

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Дніпропетровська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)

« 28 » 08 2020 р.

АКТ № 42
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 28 » 08 20 20 р.

м. Дніпро

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану Автомобіля ВАЗ-2105 АЕ 6382 СІ

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті

Черкас А.В.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний комерційний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та амортизації, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АЕ6382СІ	X6D23450020006608	0300200210004920	105100	2002	12.04.2002	22631	22631	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 423.286 тис. км

маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 1690 кг/1040 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозійне пошкодження кузова: пороги, арки колес, лонжерони, стійки брызговиків, корозія дверей	98%
3	Двигун	корозія блока та головки блока; механічний знос коленвалу, знос поршневої групи	99%
	Стартер	тріщини корпусу, перегорання якоря та обмотки статора	100%
	Генератор	перегорання якоря та обмотки	100%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор/ТНВД	тріщини та корозія корпусу, деформація	100%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщини корпусу, знос посадочних місць підшипників валів	100%
5	Задній міст	повний механічний знос редуктора (шестерні), розбиті посадочні місця підшипників напіввісей	98%
	Диски коліс	Тріщина, корозія диску	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	97%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	99%

6	Передній міст(балка)	тріщини, корозія та вигин передньої балки	
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення. Корозія диску	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	97%
	Передня вісь		99%
7	Механізм рульового управління	повний знос корпусу рульового механізму, знос черв'ячної пари механізму	99%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозійний знос	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	97%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	98%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено частково, гума не придатна до використання за часом давності	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99%
(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції: транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню

Додатки: Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (ТЗ), фото ТЗ
(перелік технічної документації по об'єкту)

Начальник ЦПП
(посада)

Провідний інженер з транспорту
(посада)

Інженер I категорії (секретар)
(посада)

Старший майстер з ремонту транспорту
(посада)

(підпис)

(підпис)

(підпис)

(підпис)

О.В.Макуха
(ПІБ)

В.Т.Мокрий
(ПІБ)

А.В.Осадча
(ПІБ)

Ю.О.Стеблюк
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
(з необхідними розрахунками) доцільності списання транспортного засобу із зазначенням напрямків використання очікуваних від нього коштів та матеріальних цінностей, розрахунком витрат, пов'язаних з ліквідацією (демонтажем) об'єкту списання станом на 28 серпня 2020 року

Марка та модель	Державний номерний знак	VIN -код	Інвентарний номер	Бухгалтерський субрахунок	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума накопиченої амортизації та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
BA3-2105	AE6382CI	X6D23450020006608	0300200210004920	105100	2002	12.04.2002	22631	22631	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
00.00	267.00	267.00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн.)
530	2500,00	1325	0.00	1325

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1325.00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства

Начальник ЦПП

Заступник
Начальник ВЕФ

О.В. Макуха

М.В. Блінова

