

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Одеська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)

«19» серпня 2020р.

АКТ №44
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«19» серпня 2020 р.

м. Одеса

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану ГАЗ 53
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Афанасенко Ігоря Миколайовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудо- ви)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
20159ОВ	XTH53120011 86090	150019881000 0066	105100	1998	30.01.1988	14 766,00	14 766,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації - 14,538 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 7400/3250 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Деформація, корозія ідентифікаційних номерів	99%
2	Кузов (кабіна)	Корозія , деформація кабіни	99%
3	Двигун	Відсутній	
	Стартер	Відсутній	
	Генератор	Відсутній	
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Відсутній	

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Відсутня	
5	Задній міст	Знос редуктора	99%
	Диски коліс	Тріщина дисків, корозія	99%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос втулок	99%
6	Передній міст	Знос балки	99%
	Диски коліс	Тріщина дисків, корозія	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос штоку, втулок	98%
	Передня вісь	Знос підшипників	99%
7	Механізм рульового управління	Зруйнований рульовий редуктор	98%
8	Фургон	Наскрізна корозія	98%
	Радіатор	Корозійний знос	98%
	Електропристрої	Прилади освітлення зруйновані, замикання	99%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	98%
	Головний гальмовий циліндр	Знос робочої поверхні циліндра	99%
	Акумуляторна батарея	відсутня	
9	Автошини	Спрацьований протектор , автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання і не придатний до подальшої експлуатації.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

(підпис)

Афанасенко І.М.
(ПІБ)

Заступник Начальника ЦПП
(посада)

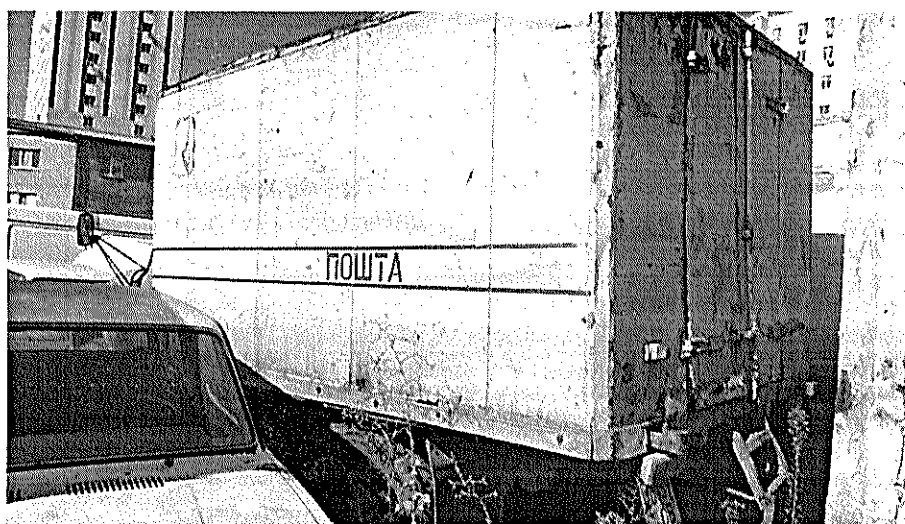
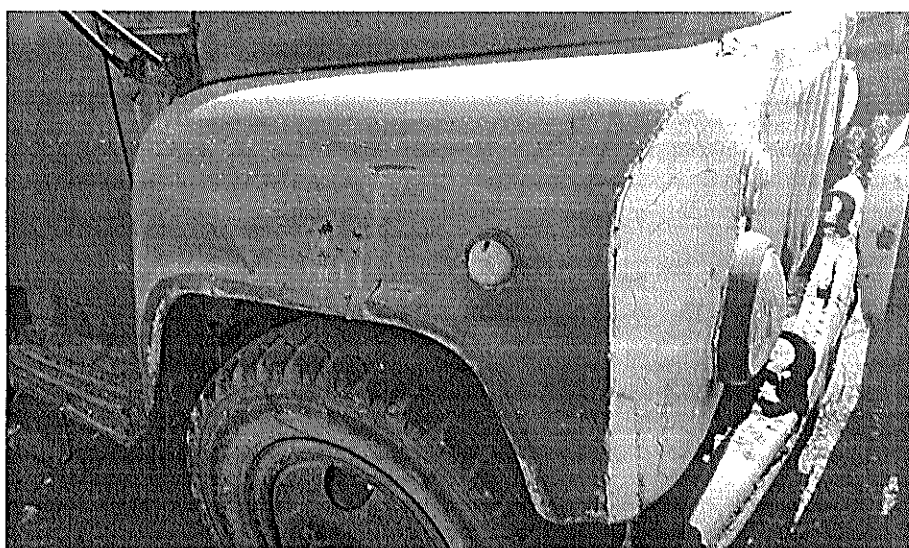
(підпис)

