

Чернігівська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва)

« 04 » 09 2020р.

АКТ № 47

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 02 » вересня 2020 р.

м. Чернігів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля ЗИЛ-5301 державний реєстраційний номер 06298МН
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Аверченка Олександра Віталійовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субраху- нок бухгалт- ерськог о обліку	Рік випус- ку (побу- дови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн	Залишк ова вартість , грн	Залишкови й термін експлуатац ії згідно з даними обліку, міс
06298МН	ХТЗ5301 Ю010057 634	240020031 0002481	105100	2001	30.12.2003	7056,00	7056,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 860,1 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 6950/3725 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія, деформація та тріщини поперечин та лонжеронів, розриви в місцях з'єднання поперечин	99%
2	Кузов (кабіна)	Корозія арок коліс, дверей, деформація дверей, сквізна корозія днища	99%
3	Двигун	Тріщина блоку, знос ЦПГ, ГРМ, поломка колінчастого валу	99%
	Стартер	Замикання проводки, знос та поломка якоря, втягуючого, поломка корпусу	99%
	Генератор	Обрив обмотки статора, тріщина кріплення в корпусі	99%
	Компресор	Експлуатаційний знос, тріщина корпусу	98%
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	-	-
4	Коробка передач	Знос валів, шестерень, посадочних місць підшипників в корпусі	99%
5	Задній міст	Граничний знос, негерметичність	99%
	Диски коліс	Деформація, розбиті отвори кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Відсутні, копія Акту приймання ТЗ додається	-
	Амортизатори	Експлуатаційний знос, деформація штоків	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відс знос
6	Передній міст	Граничний знос поворотних цапф, ступиць	99%
	Диски коліс	Деформація, розбиті отвори кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Відсутні, копія Акту приймання ТЗ додається	-
	Амортизатори	Експлуатаційний знос, деформація штоків	100%
	Передня вісь	Деформована, тріщина в шкворневому з'єднанні	100%
7	Механізм рульового управління	Граничний знос черв'ячної пари	100%
8	Фургон	Корозія, прогини та сквізна корозія підлоги, деформація дверей та стоек	99%
	Радіатор	Корозія, негерметичність, пошкодження сот крильчаткою	100%
	Електропристрої	Замикання проводки, приладів	100%
	Фари	Розбиті, корозія	100%
	Головний гальмовий циліндр	Граничний знос, негерметичність	99%
	Акумуляторна батарея	Осіпання пластин, відсутність напруги	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

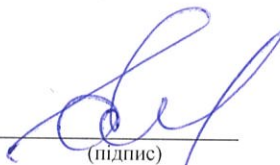
Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

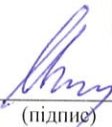
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Копія Акту приймання від 22.04.2019р.
3. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)


(підпис)

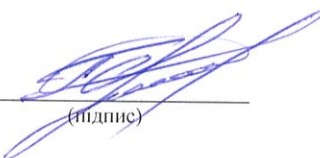
О.В.Аверченко
ПІБ

Пров. інженер ЦПП
(посада)


(підпис)

Ю.В.Ігнатенко
ПІБ

Старший майстер ЦПП
(посада)


(підпис)

С.О.Гайдай
ПІБ

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

A Реєстраційний №
D Марка **DAEWOO**
Модель **ЗИП 5301 103**
B Рік випуску **2001**
Колір **БІЛИЙ**
E Шасі (кузов, рама, кабіна) №
KT75301MD10057634
Тип ТЗ **ВАНТАЖНИЙ**
F Повна маса **1350** kg
G Маса без навантаження
Об'єм двигуна
Особливі відмітки: **КХС368068 16.11.2002**
ФУРГОН V-4750
НАКАЗ N142 24.06.03
РМС № 228129 **МКА 135062**

РМС № 228129

С ВЛАСНИК

УДПП ЗВ'ЯЗКУ УКРПОШТА
М. КИЇВ ХРЕЩАТИК-22
UDPP ZV YAZKU UKRPOSHTA
M. KYIV KHRESCHATIK-22

С АДРЕСА:

