

9318

ТЕПЛОВОЗ ТЭМ2У № 9318

Технический паспорт

инв. № 0915444

ТЕПЛОВОЗ ТЭМ2УМ

Технический паспорт

№ 5318

Год постройки

1989 г.

Завод-изготовитель — производственное объединение «Брянский
машиностроительный завод» им. В. И. Ленина

Адрес: 241015, г. Брянск, ул. Ульянова, д. 26.

Для телеграмм: Брянск 15 Вал (через п/о Минсвязи)
Телекс: Брянск 115182 Вал.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1.1. Тип	маневровый
1.2. Мощность тепловоза, кВт (л. с.)	882(1200)
1.3. Осевая формула	Co—Co
1.4. Количество тележек	2
1.5. Конструкционная скорость, м/с (км/ч)	27,8(100)
1.6. Служебная масса, т	126—3,78
1.7. Касательная сила тяги длительного режима, кН(тс), $i=4\ 41$	200(20,4)
1.8. Статистическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН(тс)	$206 \pm 6,18(21 \pm 0,63)$
1.9. Количество воды в водяной системе дизеля, м ³ (л)	$\approx 1(1000)$
1.10. Количество масла в масляной системе дизеля, кг	430
1.11. Запас топлива, кг	5400
1.12. Запас песка, кг	2000
1.13. Габарит	О—ВМ (01-Т) ГОСТ 9238—83 с уточнением согласно чертежу ТЭМ2.00.00.001 СХ
1.14. Длина тепловоза по осям автосцепок, мм	16910
1.15. Минимальный радиус горизонтальной кривой, проходимой тепловозом, м	80
1.16. Ширина колеи, мм	1520
1.17. Тормозное оборудование:	
1.17.1. Тип тормоза	колодочный
1.17.2. Способ приведения в действие тормоза	воздушный и ручной
1.17.3. Род действия воздушного тормоза	автоматический, прямодействующий
1.17.4. Род действия ручного тормоза	механический
1.17.5. Система воздушного тормоза	кран машиниста условный № 394 с воздухораспределителем усл. № 483-000 и кран вспомогательного тормоза усл. № 254
1.17.6. Количество тормозных цилиндров	4
1.17.7. Количество тормозных осей воздушного тормоза	6
1.17.8. Количество тормозных колес с приводом от ручного тормоза	2 (задней тележки)

2. ДИЗЕЛЬ

2.1. Тип дизеля	1-ПД4А, вертикальный, рядный, четырехтактный, нереверсивный, с газотурбинным импульсным наддувом.
2.2. Полная мощность дизеля при 12,5 с. ⁻¹ (750 об/мин), кВт (л. с.)	882(1200)

2.3. Минимально-устойчивая частота вращения на холостом ходу, с ⁻¹ (об/мин)	5	+0,25 -0,08	+15 (300-5)
2.4. Число цилиндров	6		
2.5. Диаметр цилиндра, мм	318		
2.6. Ход поршня, мм	330		

3. ОХЛАЖДАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО

3.1. Тип секций для охлаждения воды и масла	оребранные с плоскими трубками
3.2. Число секций для охлаждения воды дизеля	10
3.3. Число секций для охлаждения воды наддувочного воздуха	6
3.4. Число секций для охлаждения масла дизеля	6
3.5. Тип вентилятора	осевой, шестилопастный
3.6. Привод вентилятора	механический через конический редуктор с фрикционной муфтой
3.7. Мощность, отбираемая от дизеля на привод вентилятора при температуре наружного воздуха 293 К (+20°C), кВт, не более	43,5

4. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

4.1. Тяговый генератор	ГП-321У2, ГП-300БУ2 допускается
4.1.1. Тип	740
4.1.2. Мощность, кВт	612/870
4.1.3. Напряжение, В	1210/850
4.1.4. Ток, А	12,5(750)
4.1.5. Частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	
4.2. Тяговый электродвигатель	
4.2.1. Тип	ЭД-118АУ2
4.2.2. Мощность, кВт	105
4.2.3. Напряжение, В	203/290
4.2.4. Ток, А	605/424
4.2.5. Максимальная частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	38(2290)
4.3. Двухмашинный агрегат	
4.3.1. Возбудитель:	
4.3.1.1. Тип	МВТ-25/9У2
4.3.1.2. Мощность, кВт	5,6
4.3.2. Вспомогательный генератор:	
4.3.2.1. Тип	МВГ-25/11У2, смонтирован в общем корпусе с возбудителем
4.3.2.2. Мощность, кВт	5,75
4.4. Аккумуляторная батарея:	
4.4.1. Тип	32ТН-450У2 свинцово-кислотная
4.4.2. Емкость при 10-часовом разряде, А	450

5. КОМПРЕССОР

5.1. Тип

КТ6

5.2. Производительность при $12,5 \text{ с}^{-1}$ (750 об/мин.),
 $\text{м}^3/\text{с}$ (л/мин)

0,07(4600)

5.3. Рабочее давление второй ступени, МПа ($\text{кгс}/\text{см}^2$) 0,83(8,5)

Тепловоз ТЭМ2УМ заводской № 9398 соответствует техническим
условиям ТУ 24.04.539—89 и признан годным для эксплуатации.

Дата приемки тепловоза

сентябрь 1988 г.
(число, месяц, год)

Начальник ОТК завода



ВЫПИСКА

гарантийных сроков из технических условий на тепловоз и технических условий на поставку основного покупного оборудования

1. Завод-изготовитель гарантирует соответствие тепловоза характеристикам и требованиям настоящих технических условий, а также качество поставляемых тепловозов в течение 2,5 лет со дня ввода тепловоза в эксплуатацию при условии соблюдения потребителем руководства по эксплуатации и обслуживанию, правил транспортирования и хранения.

2. На нижеперечисленные узлы и детали тепловоза устанавливаются следующие сроки гарантии:

2.1. Рама тепловоза	(по условию сохранения работоспособности несущих элементов)	25 лет
2.2. Рама тележки		25 лет
2.3. Колесные центры по излому и трещинам		6 лет в соответствии с ГОСТ 4491—86
2.4. Бандажи:		
1) по ослаблению		до смены бандажа по предельному износу
2) по материалам		в соответствии с ГОСТ 398—81
2.5. Оси колесных пар по трещинам (при отсутствии нагрева)		10 лет в соответствии с ГОСТ 3281—81
2.6. Ослабление оси в ступице колеса (при отсутствии перепрессовок)		10 лет в соответствии с ГОСТ 11018—87
2.7. Рессоры листовые по излому и сдвигу листов		3 года в соответствии с ГОСТ 1425—76
2.8. Буксы (корпус, крышки) по излому и трещинам		12 лет
2.9. Шестерня тяговой передачи (ведомая)		12 лет в соответствии с ОСТ 24.149.03—83
2.10. Дизель		3 года эксплуатации, но не более 23500 часов работы дизеля, кроме узлов и деталей, сроки которых указаны в ТУ на дизель-генератор
2.10а. Дизель-генератор		гарантийный срок эксплуатации 3 года. Гарантийный срок эксплуатации дизель-генераторов 1-ПДГ4А с генератором ГП-321У2, предназначенных для МПС, устанавливается в соответствии с ТУ на дизель-генератор до капитального ремонта КР1. После получения положительных результатов эксплуатационных испытаний дизель-генераторов по совместному решению восстанавливается гарантийный срок эксплуатации — 3 года.
2.11. Тяговый генератор ГП-300БУ2		2 года 6 месяцев со дня ввода в эксплуатацию и 3 года со дня отгрузки генератора с завода-изготовителя
2.12.* Тяговый электродвигатель		2 года со дня ввода в эксплуатацию
2.13.* Двухмашинный агрегат		2 года со дня ввода в эксплуатацию
2.14.* Компрессор воздушный КТ6		150000 км пробега тепловоза, но не более 24 месяцев

*с 01.01.90 срок гарантии в соответствии с п. 3.

