

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«10» 01 2021 г.

г. Зеленодольск

Комиссия в составе председателя: Руководитель ДС И.В. Березовский
(должность) (Ф. И. О.)
и членов комиссии: Начальник АТС В.В. Бондаренко
(должность) (Ф. И. О.)
Механик АТС В.Л. Чайковский
(должность) (Ф. И. О.)

Наименование, марка, модель КАВЗ 3271 инв. 10000006990/0000

Гос. номерной знак АЕ7108АА Технический паспорт САК 944464

Год выпуска 1991 Шасси № ХІЕ003271М0011628

При ознакомлении с документами и по результатам технического осмотра агрегатов и узлов комиссия установила:

1. ТС с начала эксплуатации имеет пробег 456287,00 км.
После последнего капитального ремонта _____ км.
2. Внешнее состояние ТС характеризуется как удовлетворительное
(удовлетворительное, неудовлетворительное)
3. Наличие коррозионных повреждений: (да – «+»; нет – «-»)

1	Панели пола кузова	+
2	Коробок жёсткости (лонжеронов, поперечин, усилителей, рамы подmotorной)	+
3	Порога пола	+
4.1	Брызговики передних крыльев	+
4.2	Щита передка	+
4.3	Панели передка (полки щитов радиатора)	+
4.4	Брызговика облицовки радиатора	+
5.1	Стойков боковин	+
5.2	Арок боковин (брызговики боковин)	+
5.3	Панелей боковин (для кузовов универсал)	-
5.4	Двери	+
6.1	Панели задка	+
6.2	Полки задка с перегородкой	-
7.1	Панели потолка	+
7.2	Панели боковой задней	+
8.1	Крыла съёмного	+
8.2	Крыла несъёмного	+
8.3	Капота	-
8.4	Крышки багажника	-
9	Загрязнения, повреждения, потёртости обивки салона	+
10	Загрязнения, повреждения, потёртости сидений передних и задних	+
11	Разнотонность, царапины, отслоения, подтёки окраски кузова	+
12	Коррозия, потемнение, отслоения хромированных покрытий	+
13	Потёртости, повреждения стекла	+

4. Комплектность и техническое состояние основных узлов и агрегатов:

Наименование агрегата	Комплектность	Краткое техническое состояние и характеристика износа, требующие замены и отсутствующие детали и узлы
Кузов	да	Коррозия металла, разрушение древесины
Кабина	да	Коррозия металла, разрывы, трещины, разрушение металла в районе колесных арок кабины
Двигатель	да	Предельный износ ЦПГ, износ посадочных мест коренных вкладышей блока двигателя

Коробка передач	да	Износ посадочных мест подшипников, разрушение цементации зубьев шестерен и валов
Передний мост	да	Износ посадочных мест шкворней
Рулевое управление	да	Предельный износ рулевой трапеции и червячной передачи
Задний мост	да	Износ посадочных мест подшипников, разрушение цементации зубьев шестерен
Рама	да	Коррозия трещины поперечных лонжеронов
Электрооборудование	да	Пересыхание и ломкость проводки, предельный износ обмотки якоря.
Система питания	да	Коррозия металла
Система охлаждения	да	Коррозия сот радиатора более 80%
Тормозная система	да	Предельный износ тормозных барабанов, механический износ главного тормозного крана.
Автопокрышки	да	Имеют трещины по всему периметру от погодных условий (пересыхание)
Аккумулятор	да	Истек срок службы (разрушение пластин)
Салон	да	Загрязнения, повреждения, потёртости обивки салона, сидений

5. Дата последнего капитального ремонта двигателя _____ - _____

6. Дата последнего капитального ремонта кузова с полной окраской _____ - _____

7. Дата последней замены кузова новым _____ - _____

8. По заключению комиссии транспортное средство характеризуется как рабочее требует ремонта _____

(исправное, неисправное, требующее капитального ремонта, подлежащее списанию и т. д.)

Комиссия в составе председателя

Руководитель ДС _____

(должность)

И.В. Березовский

(Ф. И. О.)

Члены комиссии:

Начальник АТС _____

(должность)

В.В. Бондаренко

(Ф. И. О.)

Механик АТС _____

(должность)

В.Л. Чайковский

(Ф. И. О.)