

Харківська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«21»серпня 2020 р.

АКТ № 129
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«21» серпня 2020 р.
Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ 2206 реєстраційний номер 30218ХА

м. Харків

(назва об'єкта)
який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишок термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
30218ХА	S0044474	2000200110004782	105100	1995	06.09.1996	11625,00	11625,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 535,882 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 2760/1720 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Фізичний знос, тріщини несучих частин та кронштейнів	98%
2	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія полів, корозія колісних арок , стойок в районі кріплення дверей	100%
3	Двигун:	Знос шатунів і вкладишів, занижена компресія у циліндрах, стук КШМ	96%
	Стартер	Замикання обмотки, знос щіток	97%
	Генератор	Замикання діодного моста та знос якоря	99%
	Компресор		
	турбокомпресор		
	Карбюратор	Деформація дросельної заслонки, зрив різьби жиклерів	98%
4	Коробка передач	Знос шестерні першої та другої передач, шум підшипників, фізичний знос деталей	99%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
5	Задній міст та карданний вал	Знос головної пари, знос шестерні вмикання переднього моста	99%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори(пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Експлуатаційний знос	100%
6	Передній. міст	Знос підшипників ступиць	100%
	Диски коліс	Деформація гнізд кріплення	99%
	Ресори(пружини)	Експлуатаційний знос листів	98%
	Амортизатори	Експлуатаційний знос	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Деформація рульових тяг, знос сайлентблоків, фізичний знос деталей важелів рульового управління та втулок, знос сошки	100%
8	фургон	Експлуатаційний знос	100%
	Радіатор	Корозійний знос сот	99%
	електропристрої	Замикання електропроводки	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	99%
	Головний гальмовий циліндр	Корозійний знос	99%
	Акумуляторна батарея	Замикання пластин	100%
	Амортизатори	Експлуатаційний знос	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин:
фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить-98,7%
(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції :Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

- 1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
- 2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Старший майстер з ремонту автомобілів

Інженер 1 категорії ЦПП

Полешко М.В.

Левченко О.О.

Болотова Л.Г.

19

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 2206

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн..	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
30218XA	S0044474	2000200110004782	105100	1995	06.09.1996	11625,00	11625,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.
Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.
Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	752,32	324,00	1076,32

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрух ту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,128	3700,00	4173,60	-	4173,60

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3097,28 грн.,
буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів



М.В.Полешко

А.В.Старицька

03.09.2020р.

ХАС № 640449

С ВЛАСНИК

21560045

УДППЗ "УКРПОШТА"

UDPPZ "UKRPOSHTA"

С АДРЕСА:

Область

ХАРКІВСЬКА

Район

ЛЕНІНСЬКИЙ

Нас. пункт

ХАРКІВ

Вулиця

ПРОБ ДИНАМІЧНИЙ

Будинок

КВ.

Видано

ДАІ ГУ-УМВС України

М.П.

28 ГРУДНЯ 2002

ХАА 373417

Держзнак. ПК "Україна". Зам. 2-3037, 2002

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

A Реєстраційний № 30218XA

D Марка VAZ 2206

Модель

E Рік випуску 1995

Колір

СІРІЙ

F Шасі (кузов, рама, коляска) №

К. 500644474

Ш. 5033/335

Тип ТЗ

СПЕЦІАЛЬНА

G Повна маса

2760 kg

G Маса без навантаження

1750 kg

Об'єм двигуна

Особливі відмітки Ст. С/Р: ХАС297900 31.01.99

ЗМ СВ-ВА ВЛАСН. ДЕРХЗНАК

МР. АДР. М. КИЇВ ХРЕМ. АТН 22

ХАС № 640449

згідно з *фінансовою*
наказом *ДПД*



Талеско м. В.

05/01/2011 03:33 AM

30218

302-18 20#

6/2/11