

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)

«08» 08 2020р.

АКТ № 89
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«08» 08 2020р.

м. Львів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану ЗАЗ 110557
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA 4723 PK	Y6D110557 80045181	13002009 10003931	105100/	2008	23.01.2009	18514.00	18514.00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 247,959 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 1190/760 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-----	---
2	Кузов (кабіна)	Корозія кронштейнів, фіксаторів дверей, поверхні капоту. Вихід з ладу механізмів, замків дверей. Тріщини деталей несучої конструкції, крил та підніжок, значне пошкодження антикорозійного та лакофарбного покриття.	97%
3	Двигун	Прогорання циліндрів та клапанів, знос та вихід з ладу вкладишів корінних підшипників, шатунів. Тріщини кришок картеру, корінних підшипників.	98%
	Стартер	Замикання обмотки статора, якоря, деформація вала ротора та тріщини передньої кришки	97%
	Генератор	Обрив обмотки статора, деформація валу ротора, механічна виробітка деталей	98%
	Компресор	-----	---
	Турбокомпресор	-----	---
	Карбюратор	Максимальний фізичний знос деталей і механізмів. Вихід з ладу електромагнітного клапана, термовимикача. Руйнування отворів кріплення штуцерів.	98%
4	Коробка передач	Максимальний знос проміжного валу, тріщина корпусу переднього картеру, знос зубців шестерен, гольчатих підшипників, штоків переключення передач.	97%
	Задній міст	Корозія балки, граничний знос отворів кріплення.	97%

5	Диски коліс	Відсутність можливості центрування, корозія отворів кріплення.	97%
	Ресори (пружини)	Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	96%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	95%
6	Передній міст	Деформація, знос шкворнів та втулок, деформація балки та цапф ступиць.	97%
	Диски коліс	Знос отворів кріплення, деформація ободів. Відсутність можливості центрування	97%
	Ресори (пружини)	Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	96%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	95%
	Передня вісь	Значний фізичний та механічний знос деталей та вузлів	93%
7	Механізм рульового управління	Фізичний знос шестерень, підшипників та важелів рульової трапеції..	95%
8	Фургон	-----	---
	Радіатор	Вихід з ладу термостата. Повна розгерметизація бачків, корозія отворів, горловини.	92%
	Електропристрої	Замикання та вихід з ладу вольтметра, тахометра, вказівника тиску олива. Вихід з ладу вентилятора та системи опалення.	94%
	Фари	Корозія поверхні рефлекторів	92%
	Головний гальмовий циліндр	Граничний знос робочої поверхні.	95%
	Акумуляторна батарея	Закінчення строку служби	100%
9	Автошини	Закінчення строку служби	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 96,1 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

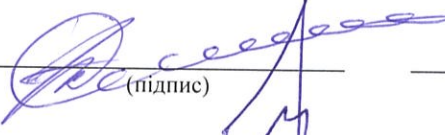
Додатки:

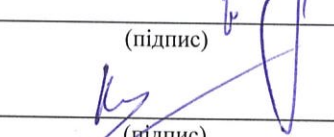
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Заступник начальника ЦПП
(посада)

Провідний інженер ЦПП
(посада)

Механік ЦПП
(посада)


(підпис)

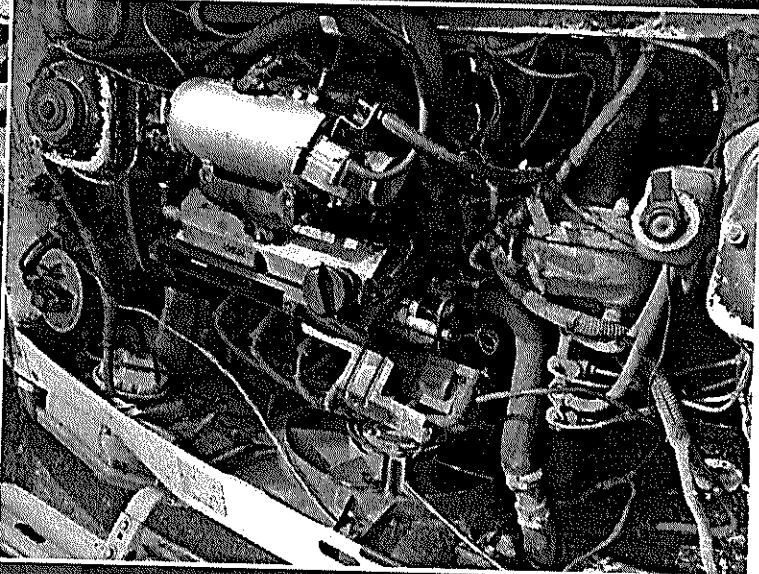

(підпис)


(підпис)

Соловій А.М
(ПІБ)

Чухрай Ю.З
(ПІБ)

Іващишин Р.М
(ПІБ)



UKRAINE УКРАЇНА UKRAINE		СЕРТИФІКАТ ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICATE OF IMMATRICULATION	
Registration mark	A	AA4723PK	
Date of first registration	B	16.01.2009	
Date of registration	B.1	10.06.2017	
Year of manufacture	B.2	2008	
Holder's name or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"	
Holder's name or company	C.1.2	JSC "UKRPOSHTA"	
Address	C.1.3	М. КИЇВ	
Address		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Address		КУЛ. ХРЕЩАТИК 22	
Address	C.4	Я Є ВЛАСНИКОМ	
Owner's name	H		
Owner's name			Серія 4841 TSC 4411

CXM 480860

Make	D.1	3A3
Model	D.2	110557
Type	D.3	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-Б
Commercial description	E	16011055780045151
Vehicle identification number	F.1	1190
Engine power	G	840
Mass of the vehicle in service	J	B
Vehicle category	P.1	1157
Category of the vehicle	P.2	B
Category of the vehicle	H	БІПІИ
Category of the vehicle	S.1	Особистий транспорт
Category of the vehicle	S.2	ВІСХОДІТИ 16.01.2009 ПІСЛЯ ЗОНА НАДІВ ЗАМІНА ДЛЯ ОСОБИСТОГО СПЕЦІАЛІЗОВАНОГО УПРОВОДЖЕННЯ

CXM 480860

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ЗАЗ 110557

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА 4723 РК	Y6D11055780 045181	13002009 10003931	105100/	2008	23.01.2009	18514.00	18514.00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	320,00	130,00	450,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,35	3200,00	1120,00	-	1120,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 670,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

/ Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

28 серпня 2020 р.

Лелет Б.І.

Кузьо І.Г.