

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Одеська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«20» серпня 2020р.

АКТ № 59
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«20» серпня 2020 р.

м. Одеса

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану ВАЗ 2121
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Афанасенко Ігоря Миколайовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудо- ви)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВН3836ВО	ХТА212100G0 528154	150019861000 0004	105100	1986	19.02.1986	16 168,00	16 168,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації - 725,000 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 1610/1110 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія, деформація	97%
2	Кузов (кабіна)	Корозія несучих елементів, незворотна деформація	98%
3	Двигун	Критичний знос колінчатого валу, корозія блоку	99%
	Стартер	Замикання обмотки, знос якоря	98%
	Генератор	Знос якоря	98%
	Компресор		
	Турбокомпресор		
	Карбюратор	Знос голчатого клапану, знос шпильок, зірвані різьби з'єднання	99%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, руйнування підшипників	98%
5	Задній міст	Знос редуктора	99%
	Диски коліс	Тріщини дисків, деформація кружності, знос гнізд кріплення	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос втулок, знос сальника штоку	99%
6	Передній міст	Знос передньої балки, важелів, шарових опор	98%
	Диски коліс	Тріщини дисків, деформація кружності, знос гнізд кріплення	99%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Забої, знос та корозія штоку	97%
	Передня вісь	Тріщина корпусу, руйнування підшипників	98%
7	Механізм рульового управління	Тріщина корпусу	98%
8	Фургон	-	
	Радіатор	Корозія	98%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	97%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини	97%
	Головний гальмовий циліндр	Знос робочої поверхні циліндра	98%
	Акумуляторна батарея	Відсутня	
9	Автошини	Спрацьований протектор, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання і не придатний до подальшої експлуатації.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

Заступник Начальника ЦПП
(посада)

Інженер I кат.
(посада)

(підпис)

(підпис)

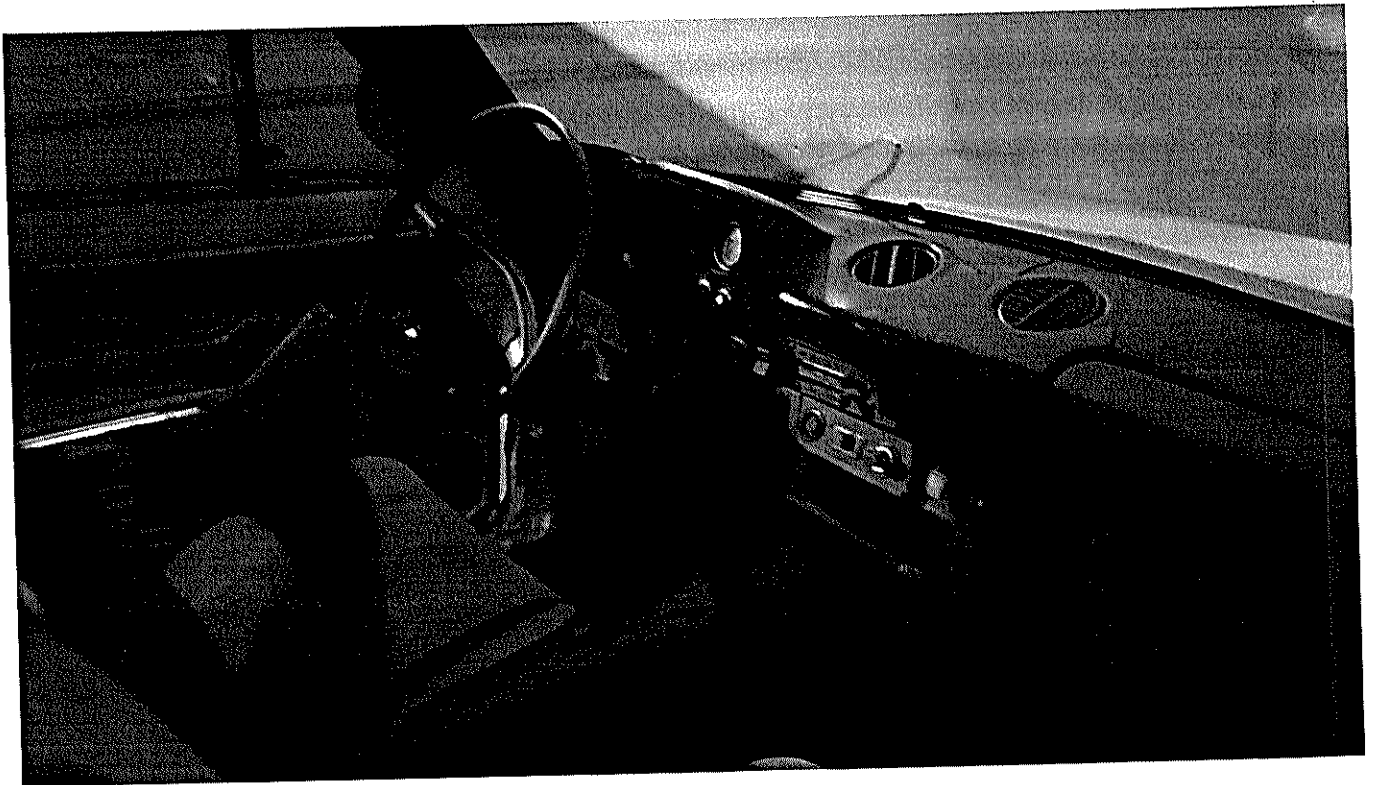
(підпис)