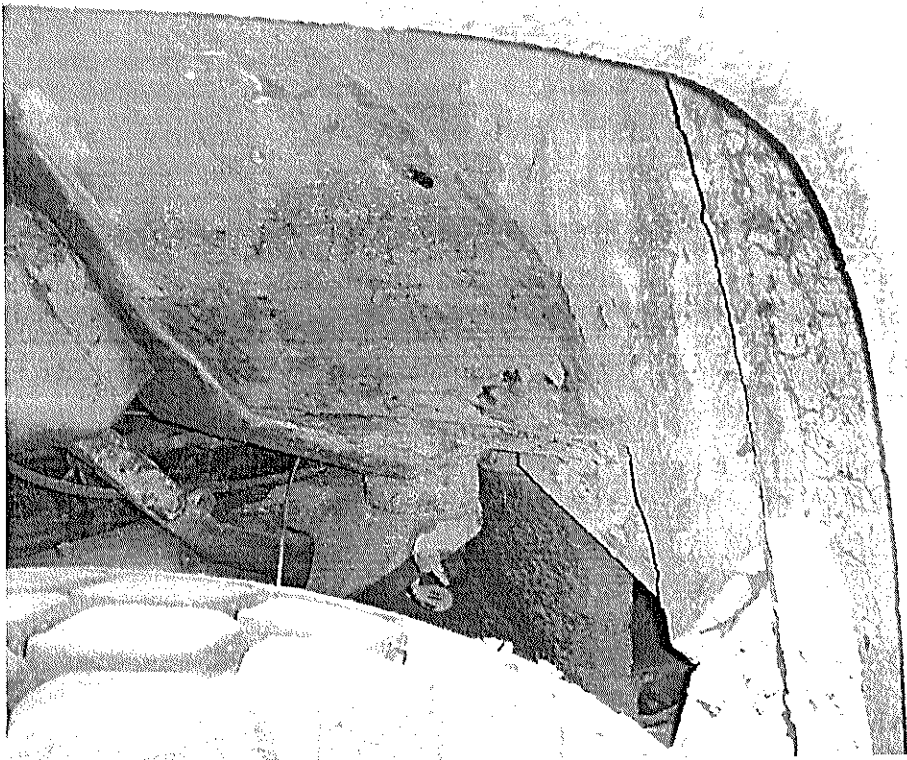
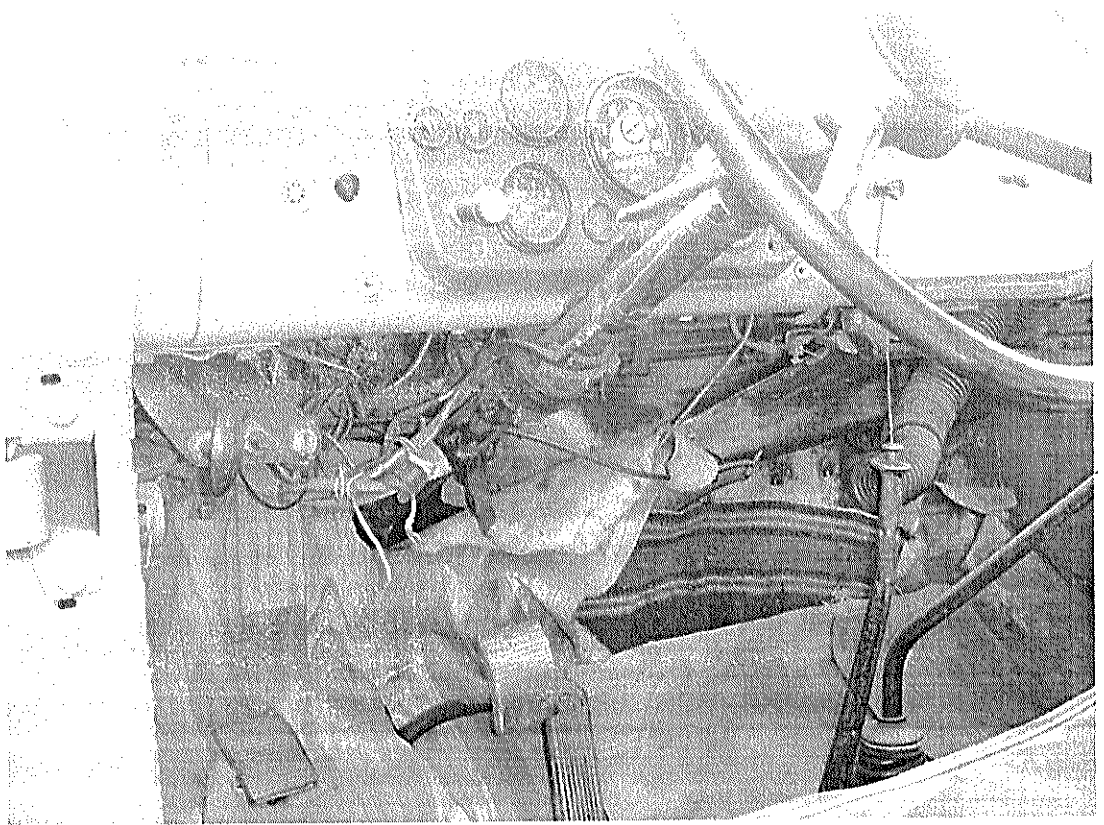
Візнюк О.Ю.
(ПІБ)

