

Министерство тяжелого энергетического и транспортного
машиностроения

Люденовский завод Ордена Трудового Красного Знамени
тепловозостроительный завод



Тепловоз ТГМ6В

Формуляр № 0215

360.00.00.000 ФР

инв - 0915748

1. ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА

1.1. Книга, предназначенная для эксплуатации и обслуживания, должна быть подробно ознакомлена с техническим описанием и инструкцией по эксплуатации тепловоза ТМЗБ.

1.2. Журнал должен постоянно находиться с поездом.

1.3. Разделы 3-18 должны заполняться потребителем в течение всего периода эксплуатации. Записи вносятся только чернилами, отчетливо и аккуратно. Незаверенные исправления, подчистки и поправки не допускаются.

1.4. Претензии, в том числе и рекламации, не подтвержденные замечания в журнале, предприятия-изготовителя не рассматриваются и не принимаются.

ИЗДАНИЕ 14.9.83
ПОСЛЕДНЯЯ

ИЗДАНИЕ 14.9.83
ПОСЛЕДНЯЯ

ИЗДАНИЕ 14.9.83

ИЗДАНИЕ

50

2 ОБЪЕМ СРЕДСТВ СЪ ИЗДЕЛИИ

Тендерный

TIME

Дата выпуска 1980

Извод-заготовитель

Ленинградский тендерно-строительный завод

Изводной номер 0215

Имя изготовителя

ИННОВАЦИОННЫЙ

3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1. Тепловоз ТМ65

Основное назначение	маневровая работа
Номинальная мощность до дизеля, кВт (л.с.)	883 (1200)
Средняя формула	В-Р
Ширина колеи, мм	1520 (1524)
Габарит	02-ВМ ГОСТ 9238-83
Статическая нагрузка от колесной пары на рельсы при 2/3 запаса топлива и песка, кН(тс)	220,5 (22,5) $\pm 3\%$
Служебная масса при 2/3 запаса топлива и песка, т	90 $\pm 3\%$
Сила тяги при новых бандажах, кН(тс):	
при трогании с места:	
на поездном режиме	234,2 (23,9) $\pm 1,5\%$
на маневровом режиме при $\psi=0,4$	352,8 (36,0) $\pm 1,5\%$
длительного режима при КПД гидротрансдачи 75%:	
на поездном режиме при скорости 5,1 м/с (18,4 км/ч)	11,6 (113,7) $\pm 1,5\%$
на маневровом режиме при скорости 2,5 м/с (9 км/ч)	23,7 (232,2) $\pm 1,5\%$
Скорость тепловоза (при новых бандажах) м/с (км/ч)	
конструкционная:	
на поездном режиме	20,6 (74,2) $\pm 1\%$
на маневровом режиме	10,1 (36,3) $\pm 1\%$
при транспортировании в нерабочем состоянии с отсоединенными карданными валами, не более	25 (90)
Минимальный радиус горизонтальной прямой, проходимой тепловозом (без вагонов), м	40
Статический прогиб рессорного подвешивания при служебной массе, мм	60 ± 2
Сухая масса тепловоза (без топлива, песка, воды, масла), т	85 $\pm 3\%$
Запас топлива, кг(л)	4600 (5400) ± 50
Запас песка, кг	1100 ± 50
Количество воды в системе охлаждения, м ³ (л)	0,55 (550)

360.00.00.000 60

Количество масла в системе, кг (л):	
дизели	170 (300)
гидропередачи	270 (300)
Размеры по ГОСТ 9000, мм:	
длина по осям автоцепей	14200 ± 30
максимальная ширина	3030 ± 10
максимальная высота, не более	2300 ± 5
высота автоцепей над	
условием головок рельс	1050 ± 10
Тип тележки	двухосная
Диаметр нового колеса по	
крупу катания, мм	1050 ± 10
Тип колеса	резинокопированное
Тип сцепки	на роликовых подшипниках
Уровень шума в кабине машиниста, не более	норм по ГОСТ 1243056-81
Величина вибрации в кабине машиниста, не более	норм по ГОСТ 1243056-81