Афанасенко І.М.
(ПІБ)

Візнюк О.Ю.
(ПІБ)

Сініка Л.М.
(ПІБ)







УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регістраційний номер
Registration number
Рік випуску
Date of first registration
Дата реєстрації
Date of registration
Прізвище або організація
Surname or company
Ім'я та по батькові
Given name(s)
Адреса
Address
Регіон
Region
Район
District
Населений пункт
Settlement
Вулиця, будинок, квартира
Street, house, apartment
Власність
Ownership
Діє до
Period of validity



A ВН3836ВО
B 1986
I 15.10.2008
C.1.1 УКРАЇНСЬКЕ ДП ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ "УКР.
C.1.2 ПОШТА"
C.1.3 UKRAYINS'KE DP POSHTOVOGO ZV'YAZKU "
UKRP
C.1.3 КИЇВСЬКА
C.4 КОТОВСЬК
H ПРОСП. КОТОВСЬКОГО, 18
ХРЕЩАТИК, 22

РЕВ №11 при УДАІ
ГУ МВС України
в Одеській обл.

ВНС 171830

Марка
Make
Модель
Type
Тип
Commercial description
Номер шасі (кузова, рами)
Vehicle identification number
Максимальна маса
Maximum mass
Маса без навантаження
Mass of the vehicle in service
Категорія
Vehicle category
Об'єм двигуна
Capacity
Тип пального
Type of fuel
Колір
Colour of the vehicle
Кількість сидінь, місць
Number of seats
включно з місцем для водія
including the driver's seat
Кількість стоячих місць
Number of standing places

D.1 ВАЗ
D.2 2121
D.3 ЛЕГКОВИЙ УНІВЕРСАЛ
E ХТА212100G0528154
F.1 1610
G 1110
J
P.1 1568
P.3 Бензин
R БІЛИЙ

S.1
S.2

Особливі відмітки
ІНШІ ДОКУМЕНТИ - 53 28.09.2007р.
СПЕЦІАЛЬНА ОПЕРАТИВНА ПОШТОВА ЗВ'ЯЗКА
ВНС 110395 від 19.02.2008 року.

ВНС 171830

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу **ВАЗ 2121**

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВН3836ВО	ХТА212100G0528154	150019861000004	105100	1986	19.02.1986	16 168,00	16 168,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	500,00	0,00	500,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,5	3800,00	1900,00	-	1900,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1400,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

25 серпня 2020 р.



Афанасенко І.М.



Чумакова С.В.