

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Одеська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)

«20» серпня 2020р.

АКТ № 55
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«20» серпня 2020 р.

м. Одеса

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану ВІС 2345

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Афанасенко Ігоря Миколайовича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний померний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудо- ви)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВН8402СК	ХТА21053011 890603	150020001000 0104	105100	2000	21.11.2000	10 771,00	10 771,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації - 586,831 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) - 1790/1210 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	
2	Кузов (кабіна)	Корозія несучих елементів, незворотна деформація	98%
3	Двигун	Повний знос	99%
	Стартер	відсутній	
	Генератор	відсутній	
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану, зірвані різьби з'єднання	99%

№ зп	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток знос
4	Коробка передач	Тріщина корпусу	98%
5	Задній міст	Знос редуктора	98%
	Диски коліс	Тріщини дисків, деформація кружності, знос гнізд кріплення	97%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос втулок, знос сальника штоку	97%
6	Передній міст	Знос передньої балки, важелів, шарових опор	97%
	Диски коліс	Тріщини дисків, деформація кружності, знос гнізд кріплення	97%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Забої, знос та корозія штоку	99%
	Передня вісь	-	
7	Механізм рульового управління	Знос опорної втулки рейки	98%
8	Фургон	-	
	Радіатор	Відсутній	
	Електропристрої	Замикання електропроводки	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини скла	97%
	Головний гальмовий циліндр	Знос робочої поверхні циліндра, протікання	98%
	Акумуляторна батарея	відсутня	
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання і не придатний до подальшої експлуатації.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

Заступник Начальника ЦПП
(посада)

Інженер І кат.
(посада)

(підпис)

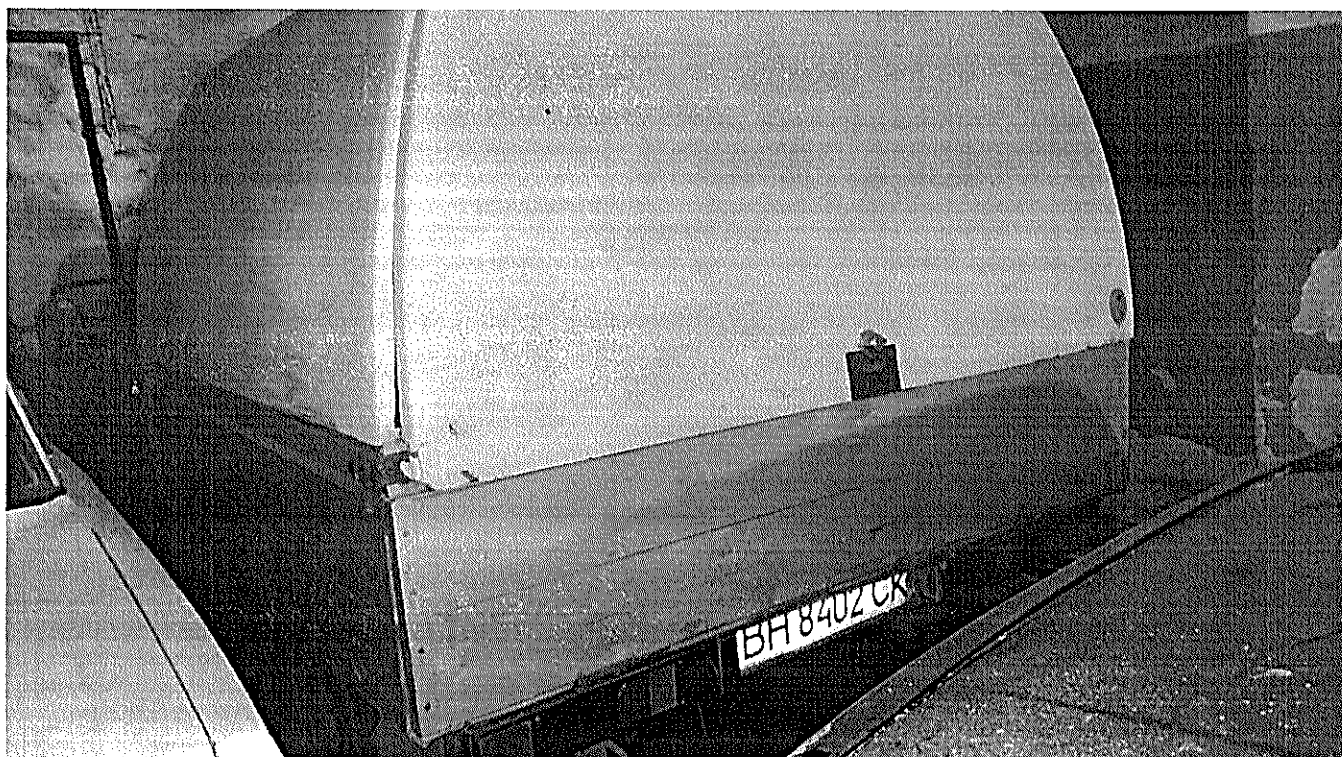
(підпис)

