

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник Голови Національної
поліції України – начальник
Головного управління
Національної поліції у м. Києві
генерал-лейтенант третього рангу
Андрій КРИЩЕНКО



2021 р.

**Техніко-економічне обґрунтування
доцільності реалізації (відчуження) транспортного засобу**

Постійно діюча комісія Головного управління Національної поліції у м. Києві, затверджена наказом від 28.04.2020 № 742, здійснила огляд та обстеження автомобіля для встановлення економічної доцільності його реалізації (відчуження).

Автомобіль Шевроле Нива, інвентарний номер № 101510548, державний номерний знак 11*1255, кузов № X9L21230080249014, 2008 року випуску, експлуатувався з 2009 року. Пробіг автомобіля за час експлуатації складає 271080 км, балансова (ліквідаційна) вартість становить 2800 грн.

У результаті огляду автомобіля встановлено:

Двигун - граничний знос КШМ та ПГ, потребує капітального ремонту;
КПП - знос шестерень та механізму перемикання передач, потребує капітального ремонту;
Кузов - пошкоджено корозією пороги, крила, кришку багажника; потребує ремонту;
Передній міст - знос головної передачі, потребує капітального ремонту;
Задній міст - порушена геометрія; потребує заміни;
Салон - механічні пошкодження пластику салону, потертості оббивки сидінь, потребує капітального ремонту;
Зчеплення - обрив ведучого диску, потребує заміни;
Електроустаткування - вийшов з ладу датчик колінчатого валу, котушка запалення та генератор, потребує ремонту;
Гальмівна система - граничний знос головного та робочих циліндрів, потребує заміни;
Ходова частина - знос амортизаторів, кульових опор та сайлентблоків, потребує ремонту.

Капітальний ремонт автомобіля в минулому не проводився.

Висновок комісії: Автомобіль перебуває в технічно несправному стані, фізично зношений, непридатний до подальшого використання. Інтенсивність використання автомобіля в ОВС у цілодобовому режимі роботи призвела до повного зносу його основних вузлів та деталей, відновлення яких потребує значних фінансових затрат.

З огляду на нинішню вартість автомобіля з урахуванням зносу, відновлювальний ремонт його є економічно недоцільним. Недоцільність проведення відновлювального ремонту зумовлена моральною застарілістю та повною фізичною зношеністю автомобіля, утримання його на балансі є нерентабельним та економічно збитковим.

У разі надання дозволу на відчуження (реалізацію) автомобіля, кошти, виручені від продажу через біржі, на аукціоні, за конкурсом, буде спрямовано до державного бюджету.

Відчуження вищезазначеного майна негативно не вплине на цілісність майнового комплексу та не обмежить провадження ГУНП у м. Києві виробничої та іншої діяльності.

Голова комісії:

Члени комісії:

 **Віктор НЕЧИТАЙЛО**
 **Сергій БОРДАНОВ**
 **Мирослав ПОДРОЖНІЙ**
 **Сергій МАГДІЙ**
 **Сергій МИРОНОВ**

ЗАТВЕРДЖУЮ
Заступник Голови Національної
поліції України – начальник
Головного управління Національної
поліції у м. Києві
генерал-майор третього рангу
Андрій КРИЩЕНКО
_____ 2021 р.



АКТ

технічного стану транспортного засобу

_____ 2021 р.

м. Київ

Комісією Головного управління Національної поліції у м. Києві, створеною наказом від 28.04.2020 № 742, у складі голови комісії: заступника начальника полковника поліції Нечитайла В. О. та членів комісії: начальника управління логістики та матеріально-технічного забезпечення полковника поліції Борданова С. В., начальника управління – головного бухгалтера УФЗБО полковника поліції Подорожнього М. В., начальника управління інформаційно-аналітичної підтримки полковника поліції Магдія С. М., та начальника центру забезпечення № 1 Миронова С. В., склали даний акт технічного стану та зносу транспортного засобу Шевроле Нива
(назва та модель ТЗ)

державний номер 11*1255, рік випуску 2008, шасі № _____

кузов № X9L21230080249014, двигун № _____

При ознайомленні з документами та за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів службового автомобіля Шевроле Нива комісія установила:

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 271080 км, після останнього капітального ремонту _____ км., всього проведено _____ капітальних ремонтів.