Інженер І кат.
(посада)

(підпис)

Сініка Л.М.
(ПІБ)





УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

ХТН5312001186036
Регістраційний № 2015909
Марка ГАЗ 5312
Модель
Рік випуску 1988
Колір СИНІЙ
Двигун № 5311M163789
Шасі (рама) № ХТН5312001186036
Кузов (коляска) № КАЗ 898

Тип ТЗ Фургон-С
Повна маса 7400/3250 кг
Особливі відмітки 6 см де 4250 куб.
Зам. т/пвх 420275 зам. д/н.
ВСТАН. ДОДАТ. НАЛИВ. БАК 250Л.

ОІС № 359311

ОІС № 359311

ВЛАСНИК
УДІМЗ. УКРПОШТА

УДІМЗ. УКРПОШТА
Гараж:
ОД. ІЛЛІЧ. ПЕСТЕЛЯ. 2

АДРЕСА:
Область КИЇВСЬКА
Район КИЇВ
Нас. пункт ХРЕВАТИХ
Вулиця
Будинок кв.

Видано 2015.12.04
Начальник РЕС. ДАІ
М.П. 06.12.04 219.00 р.

Державна ПК "Укробл" Дов. 1. 00001000

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу **ГАЗ 53**

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудов и)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знищення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
201590В	XTH53120011 86090	15001988100 00066	105100	1998	30.01.1988	14 766,00	14 766,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	500,00	0,00	500,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,6	3800,00	6080,00	-	6080,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 5580,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

25 серпня 2020 р.

Афанасенко І.М.

Чумакова С.В.