

|   |                               |                                                                                             |     |
|---|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 5 | Задній міст                   | Корозія, деформація, зношення головної пари сателітів та на півосей.                        | 93  |
|   | Диски коліс                   | Деформація, тріщини                                                                         | 96  |
|   | Ресори                        | Тріщини 1,2, листів                                                                         | 100 |
|   | Амортизатори                  | -                                                                                           | -   |
| 6 | Передній міст                 | -                                                                                           | -   |
|   | Диски коліс                   | Деформація, тріщини отворів                                                                 | 100 |
|   | Ресори                        | Тріщини листів                                                                              | 100 |
|   | Передня вісь                  | Тріщини посадкових місць шворня, деформація                                                 | 100 |
| 7 | Механізм рульового управління | Тріщини рульової колонки, зношення. черв. пари                                              | 100 |
| 8 | Фургон                        | -                                                                                           | -   |
|   | Радіатор                      | Корозія, руйнування сот                                                                     | 100 |
|   | Пристрої                      | Замкнення                                                                                   | 100 |
|   | Фари                          | Корозія корпусу та рефлектора                                                               | 98  |
|   | Аккумулятор                   | Сульфітація пластин                                                                         | 100 |
|   | Головний гальмовий циліндр    | Тріщини корпусу, зношення манжетів та поршня                                                | 100 |
|   | Автошини                      | На протязі значного простою автомобіля, автошини прийшли в непридатний експлуатаційний стан | 100 |

Висновки та пропозиції комісії:

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98,3% Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, автомобіль не відповідає нормам безпечної експлуатації

Додатки: копія свідоцтва про реєстрацію, фото автомобіля.

Начальник ЦПП

Старший механік ЦПП

Технік з обліку 2 категорії

О.І. Федорченко

Г.І. Івашенко

І.В. Савіна

М. Суми

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ  
доцільності списання транспортного засобу **КАВ3 685, 05224СВ**

«09» жовтня 2020 року

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів. Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

| Державний<br>номерний<br>знак | VIN-код<br>(номер кузова) | Інвентарний<br>номер | Субрахунок<br>бухгалтерського<br>обліку | Рік випуску<br>(нобулов) | Дата<br>введення в<br>експлуатації | Первісна вартість,<br>грн. | Сума зносу та<br>знецінення, грн.<br>коп. | Залишкова<br>вартість, грн. | Залишковий<br>термін<br>експлуатації<br>згідно з даними<br>обліку, міс. |
|-------------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 05224СВ                       | б/н                       | 1800198410002440     | 105100                                  | 1984                     | 01.03.1984                         | 0,00                       | 0,00                                      | 0,00                        | 0                                                                       |

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

| Витрати на зняття з обліку в МРСВ<br>ДАІ (грн.) | Орієнтовні витрати на розбирання,<br>демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.) | Орієнтовні витрати на утилізацію пневматичних<br>шин, акумуляторів, та технічних рідин (грн.) | Орієнтовна сума витрат на ліквідацію<br>ТЗ (грн.) |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 0,00                                            | 1209,00                                                                 | 612,50                                                                                        | 1821,50                                           |

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

| Орієнтовна кількість<br>металобрухту (т.) | Орієнтовна вартість за 1т.<br>металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума доходу від здачі<br>металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума від оприбуткування<br>вузлів та деталей ТЗ (грн.) | Загальна сума орієнтовного<br>доходу (грн.) |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 3,224                                     | 3000,00                                           | 9672,00                                                 | 0,00                                                              | 9672,00                                     |

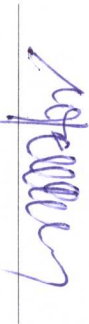
Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 7850,50 грн., буде направлений в дохід підприємства та буде використаний на закупівлю запасних частин, вузлів та агрегатів на інші автомобілі дирекції.

Начальник ВЕГФ СД АТ «Укрпошта»:



Лук'яненко І. І.

Начальник ЦПП СД АТ «Укрпошта»:



Федорченко І. О.

УКРАЇНА  UKRAINE  
СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ  
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ  
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

**A** Реєстраційний № **05224CB**

**D** Марка **КАВЗ**  
Модель **685**

**B** Рік випуску **1984** Об'єм двигуна **4250**

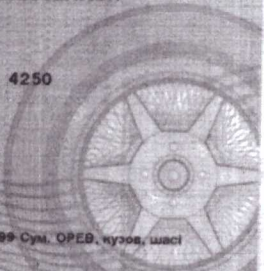
**E** Колір **білий**

**F** Тип **автобус-D**

**G** Повна маса **6545 kg**

Маса без навантаження **4080 kg**  
 Серійний номер **80093/54000**  
 СІС **124636** 07.04.1999 Сум. ОРЕВ, кузов, шасі  
 Б/Н

**CIB № 003856**



**C** Власник **"УКРПОШТА" УКРАЇНСЬКЕ ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМ**  
**"UKRPOSHTA" UKRAINSKE DERZHAVNE PIDPRYI**

**C** Адреса: **м.Київ Старокітаський м.Київ Хрещатин**  
**22**

|                      |                   |                    |
|----------------------|-------------------|--------------------|
| Область              | Сумська           | Sumska             |
| Район                | м.Суми            | m.Sumy             |
| Насел. пункт         | Ковпанівський     | Kovpakivskiy       |
| Вул.                 | Білопільський ш-х | Bilopil'skiy sh-kh |
| Вул. <b>22</b> к.ор. | кв.               |                    |
| Видано               |                   |                    |
| Сумське ОРЕВ         |                   |                    |

**CIB № 003856**

Дата видачі **04.06.2004**





