

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник Голови Національної
поліції України – начальник
Головного управління
Національної поліції у м. Києві
генерал-майор поліції трет'яго рангу
Андрій КРИЩЕНКО



2021 р.

Техніко-економічне обґрунтування доцільності реалізації (відчуження) транспортного засобу

Постійно діюча комісія Головного управління Національної поліції у м. Києві, затверджена наказом від 28.04.2020 № 742, здійснила огляд та обстеження автомобіля для встановлення економічної доцільності його реалізації (відчуження).

Автомобіль Шкода Фабія, інвентарний номер № 101510118, державний номерний знак 11*0930, кузов № TMBMD46YX44058335, 2004 року випуску, експлуатувався з 2004 року. Пробіг автомобіля за час експлуатації складає 427935 км, балансова (ліквідаційна) вартість становить 1925 грн.

У результаті огляду автомобіля встановлено:

Кузов - пошкоджено корозією передні крила, пороги, днище, потребує капітального ремонту;
Двигун - граничний знос ПГ та КШМ, потребує ремонту;
КПП - знос синхронів, шестерень та муфт перемикавання, потребує ремонту;
Передній міст - граничний знос шестерень диференціалу, потребує капітального ремонту;
Ходова частина - деформація задньої балки, знос амортизаторів та кульових опор, потребує заміни;
Гальмівна система - знос гальмівних циліндрів та дисків, потребує ремонту;
Електроустаткування - вийшов з ладу БКД та щиток приладів, потребує заміни;
Зчеплення - знос дисків та натискного підшипника, потребує заміни;
Салон - пошкоджена оббивка, потребує капітального ремонту.

Капітальний ремонт автомобіля в минулому не проводився.

Висновок комісії: Автомобіль перебуває в технічно несправному стані, фізично зношений, непридатний до подальшого використання. Інтенсивність використання автомобіля в ОВС у цілодобовому режимі роботи призвела до повного зносу його основних вузлів та деталей, відновлення яких потребує значних фінансових затрат.

З огляду на нинішню вартість автомобіля з урахуванням зносу, відновлювальний ремонт його є економічно недоцільним. Недоцільність проведення відновлювального ремонту зумовлена моральною застарілістю та повною фізичною зношеністю автомобіля, утримання його на балансі є нерентабельним та економічно збитковим.

У разі надання дозволу на відчуження (реалізацію) автомобіля, кошти, виручені від продажу через біржі, на аукціоні, за конкурсом, буде спрямовано до державного бюджету.

Відчуження вищезазначеного майна негативно не вплине на цілісність майнового комплексу та не обмежить провадження ГУНП у м. Києві виробничої та іншої діяльності.

Голова комісії:

Члени комісії:

Віктор НЕЧИТАЙЛО

Сергій БОРДАНОВ

Мирослав ПОДОРОЖНІЙ

Сергій МАГДІЙ

Сергій МИРОНОВ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник Голови Національної
поліції України – начальник
Головного управління Національної
поліції у м. Києві

генерал-полковник третього рангу

Андрій КРИЩЕНКО

2021 р.

АКТ

технічного стану транспортного засобу



м. Київ

2021 р.

Комісією Головного управління Національної поліції у м. Києві, затвердженою наказом від 28.04.2020 № 742, у складі голови комісії: заступника начальника полковника поліції Нечитайла В. О. та членів комісії: начальника управління логістики та матеріально-технічного забезпечення полковника поліції Борданова С. В., начальника управління-головного бухгалтера УФЗБО полковника поліції Подорожного М. В., начальника управління інформаційно-аналітичної підтримки полковника поліції Магдія С. М., та начальника центру забезпечення № 1 Мironова С. В., склали даний акт технічного стану та зносу транспортного засобу Шкода Фабія (назва та модель ТЗ)

державний номер 11*0930, рік випуску 2004, шасі № _____

кузов № ТМВМД46УХ44058335, двигун № _____

При ознайомленні з документами та за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів службового автомобіля комісія установила:

Шкода Фабія
(назва та модель ТЗ)

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 427935 км, після останнього капітального ремонту _____ км., всього проведено _____ капітальних ремонтів.

2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як _____ незадовільний
(задовільний, незадовільний)

(короткий опис наявних пошкоджень та недоліків) всі вузли та агрегати потребують капітального ремонту або заміни. Кузов потребує зварювальних і малярних робіт.

