ЗАТВЕРДЖУЮ
Заступник Голови Національної поліції України – начальник Головного управління Національної поліції у м. Києві генерал поліції третього рангу
_____ **Андрій КРИЩЕНКО**

_____ 2021 р.

Техніко-економічне обґрунтування
доцільності реалізації (відчуження) транспортного засобу

Постійно діюча комісія Головного управління Національної поліції у м. Києві, затверджена наказом від 28.04.2020 № 742, здійснила огляд та обстеження автомобіля для встановлення економічної доцільності його реалізації (відчуження).

Автомобіль Шкода Октавія, інвентарний номер № 101510127, державний номерний знак 11*0727, кузов № TMBBG41U24B011881, 2004 року випуску, експлуатувався з 2004 року. Пробіг автомобіля за час експлуатації складає 666500 км, балансова (залишкова) вартість становить 2275 грн.

У результаті огляду автомобіля встановлено:
Кузов - пошкоджено корозією, потребує зварювальних малярних робіт;
Двигун - граничний знос поршневої групи та КШМ, потребує капітального ремонту;
КПП - знос механізму перемикання, потребує ремонту;
Передній міст - знос головної передачі, потребує заміни;
Ходова частина - знос важелів та амортизаторів, потребує заміни;
Гальмівна система - знос гальмівних дисків та барабанів; потребує заміни;
Електроустаткування - вийшов з ладу генератор та блок керування турбокомпресором, потребує заміни;
Зчеплення - знос дисків, потребує заміни;
Салон - пошкоджена оббивка сидінь, потребу ремонту.

Капітальний ремонт автомобіля в минулому не проводився.

Висновок комісії: Автомобіль перебуває в технічно несправному стані, фізично зношений, непридатний до подальшого використання. Інтенсивність використання автомобіля в ОВС у цілодобовому режимі роботи призвела до повного зносу його основних вузлів та деталей, відновлення яких потребує значних фінансових затрат.

З огляду на нинішню вартість автомобіля з урахуванням зносу, відновлювальний ремонт його є економічно недоцільним. Недоцільність проведення відновлювального ремонту зумовлена моральною застарілістю та повною фізичною зношеністю автомобіля, утримання його на балансі є нерентабельним та економічно збитковим.

У разі надання дозволу на відчуження (реалізацію) автомобіля, кошти, виручені від продажу через біржі, на аукціоні, за конкурсом, буде спрямовано до державного бюджету.

Відчуження вищезазначеного майна негативно не вплине на цілісність майнового комплексу та не обмежить провадження ГУНП у м. Києві виробничої та іншої діяльності.

Голова комісії: _____ **Віктор НЕЧИТАЙЛО**

Члени комісії: _____ **Сергій БОРДАНОВ**

_____ **Мирослав ПОДОРОЖНІЙ**

_____ **Сергій МАГДІЙ**

_____ **Сергій МИРОНОВ**

ЗАТВЕРДЖУЮ
Заступник Голови Національної поліції України – начальник Головного управління Національної поліції у м. Києві
генерал поліції третього рангу
Андрій КРИЩЕНКО
_____ 2021р.

АКТ

технічного стану транспортного засобу

___ _____ 2021 р. м. Київ

Комісією Головного управління Національної поліції у м. Києві, затвердженою наказом від 28.04.2020 № 742, у складі голови комісії: *заступника начальника полковника поліції Нечитайла В. О. та членів комісії: начальника управління логістики та матеріально-технічного забезпечення полковника поліції Борданова С. В., начальника управління–головного бухгалтера УФЗБО полковника поліції Подорожнього М. В., начальника управління інформаційно-аналітичної підтримки полковника поліції Магдія С. М., та начальника центру забезпечення № 1 Миронова С. В.,* склали даний акт технічного стану та зносу транспортного засобу Шкода Октавія (назва та модель ТЗ)

державний номер 11*0727, рік випуску 2004, шасі № _____

кузов № TMBBG41U24B011881, двигун № _____

При ознайомленні з документами та за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів службового автомобіля Шкода Октавія (назва та модель ТЗ) комісія установила:

