BX8251AP	VFTVDP P0016PP 3530	22001996100018 41	105100	1996	05.10.1996	2772,00	2772,00	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації **335.517** тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) **945** кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Наскрізьна корозія кузова	80%
3	Двигун	знос поршневої групи та головки блока	100%
	Стартер	замикання обмотки	85%
	Генератор	замикання обмотки	85%
	Компрессор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	-	-

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Фізичний граничний знос	85%
5	Задній міст	зношення посадкових місць під підшипники піввісей	75%
	Диски коліс	Деформовані	70%
	Ресори (пружини)	Граничний експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Підтікання	90%
6	Передній міст	Граничне зношення	90%
	Диски коліс	деформовані	70%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	підтікання	90%
	Передня вісь	Гранично розроблені посадочні місця шкворнів	85%
7	Механізм рульового управління	Корозійно ушкоджений не працює	80%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	забиті магістралі, пошкоджені соти	85%
	Електропристрої	Пересихання ізоляції електропроводів	100%
	Фари	Розбите скло фари, вигоряння рефлекторів	100%
	Головний гальмовий циліндр	Механічний знос циліндрів	100%
	Акумуляторна батарея	Закінчений термін експлуатації	100%
8	Автошини	автошини не відповідають вимогам про експлуатацію, норму пробігу пройдено повністю	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить **89%**

Висновок та пропозиції: - транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

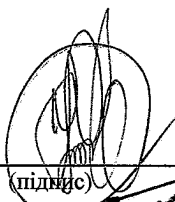
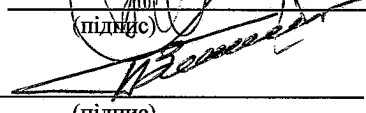
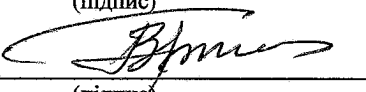
Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

Старший механік
(посада)

Технік з обліку
(посада)


(підпис)

(підпис)

(підпис)

Кочмарський К.В.
(ПБ)

Зайцев П.Я
(ПБ)

Гришок В.В.
(ПБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу автомобіля Сітроен С15

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
BX8251AP	VFTVDP P0016PP 3530	22001996100018 41	105100	1996	05.10.1996	2772,00	2772,00	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос конструктивних елементів кузова, основних вузлів та агрегатів.

Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовно вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0.55	3500.00	1925.00	0.00	1925.00

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на перевірку технічного стану, розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0.00	720.00	250.00	970.00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 955.00 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно до фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Кочмарський К.В

Начальник відділу економіки та фінансів

Степура Н.В.

УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	BX8251AP	
Рік випуску Date of first registration	B	1996	
Дата реєстрації Date of registration	I	26.04.2008	
Прізвище або організація Surname of company	C.1.1	ПОШТА UKR.DERZH.PIDPR.POSHTOVONO ZVYAZKU	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	UKRPOSHTA	
Адреса Address	C.1.3	ХМЕЛЬНИЦЬКА ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ М.ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ КИІВСЬКА, 6	
Вулиця, будинок, квартира Ownership	C.4	а з власником	
Дієчне до Period of validity	H	1-ше ВРЕР УДАІ УМВСУ в Хмельницькій області м.Хмельницький	

CPГ 302853

Марка Make	D.1 CITROEN
Модель Type	D.2 C 15
Тип Commercial description	D.3 ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ
Номер шасі (вузова, рами) Vehicle identification number	E VFTVDRP0016PP3530
Повна маса Maximum mass	F.1
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G
Категорія Vehicle category	J B
Об'єм двигуна Capacity	P.1 1785
Тип пального Type of fuel	P.3 Дизельне паливо
Колір Colour of the vehicle	R ЖОВТИЙ
Кількість сидінь місць, з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1 8
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2

Особливі відмітки
ТЕХПАСПОРТ ХМС16460 ВІД 04.04
2000 ОПЕРАТОР ПОШТ ГОГО ЗВ
ЯЗКУ

СРГ 302853

№ 302853 ТУБ "Рейс" Авіакомпанія "СІДАТОС" Дача 0046-2048-02