3. Дата припинення експлуатації _____

4. Причина припинення експлуатації _____

5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

Назва агрегату	Комплектність	Опис технічного стану та характеристика зносу	% зносу
1	2	3	4
Двигун	комплект	Граничний знос ПГ та КШМ, потребує ремонту;	
КПП	комплект	Знос синхронів, шестерень та муфт перемикавання, потребує ремонту	
Кузов	комплект	Пошкоджено корозією передні крила, пороги, днище, потребує капітального ремонту	
Передній міст	комплект	Граничний знос шестерень диференціалу, потребує капітального ремонту	
Салон	комплект	Пошкоджена оббивка, потребує капітального ремонту	
Зчеплення	комплект	Знос дисків та натискного підшипника, потребує заміни	
Електроустаткування	комплект	Вийшов з ладу БКД та щиток приладів, потребує заміни	
Гальмівна система	комплект	Знос гальмівних циліндрів та дисків, потребує ремонту	
Ходова частина	комплект	Деформація задньої балки, знос амортизаторів та кульових опор, потребує заміни	

6. Загальний процент зносу складає _____ відсотків.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як: не придатний для подальшої експлуатації в органах внутрішніх справ і підлягає реалізації.
(справний, несправний, потребує ремонту, підлягає списанню)

Голова комісії:

Заступник начальника ГУНП у м. Києві

Віктор НЕЧИТАЙЛО

Члени комісії:

Начальник УЛМТЗ ГУНП у м. Києві

Сергій БОРДАНОВ

Начальник управління -
головний бухгалтер УФЗБО ГУНП у м. Києві

Мирослав ПОДРОЖНІЙ

Начальник УІАП ГУНП у м. Києві

Сергій МАГДІЙ

Начальник ЦЗ № 1 ГУНП у м. Києві

Сергій МИРОНОВ

Витяг з Державного реєстру обтяжень рухомого майна

№ витягу: 72755594

Дата видачі: 24.05.2021 14:14:06

Витяг надав: ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ У М.КИЄВІ

Параметри запиту

Тип обтяження: всі типи

Номер державної
реєстрації майна: 110930

За вказаними параметрами запиту в Державному реєстрі обтяжень рухомого майна інформація відсутня.

Витяг сформував: Кучинський Руслан Іванович

Підпис:





Marka
 Make
 D.1 SKODA
 Модель
 Type
 D.2 FABIA
 Тип
 D.3 ЛЕГКОВИЙ СЕДАН-В
 Commercial description
 E
 Номер шасі (кузова, рами)
 Vehicle identification number
 F.1 1460
 Повна маса
 Maximum mass
 G 1070
 Маса без навантаження
 Mass of the vehicle in service
 Категорія
 Vehicle category
 J B
 Об'єм двигуна
 Capacity
 P.1 1390
 Тип палива
 Type of fuel
 P.2 B
 Колір
 Color of the vehicle
 R CІРІЙ
 Кількість сидінь
 Number of seats
 S.1 2
 including the driver's seat
 Кількість стоячих місць
 Number of standing places
 S.2

CXO 383009

CXO № 383009 Зам.16-3398 PC Ukraina 02.2016



УКРАЇНА
 UKRAINE
 UKRAINE

СВИДОЦТВО ПРО РЕЕСТРАЦІЮ
 ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
 REGISTRATION CERTIFICATE
 CERTIFICAT D'IMMATRICULATION



Реєстраційний номер
 Registration number
 A 110930
 Дата першої реєстрації
 Date of first registration
 B 16.06.2005
 Дата реєстрації
 Date of registration
 B.1 14.07.2016
 Рік випуску
 Year of manufacture
 B.2 2004
 Прізвище або організація
 Surname or company
 C.1.1 HUNP U.M.KYIEVI
 Ім'я та по батькові
 Given name(s)
 C.1.2
 Адреса
 Address
 C.1.3 M.KYIV
 М. КИЇВ
 Шевченківський район
 Шевченківський район
 вул. ВОЛОДИМИРСЬКА 15
 а є власником
 Центр 8046
 TSC 8046
 Власність
 Ownership
 C.4
 Діє до
 Period of validity
 H

CXO 383009