Область **ЧЕРНІГІВСЬКА** **CHERNIGIVS'KA**

Район **ЧЕРНІГІВ**

Нас. пункт **ДЕСНЯНСЬКИЙ**

Вулиця **1 ТРАВНЯ**

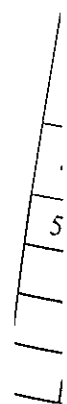
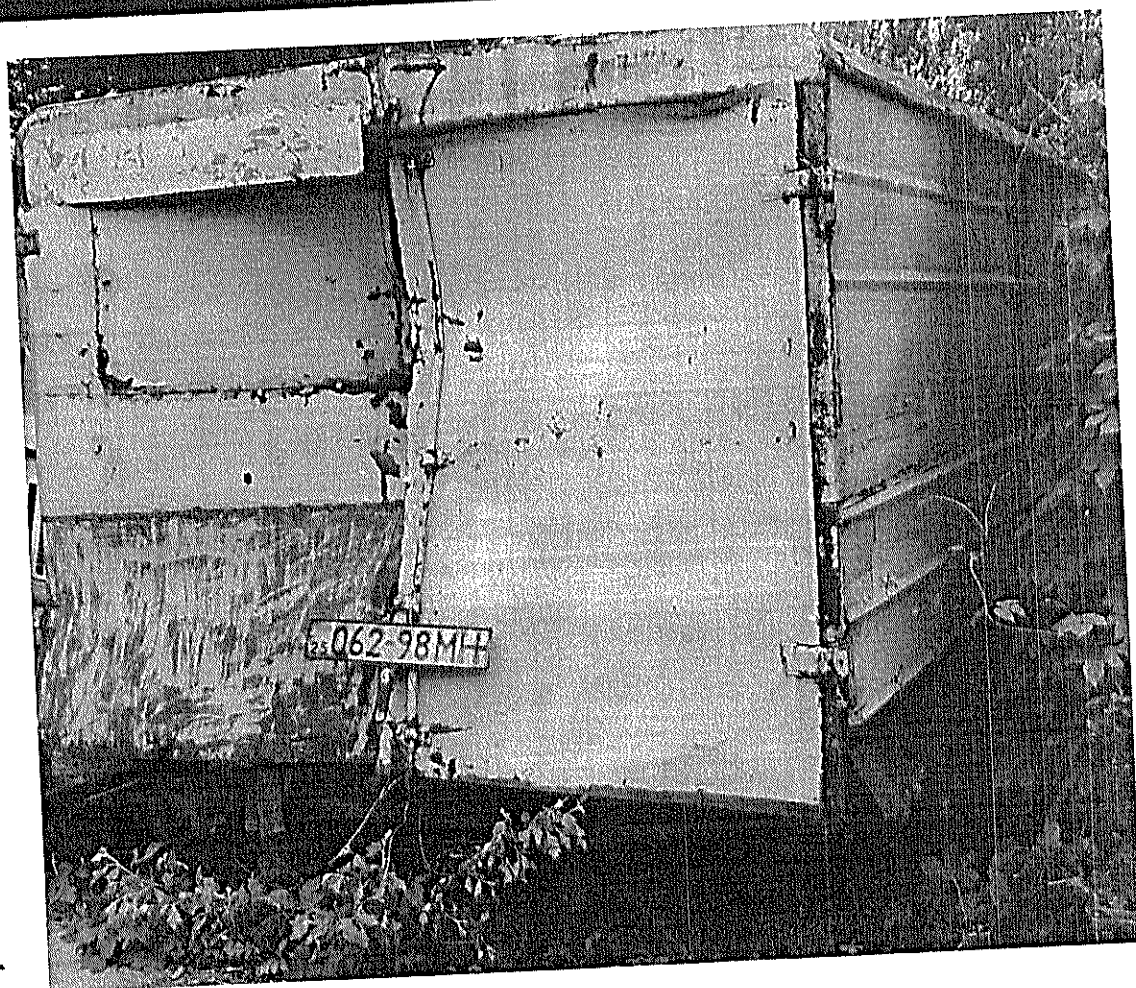
Будинок **175** кв.

Видано **ЧЕРНІГІВСЬКЕ МРЕВ**

ДАГГУ-УМВС України

М.П. **12 листопада 2003**

200 р.



ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ доцільності списання транспортного засобу ЗІЛ-5301

Державний номерний знак	Vin- код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субраху- нок бухгалт- ерськог о обліку	Рік випус- ку (побу- дови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн	Залиш- ок вартість , грн	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
06298MH	XTZ53 011001 005763 4	240020031 0002481	105100	2001	30.12.2003	7056,00	7056,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	574,72	120,00	694,72

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,450	3200,00	4640,00	-	4640,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3945,28 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



О.В.Аверченко

Начальник ВЕФ



О.М.Білоба