2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як _____ незадовільний
(задовільний, незадовільний)

(короткий опис наявних пошкоджень та недоліків) всі вузли та агрегати потребують капітального ремонту або заміни. Кузов потребує зварювальних і малярних робіт.

3. Дата припинення експлуатації _____

4. Причина припинення експлуатації _____

5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

Назва агрегату	Комплектність	Опис технічного стану та характеристика зносу	% зносу
1	2	3	4
Двигун	комплект	Граничний знос КШМ та ПГ, потребує капітального ремонту	
КПП	комплект	Знос шестерень та механізму перемикавання передач, потребує капітального ремонту	
Кузов	комплект	Пошкоджено корозією пороги, крила, кришку багажника; потребує ремонту	
Передній міст	комплект	Знос головної передачі, потребує капітального ремонту	
Задній міст	комплект	Порушена геометрія; потребує заміни	
Салон	комплект	Механічні пошкодження пластику салону, потертості оббивки сидінь, потребує капітального ремонту	
Зчеплення	комплект	Обрив ведучого диску, потребує заміни	
Електроустаткування	комплект	Вийшов з ладу датчик колінчатого валу, котушка запалення та генератор, потребує ремонту	
Гальмівна система	комплект	Граничний знос головного та робочих циліндрів, потребує заміни	
Ходова частина	комплект	Знос амортизаторів, кульових опор та сайлентблоків, потребує ремонту	

6. Загальний процент зносу складає _____ відсотків.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як: не придатний для подальшої експлуатації в органах внутрішніх справ і підлягає реалізації.

(справний, несправний, потребує ремонту, підлягає списанню)

Голова комісії:

Заступник начальника ГУНП у м. Києві

Віктор НЕЧИТАЙЛО

Члени комісії:

Начальник УЛМТЗ ГУНП у м. Києві

Сергій БОРДАНОВ

Начальник управління -
головний бухгалтер УФЗБО ГУНП у м. Києві

Мирослав ПОДРОЖНІЙ

Начальник УІАП ГУНП у м. Києві

Сергій МАГДІЙ

Начальник ЦЗ № 1 ГУНП у м. Києві

Сергій МИРОНОВ

Marka
 Make
 Модель
 Type
 Тип
 Commercial description
 Номер шасі (кузова, рами)
 Vehicle identification number
 Повна маса
 Maximum mass
 Маса без навантаження
 Mass of the vehicle in service
 Категорія
 Vehicle category
 Об'єм двигуна
 Capacity
 Тип пального
 Type of fuel
 Колір
 Color of the vehicle
 Кількість сидінь місць
 з місцем водія
 Number of seats
 including the driver's seat
 Кількість стоячих місць
 Number of standing places

D.1 CHEVROLET
 D.2 NIVA
 D.3 СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ЛЕГКОВИЙ
 ОПЕРАТИВНИЙ-В
 E X9L21230080249014
 F.1 1850
 G 1400
 J B
 P.1 1690
 P.2 B
 R СІРИЙ
 S.1 Особ. ввдмітки: ААС91822 08.01.2009
 АКТ ПР-ЗДАЧІ Б/Н 26.05.2016
 S.2

CXO 355637

CXO № 355637 Зам.16-3348 PC Ukraina 02.2016



УКРАЇНА
 UKRAINE
 UKRAINE

СВИДОЦТВО ПРО РЕЕСТРАЦІЮ
 ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
 REGISTRATION CERTIFICATE
 CERTIFIKAT D'IMMATICULATION



Реєстраційний номер
 Registration number
 Дата першої реєстрації
 Date of first registration
 Дата реєстрації
 Date of registration
 Рік випуску
 Year of manufacture
 Прізвище або організація
 Surname or company
 Ім'я та по батькові
 Given name(s)
 Адреса
 Address
 Область
 Region
 Вул., буд., кв.
 Street, house, apt.
 Власність
 Ownership
 Дієчасне до
 Period of validity

A 111255
 B 08.01.2009
 B.1 06.07.2016
 B.2 2008
 C.1.1 ГУНП У М.КИЄВІ
 HUNP U.M.KYIEVI
 C.1.2
 C.1.3 М. КУІВ
 М. КУІВ
 ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
 вул. ВОЛОДИМИРСЬКА 15
 а є власником
 H

Центр 8043
 TSC 8043

CXO 355637