

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Одеська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)

«18» серпня 2020р.

АКТ № 26
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«18» серпня 2020 р.

м. Одеса

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану ГАЗ 3302
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Афанасенко Ігоря Миколайовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знісіння, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
24905OB	XTH330210S161 9499	1500199510000 017	105100	1995	20.06.1995	2016.00	2016.00	0.00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації - 492,460 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) –3500 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Деформація, корозія ідентифікаційних номерів	99%
2	Кузов (кабіна)	Корозія кабіни	98%
3	Двигун	Відсутній	
	Стартер	Відсутній	
	Генератор	Відсутній	
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Відсутній	

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, руйнування шестерень	99%
5	Задній міст	Знос головної пари	98%
	Диски коліс	Тріщина дисків, деформація кружності	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос штоку	99%
6	Передній міст	Знос балки, підшипників	97%
	Диски коліс	Тріщина дисків, деформація кружності	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос штоку, втулок	99%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Повністю зруйнований рульовий редуктор	99%
8	Фургон	Наскрізна корозія	97%
	Радіатор	Відсутній	98%
	Електропристрої	Прилади освітлення зруйновані	99%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини скла, одна відсутня	99%
	Головний гальмовий циліндр	Знос поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Відсутня	
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання і не придатний до подальшої експлуатації.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

(підпис)

Афанасенко І.М.
(ПІБ)

Заступник Начальника ЦПП
(посада)

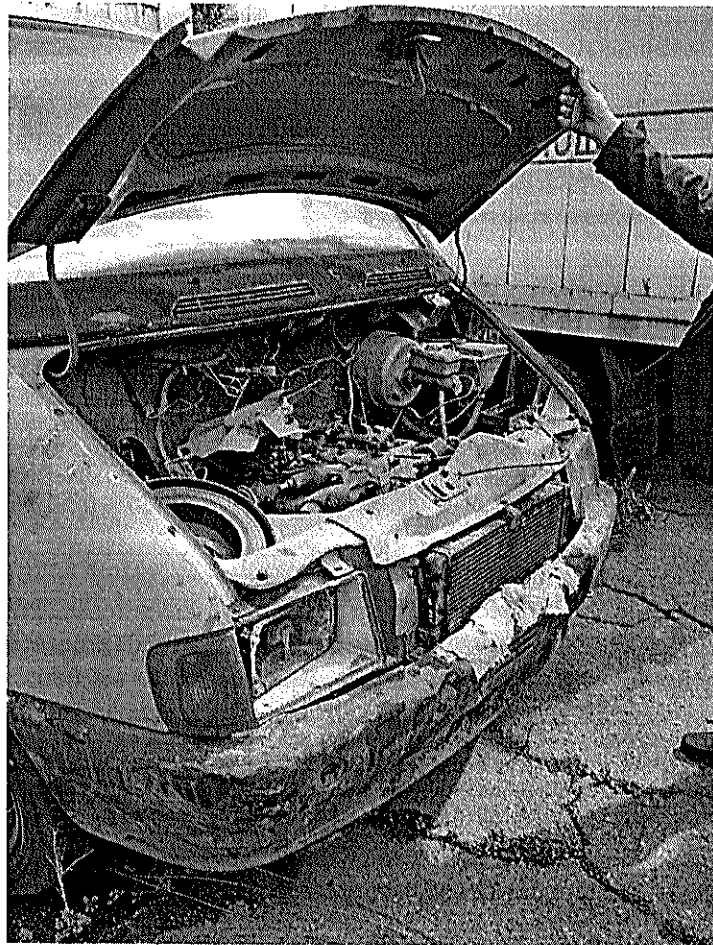
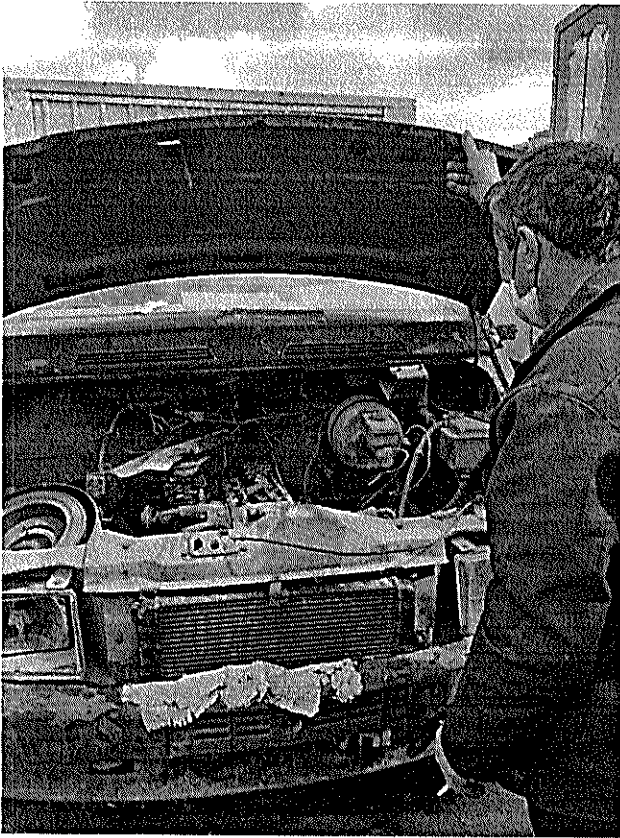
(підпис)

Візніук О.Ю.
(ПІБ)

Інженер І кат.
(посада)

(підпис)

Сініка Л.М.
(ПІБ)



УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

VIN: XTH330210S1619499

Реєстраційний № 249050B

Марка ГАЗ 3302

Модель

Рік випуску 1995

Колір синій

Двигун №

Шасі (рама) № XTH330210S1619499

Кузов (коляска) №

Тип ТЗ фургон малотонажний

Повна маса 3500 kg

Особливі відмітки 06 см дов. 2500 куб.

Зам. т/п 01С339038 зам. д/п

ОІС № 359549

ОІС № 359549

ВЛАСНИК

УКР. ДЕРЖ. ПІДПР. ПОШТОВ.

ЗВ'ЯЗКУ УКРПОШТА

UKR. DERZH. PIDPR. POSHTOV.

ZV'YAZKU UKRPOSHTA

Гараж:

ОД ІЛЛІЧ. ПЕСТЕЛЯ 2

АДРЕСА:

Область КИЇВСЬКА

Район

Нас. пункт КИЇВ

Вулиця ХРЕНАТИК

Будинок 22 кор. кв.

Д-В

Видано 1995-2-24

СМ Начальник РЕП ДАІ

М.П.

12 12 2000 р.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ 3302

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
24905OB	XTH330210S1619499	1500199510000017	105100	1995	20.06.1995	2016.00	2016.00	0.00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	500,00	0,00	500,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,0	3800,00	3800,00	-	3800,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3300,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

25 серпня 2020 р.



Афанасенко І.М.

Чумакова С.В.