3.2. Дизели

Заводской номер	110
Условное обозначение по ГОСТ 4393-82	Д 124 26/20
Заводское обозначение	7-6742
Полная мощность дизеля при номинальной частоте вращения и рабочем угле шатун, кВт (л.с.)	883 (1200)
Номинальная частота вращения, об/мин (с/мин)	15, 36 (30)
Минимально-устойчивая частота вращения на холостом ходу, об/мин (с/мин)	5, 8 (30)
Топливо	по ГОСТ 306-82
Удельный расход топлива на полной мощности, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	201, 24 (148, 54, 3)
Масло	МРБЗМ М/4 ГОСТ 12337-81
Удельный расход масла, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	
на угар на полной мощности	1, 1 (0, 8)
суммарный (с учетом расхода), не более	3, 11 (1, 55)
Система пуска дизеля	электростартером

3.3. Гидропередачи

Заводской номер	477
Условное обозначение	ГП 1200/300
Количество гидротрансформаторов	два гидротрансформатора

Тип гидротрансформатора
 пускового
 маршевого
 Система автоматического управления

двухступенчатый
 одноступенчатый
 электрогидравлич.
 двухпозиционной и
 зависимости от
 скорости движения
 тепловоза и по-
 зиции контроллера

Система питания аппаратов и
 охлаждения рабочей жидкости
 Рабочая жидкость

последовательная
 масло турбинное
 ТМ-1 ГОСТ 33-74 с
 антипенной присад-
 кой
 НК-200А-0,05% от
 веса масла или
 масло ТМ-2
 ГОСТ 33-74 с анти-
 пенной присадкой
 ТМ-2
 ТМ-2-101-321-32
 или ТМ-2
 ТМ-2-101-321-32
 с добавками анти-
 пенной присадки

3.4. Компрессор

Заводской номер 7-48-524

Типовое обозначение

К-3, 25А ①

Номинальная частота

вращения, с^{-1} (об/мин)

30,2 (3000) 246 (1475) ①

Производительность при номинальной

частоте вращения коленчатого вала, не более, $\text{м}^3/\text{мин}$ 5,35 ^{+0,78} _{-0,26} ①

Давление воздуха на выходе, МПа (кг/см²)

0,75-0,85 (7,5-8,5)

Мощность, потребляемая компрессором

при номинальной производительности и

конечном давлении 1,83 МПа (18,5 кг/см²)

при номинальной частоте вращения

не более, кВт (л.с.)

33,2 (52)

Привод

гидравлический

3.5. Охлаждающее устройство

Тип радиатора

тепловозный

тепловозный

тепловозный

тепловозный

Число секций для охлаждения воды:

основного контура

14

дополнительного контура

8

Тип теплообменника

трубчатый

Тип вентиляторного колеса

ЦМГ серии УК-2М

Частота вращения (максимальная), с^{-1} (об/мин)

22,5 (1350-130)

Привод вентилятора

гидродинамический

Мощность, потребляемая приводом

50 (68)

вентилятора, кВт (д.э.), не более

при работе охлаждающим устройством

автоматическое и
ручное

д.э. механический агрегат

Заводской номер

184202

Условное обозначение

А70СБ

Номинальная мощность, кВт

12

Номинальное напряжение, В

75

Номинальная сила тока, А

160

Номинальная частота вращения, с^{-1}

Питание = 220 об/мин, с^{-1} (об/мин)

30±0,3 (1800-120)

Привод

механический

3.7. Электродвигатель холодильника и вентиляторов кабины машиниста

Заводской номер

630

Условное обозначение

ДВ-75У8

Мощность, кВт

40

Напряжение, В

75

Частота вращения, с^{-1} (об/мин)

50±10 (3000-600)