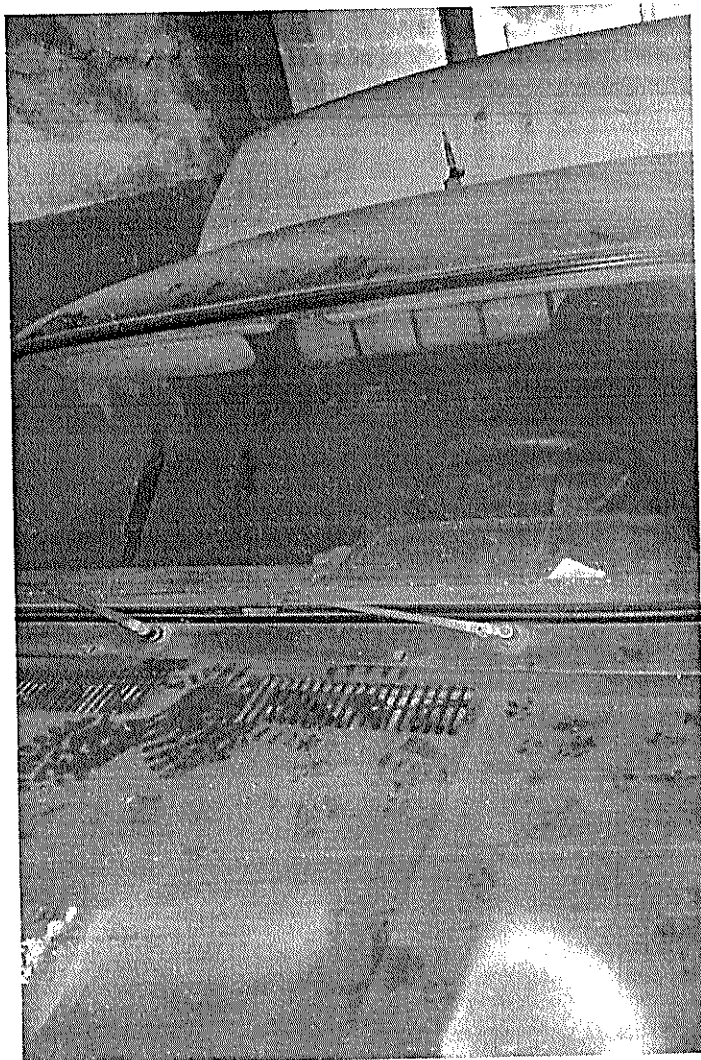
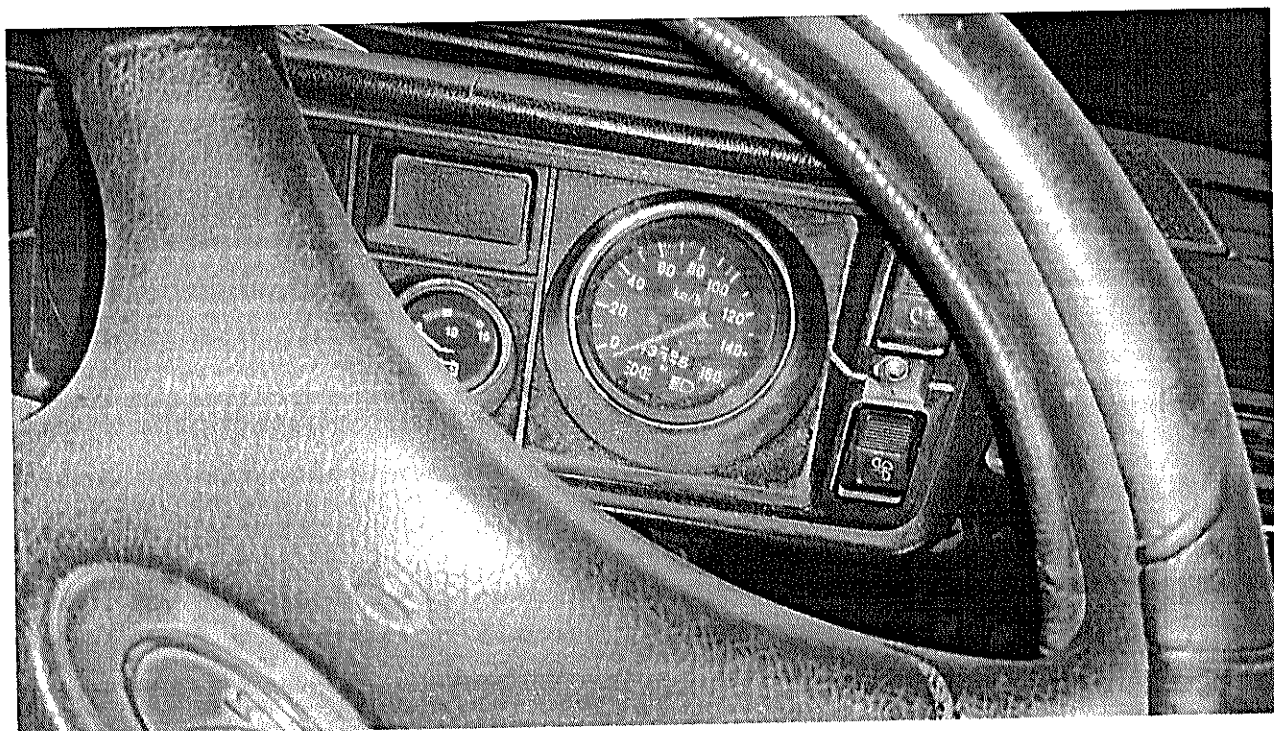
(підпис)