Износоустойчивость тормозных колодок не регламентируется.

3. Гарантии и требования к качеству изготовления на комплектующие изделия, получаемые от других предприятий-изготовителей, устанавливаются стандартами или техническими условиями предприятия-изготовителя. Гарантийный срок эксплуатации на все комплектующие узлы и оборудование (кроме дизель-генератора) тепловоза, поставляемого МПС, должен соответствовать гарантийному сроку эксплуатации тепловоза.

**АДРЕСА ЗАВОДОВ-ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ ОСНОВНОГО
КОМПЛЕКТУЮЩЕГО ОБОРУДОВАНИЯ**

Наименование и обозначение	Адрес
Агрегат двухфазный постоян- ного тока типа МВГ25/9У3 + МВГ25/11У2	310055 г. Харьков, Московский пр. 299, з-д "Электротяжмаш"
Блок выпрямителей БВ-1204У3	
Контролер машиниста КМ-2104У3	
Регулятор напряжения БРН-3ВУ3	
Электродвигатель тяговый ЭД-1104У2	
Секция водовоздушного радиа- тора типа ВС-1,2 Р62.131.000	348002 г. Луганск ул. Фрунзе, 107 ПО "Лугансктепловоз"
Секция радиатора масляная ТЭ3.02.005СБ	
Скоростемер локомотивный ЗСД2М-150П	440052 г. Пенза, ул. Гоголя 51/53, ПО "Электромеханика"
Дизель-генератор ДДГ4А	440034 г. Пенза, Пашная Поляна, ПО "Пенздизельмаш"
Компрессор КТ6	314601 г. Полтава, ул. Зеньковская, 6 з-д турбомеханический
Батарея аккумуляторная 32ТН-450У2	198035 г. Ленинград, ул. Калинина 50а, Ленинградский аккумуляторный завод
Блок контроля обитальности типа Д116	246044 г. Гомель, Калинина 22, Гомельномеханический завод
Радиостанция 72РТМ-А2-4М или 42-РТМ-А2-4М	630009 г. Новосибирск, завод "Электросигнал"
Комплект аппаратуры АЛСНР-1-Д-У3	310102 г. Харьков Электромеханический з-д "Трансвязь"
Электродвигатель П-22м Р-0,9 кВт И-75В, П=1500 об/мин	180600 г. Псков, Октябрьский пр. 27 Электромашиностроительный завод

СВЕДЕНИЯ

о содержании цветных металлов в узлах и деталях теплового, изготовляемых в ПО БМЗ и в попутном оборудовании, кроме дизель-генератора, компрессора, турбокомпрессора и электрооборудования, сведения о содержании цветных металлов в которых указаны в документации на эти узлы