3.8. Электродвигатель топливонасоса

Заводской номер

184876

Условное обозначение

П-2М

Мощность, кВт

0,5

Напряжение, В

75

Частота вращения, с^{-1} (об/мин)

22,5 (1350)

3.9. Электродвигатель топливонасоса

Заводской номер

1266

Условное обозначение

П-11

Мощность, кВт

4,2

Напряжение, В 64
Частота вращения, с^{-1} (об/мин) 36,7 (2300)

3.10. Аккумуляторная батарея

Условное обозначение 32ТН-450
Тип батареи, свинцовая, кислотная
Количество элементов в батарее 32
Общая емкость батареи при 10-ти часовом разряде, А-ч 450
Общее напряжение, В 64

3.11. Тормозное оборудование

Тип тормоза колодочный, с односторонним нажатием тормозных колодок
Тормоз пневматический:
-кран главный 305-3
-кран вспомогательный 354-1
-воздухораспределитель 488
Тип тормозных колодок чугунные
Величина нажатия тормозных колодок в % от суммарной массы танков 60-37
Количество:
-тормозных осей 4
-цилиндров на колесах 1
-кранов в тормозном контуре 1
Тип ручного тормоза механический
Количество:
-ручных тормозов 2
-педальных тормозов 4
Раздаточный узел, на котором танкисты устанавливают ручные тормозы при условии нажатия 304 (35 кгс), % 40

3.12. Прочее оборудование

Уточнение 0А-3 черт.
166.01.000-0.17
Воздухораспределитель (механический) УТБ (маслоблочно-пневматический)

Наддувочный двигатель дизель и
гидропередача

Обогреватель мотора

Огнетушитель ручной

Подогреватель топливной

Индикаторный стеклоочиститель

Противопожарная система

Скоростомер

Заводские номера основных узлов

Телескоп 1 11997

2 11998

Колесная пара 1 769563

2 769648

3 769714

4 826733

Основной редуктор

1 2038

2 2077

3 2066

4 2071

Скоростомер 3012M-150П 059816

Корпус автоматической передачи 79462

Задняя 78990

номер знака

номер знака

25

Корпусный вал:

раздаточный к 1 телескопу 14860

раздаточный к 2 телескопу 14868

телескопный к 1 телескопу 14817

телескопный к 2 телескопу 14816

Гидропередача привода насоса

Гидропередача привода насоса 152

Аккумуляторная батарея 1384

Трубопровод с
автоматической пере-
дачей

Корпусный

30-6, 0M-10

Грубого типа

301.520.50.10 или

301

воздушного типа

с автоматической

сигнализацией о

возникновении по-

м

301M-150П

4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№ пп.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Габаритные размеры, мм	Заводской номер	Обозначение
1.	360.00.00.000	Тепловоз ТПЧВ-1			900006	Указанного
2.						Положения
3.		Запасные части	4	700x450x280		Положения
4.		Инструмент и принадлежности	1	390x35x320		Положения
5.		по ведомости 840				Положения
6.		360.00.00.000-04				Положения
7.		Инструкция по эксплуатации				Положения
8.		документация				Положения
9.		по ведомости				Положения
10.		эксплуатационной				Положения
11.		документации				Положения
12.		360.00.00.000-04				Положения
13.						Положения
14.						Положения
15.						Положения

5. Свидетельство о приеме

Тепловое

ТМ

Защитной номер

0215

соответствует

1324.04.536-88

Признан годным для эксплуатации

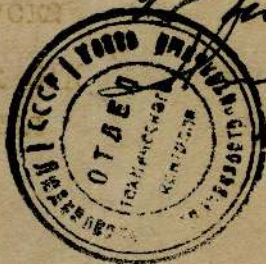
Дата выпуска

12 ноября 1980 г.

Начальник

предприятия

(подпись)



360.00.00.000 40

6. Сертификат о консервации

Тепловоз

УЧЕТ

Базовый номер

0815

Номер сертификата консервации на

Дополнительный тепловоз

Согласно требованию

СТРОИТЕЛЬНИКОВ

для консервации

17 ноября 80 г.