Афанасенко І.М.
(ПІБ)

Візнюк О.Ю.
(ПІБ)

Сініка Л.М.
(ПІБ)







УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регістраційний номер
Registration number
Рік випуску
Date of first registration
Дата реєстрації
Date of registration
Прізвище або організація
Surname or company
Ім'я та по батькові
Given name(s)
Адреса
Address
Регіон
Region
Район
District
Населений пункт
Settlement
Вулиця, будинок, квартира
Street, house, apartment
Власність
Ownership
Період діє
Period of validity



A

BH8402CK

B

2000

I

23.07.2009

C.1.1

ПОШТА

C.1.2

UKRAYINS'KE DP POSHTOVOGO ZV'YAZKU

C.1.3

UKRPOCHTA

C.1.3

КИЇВСЬКА

C.4

ІЗМАЇЛ

C.4

ПР. ЛЕНІНА, 19

C.4

ХРЕЩАТИК, 22

H

РЕВ №5 ВДАІ ГУМВС
України в Одеській обл.

BHC 223775

Марка
Make
Модель
Type

D.1 BAZ-BHC

D.2 2345

D.3 ВАНТАЖНИЙ ПІКАП

E Y7C344500YC000077

ХТА21053С1189СР03

F.1 1790

G 1210

J

P.1 1500

F.3 Бензин

R СИНИЙ

S.1 Особливі відмітки
ТИП Т/З-СПЕЦІАЛЬНИЙ
ОД 505145 від 21.11.2000

S.2

Тип
Commercial description
Номер шасі (кузова, рами)
Vehicle identification number
Повна маса
Maxim. mass
Маса без навантаження
Mass of the vehicle in service
Категорія
Vehicle category
Об'єм двигуна
Capacity
Тип пального
Type of fuel
Колір
Colour of the vehicle
Кількість сидінь місць
з місцем водія
Number of seats
including the driver's seat
Кількість стоячих місць
Number of stand. places

BHC 223775

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу **ВИС 2345**

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудов и)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума вносів та виплат, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВН8402СК	ХТА21053011 890603	15002000100 00104	105100	2000	21.11.2000	10 771,00	10 771,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	500,00	0,00	500,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,6	3800,00	2280,00	-	2280,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1780,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

25 серпня 2020 р.




Афанасенко І.М.

Чумакова С.В.