№ п. п.	Наименование и марка цветного металла	Масса, кг	Наименование узлов, деталей, содержащих цветные металлы
1	Цинк ЦАМ9-15 ГОСТ 21637-75	9,6	Армировка гнезда опоры рамы
2	Бронза Бр04Ц4С17 ГОСТ 613-79	17,0	Армировка осевого упора булсы
3	Алюминий Д16А ГОСТ 21631-76	4,088	Лопатки и диски колес вентиляторов охлаждения тлового двигателя
4	Алюминий АМ1 ГОСТ 21631-76	3,192	Таблички на пультах управления, высоковольтной камере, трубопроводах, автоматике, схеме светом, установленные на дверях панели
5	Алюминий АЛ903 ГОСТ 2685-75	3,45	Корпус тройника на монтаже электрооборудования на раме
6	Алюминий АЛ31 ГОСТ 8617-81	2,56	Профили для отделки кабины машиниста
7	Алюминий АМг2 ГОСТ 21631-76	33,2	Перфорированные листы для обшивки потолка кабины машиниста, на экранном глушителе шума
8	Алюминий АМг6 ГОСТ 21631-76	1,3	Рейки уровнемеров топливного бака
9	Алюминий АК7 ГОСТ 2685-75	4,2	Крышка переключателя и корпус воздухораспределителя условный № 483,000
10	Провода и кабели с медной жилой	282,8	Соединительные провода блоков радиостанции и электромонтажа теплового
11	Медь М3 ГОСТ 617-72	12,14	Наконечники проводов на электромонтаже теплового
12	Медь М2 ГОСТ 617-72	1,3	Трубы, подводящие воздух к стеклоочистителям, трубы, соединяющие приборы на масляной и топливной системах
13	Медь М3 ГОСТ 495-77	3,56	Шины и переходники электромонтажа высоковольтной камеры, толески и теплового, прокладки на трубопроводе песочной системы и трубопроводе автоматки
14	Медь М3 ГОСТ 1173-80 Латунь Л96 ГОСТ 2836-75	340	Секции водовоздушных и масляных радиаторов холодильной камеры
15	Латунь Л63 ГОСТ 931-78	1,38	Наконечники пай сней измерительных приборов на пульте управления, проводов на электромонтаже тепл. воз
16	Латунь	5,0	Шток вентилей, корпуса и пробки латунных кранов в водяной масляной и топливной системах
17	Латунь ЛС59-1 ГОСТ 15527-70	5,9	Клапана, просекли, заглушки, золотники, порш. в. утки воздухо-распределителя, кранов, клапанов регуляторов давления воздухо-провода торпед

СВЕДЕНИЯ О РЕМОНТАХ

Дата постановки и выпуска	Наименование ремонтного пункта	Дело приписки тепловоза	Пробег от предыдущего тепловозного или заводского ремонта	Вид ремонта или краткая характеристика произведенных работ, не предусмотренных правилами для данного вида ремонта (модернизация, аварийный ремонт). При заводском ремонте указать №№ дизеля, генератора, двухмашинного агрегата, тяговых электродвигателей и компрессора, установленных при ремонте	Подпись записавшего сведения
03.02.90-13.02.90	Дело ДСК	ДСК		ТР2 в объеме Р-7	Белок
31.07.91-28.08.91	"	"		ТР3 в объеме Р-7	Белок
14.02.93-17.02.93	"	"		ТР2 - "	Белок
28.06.94-30.07.94	"	"		ТР3 в объеме ТРЗ	Белок
30.05.96-23.03.97	Механический пункт ДСК	Механический пункт ДСК		КР в объеме КР-1	Белок
30.11.90-25.01.91	Дело ДСК	ДСК		ТР3 в объеме ТР-3	Белок
30.09.91-30.09.91	"	"		ТР3 в объеме ТР-3	Белок
29.02.2008	- ДСК, Механический пункт	Механический пункт		КР	Белок
04.06.2008				в объеме КР	Белок
1.10.14-9.10.14	Дело ДСК	ДСК		ТР2 в объеме ТР2	Белок
2007.10 -	-	-		ТР2 -	Белок

Good & affordable!

Дата постановки и выпуска	Наименование ремонтного пункта	Дело прписки тепловоза	Пробег от предыдущего деповского или заводского ремонта	Вид ремонта или вразряд характеристика произведенных работ, не предусмотренных правилами для данного вида работ, ремонта (модернизация, аварийный ремонт). При заводском ремонте указать №№, детали, генератора, двухмашинного агрегата, тяговых электродвигателей и компрессора, установленных при ремонте	Подпись записав- шего сведения
06.0009	Вело велн	Дулевск	Счетчик	3956 км. - 23453-	Борщев
04.0009	Колесный			8/4 км. - 85-118/128	Борщев
06.0011	Колесный			85-118 км. - 8/4	Борщев
08.0011	Фтисурные морские	Савулев		км. - 1129	Борщев
12.0013	Колесный			8/4 км. - 85-469 (мотор)	Борщев

[illegible]