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 666500 км, після останнього капітального ремонту _____ км., всього проведено _____ капітальних ремонтів.
2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як незадовільний (задовільний, незадовільний)

(короткий опис наявних пошкоджень та недоліків) *всі вузли та агрегати потребують капітального ремонту або заміни. Кузов потребує зварювальних і малярних робіт.*

3. Дата припинення експлуатації _____
4. Причина припинення експлуатації _____
5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

Назва агрегату	Комплектність	Опис технічного стану та характеристика зносу	% зносу
1	2	3	4
Двигун	*комплект*	*Граничний знос поршневої групи та КШМ, потребує капітального ремонту*	
КПП	*комплект*	*Знос механізму перемикання, потребує ремонту*	
Кузов	*комплект*	*Пошкоджено корозією, потребує зварювальних малярних робіт*	
Передня вісь	*комплект*	*Знос головної передачі, потребує заміни*	
Салон	*комплект*	*Пошкоджена оббивка сидінь, потребу ремонту*	
Зчеплення	*комплект*	*Знос дисків, потребує заміни*	
Електроустаткування	*комплект*	*Вийшов з ладу генератор та блок керування турбокомпресором, потребує заміни*	
Гальмівна система	*комплект*	*Знос гальмівних дисків та барабанів; потребує заміни*	
Ходова частина	*комплект*	*Знос важелів та амортизаторів, потребує заміни*	

6. Загальний процент зносу складає _____ відсотків.
7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як: *не придатний для подальшої експлуатації в органах внутрішніх справ і підлягає реалізації*.
(справний, несправний, потребує ремонту, підлягає списанню)

Голова комісії:
Заступник начальника ГУНП у м. Києві — **Віктор НЕЧИТАЙЛО**

Члени комісії:
Начальник УЛМТЗ ГУНП у м. Києві — **Сергій БОРДАНОВ**

Начальник управління - головний бухгалтер УФЗБО ГУНП у м. Києві — **Мирослав ПОДОРОЖНІЙ**

Начальник УІАП ГУНП у м. Києві — **Сергій МАГДІЙ**

Начальник ЦЗ № 1 ГУНП у м. Києві — **Сергій МИРОНОВ**

Витяг з Державного реєстру обтяжень рухомого майна

№ витягу:	72755422
Дата видачі:	24.05.2021 14:05:22
Витяг надав:	ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ У М.КИЄВІ

Параметри запиту

Тип обтяження:	всі типи
Номер державної реєстрації майна:	110727

За вказаними параметрами запиту в Державному реєстрі обтяжень рухомого майна інформація відсутня.

Витяг сформував: Кучинський Руслан Іванович

Підпис: _____

DRORM-25CA6U

Марка Make	D.1	SKODA
Модель Type	D.2	OCTAVIA COMBI
Тип Commercial description	D.3	ЛЕГКОВИЙ ХЕТЧБЕК-В
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	TMBBG41U24B011881
Повна маса Maximum mass	F.1	1795
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1340
Категорія Vehicle category	J	B
Об'єм двигуна Capacity	P.1	1896
Тип пального Type of fuel	P.2	D
Колір Color of the vehicle	R	ЗЕЛЕНИЙ
Кількість сидячих місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	Особливі відмітки: ЯНВ201864 АКТ ПР-ЗДАЧІ - 26.05.2016
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	

СХО 419013

СХО № 419013 Зам.16-3398 PC Ukraina 02.2016

UA

УКРАЇНА
УКРАИНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFIKAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер Registration number	A	110727
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	14.06.2005
Дата реєстрації Date of registration	B.1	23.07.2016
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2004
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ГУНП У М.КИЄВІ HUNP U M.KYIEVI
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	
Адреса Address	C.1.3	M. KYIV М. КИЇВ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ вул. ВОЛОДИМИРСЬКА 15
Власність Ownership	C.4	а є власником
Дійсне до Period of validity	H	

Центр 8046
TSC 8046

СХО 419013