Срок консервации

6 мес.

Установлен на

месте

(подпись)

(подпись и печать)

Издание после консервации

принят

РЛ-

Кондрахов В. В.

(подпись)

(подпись)

(подпись и печать)

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

7.1. Срок гарантии 24 месяца со дня пуска тепловоза в эксплуатацию, но не более 30 месяцев со дня отправки тепловоза с завода, при соблюдении потребителем правил эксплуатации, обслуживания и ремонта, а также правил транспортирования и хранения, изложенных в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию тепловоза. За повреждения, происходящие из-за несоблюдения правил эксплуатации, предусмотренных Руководством по эксплуатации завода-изготовителя, завод ответственности не несет.

7.2. Замена быстроизнашивающихся деталей, отправляемых в БИИ тепловоза, производится потребителем без вызова представителя завода.

8. Выводы по результатам определения микростояния
тепловоса на 1-5 в 8 позиций контролера.

УРОВНИ ИСТРАЖИ

1. На уровне дна:

в вертикальном направлении

0,14 мм

в горизонтальном направлении

0,14 мм

в поперечном направлении

0,22 мм

2. В точке измерения:

на кончике зондовой иглы

0,12 мм

на вершине зондовой иглы

0,10 мм

на кончике зондовой иглы

0,10 мм

Вывод: не выявлено:

ВКл - Бодиков ВС

9. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

(Регистрируется краткое содержание предъявленных предприятию-изготовителем рекламаций с указанием даты их отправки и подписи лица, внесшего запись в формуляр).

Дата	№	Подпись	Дата

360.00.00.000.00

Лист
15

из сведений о ремонте тепловозов
(форму заполняют во время эксплуатации изделия)

02/5

Наименование и обозначение тепловоза или состав- ной части	Акт выпол- нения работ	Дата		Место проведе- ния ремонта	Количество работ (ра- боты до ремонта)	Вид ремонта (текущий, ТР, ТР2, ТР3, капиталь- ный и др.)	Наименование ремонтных работ	Должность, фамилия и подпись ответствен- ного лица	
		Поступле- ния в ремонт	Выпол- нения ремонта					Произведённые ремонтные работы	Принятые измерения ремонта
м-3		12.7.94	23.12.94	Ремонтник		ТР3	бодягее рпа		Бодягее Бодягее
"		20.10.98	25.11.98	"		ТР3	"		Бодягее
"		10.05.00	30.05.00	"		ТР2	"		Бодягее
"		19.12.04	28.12.04	"		ТР2	"		Бодягее
"		21.10.02	28.11.02	"		ТР2	"		Бодягее
"		25.04.07	30.04.07	"		ТР3	"		Бодягее
"		11.06.08	15.06.08	"		ТР2	"		Бодягее
"		20.04.10	30.04.10	"		ТР3	"		Бодягее
"		19.06.13	30.06.13	"		ТР3	"		Бодягее
"		10.06.16	15.06.16	"		ТР2	"		Бодягее

Запасной лист

Техническая реализация — 20.06.02
Т.Б. "Тригорьевский ТУ"

Техническая реализация — 10.02.2014
Т.Б. "Тригорьевский ТУ"

18 Особые отметки

Стартер уст. ~ 08252 - 12.2007. - Перенесено

Кол. парк машин ~ 826733 76944 - Кеммерс
769563, 769648 08.2009.

Кол. парк уст. ~ 76941, 13498, 08.2009
2375, 1836 Кеммерс

Коммерсior счет ~ 822956 уст. ~ 8/4 (с 1602) Перенесено
Коммерсior счет ~ 8/4 уст. ~ 96452 7.12.10. Перенесено
Турбодизель. счет ~ 1034 уст ~ 2576 Перенесено
Коммерсior счет ~ 96452 28.01.13 Перенесено