

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Одеська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)

«20» серпня 2020р.

АКТ № 67
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«20» серпня 2020 р.

м. Одеса

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану М-3711 на базі ГАЗ 53

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Афанасенко Ігоря Миколайовича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудов и)	Дата введення в експлуатаці ї	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
21678ОВ	ХТН 531200Н1037250	150019871000 0026	105100	1987	01.12.1987	13 599,00	13 599,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових. конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації - 75,684 тис. км

маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 7400/4380 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія ідентифікаційних номерів, тріщини	99%
2	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія боковин	98%
3	Двигун	відсутній	
	Стартер	відсутній	
	Генератор	відсутній	
	Компресор		
	Турбокомпресор		
	Карбюратор	відсутній	

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Відсутня	
5	Задній міст	Критичний знос редуктора	99%
	Диски коліс	Тріщини, корозія	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос втулок	99%
6	Передній міст	Знос балки	99%
	Диски коліс	Тріщина дисків, корозія	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос штоку	99%
	Передня вісь	-	
7	Механізм рульового управління	Знос рульового редуктора, тріщина корпусу	99%
8	Фургон	Наскрізна корозія	99%
	Радіатор	Відсутній	
	Електропристрої	Пошкоджені, замикання	99%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	98%
	Головний гальмовий циліндр	Знос робочої поверхні циліндра	99%
	Акумуляторна батарея	відсутня	
9	Автошини	Спрацьований протектор , автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання і не придатний до подальшої експлуатації.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

Заступник Начальника ЦПП
(посада)

Інженер I кат.
(посада)

(підпис)

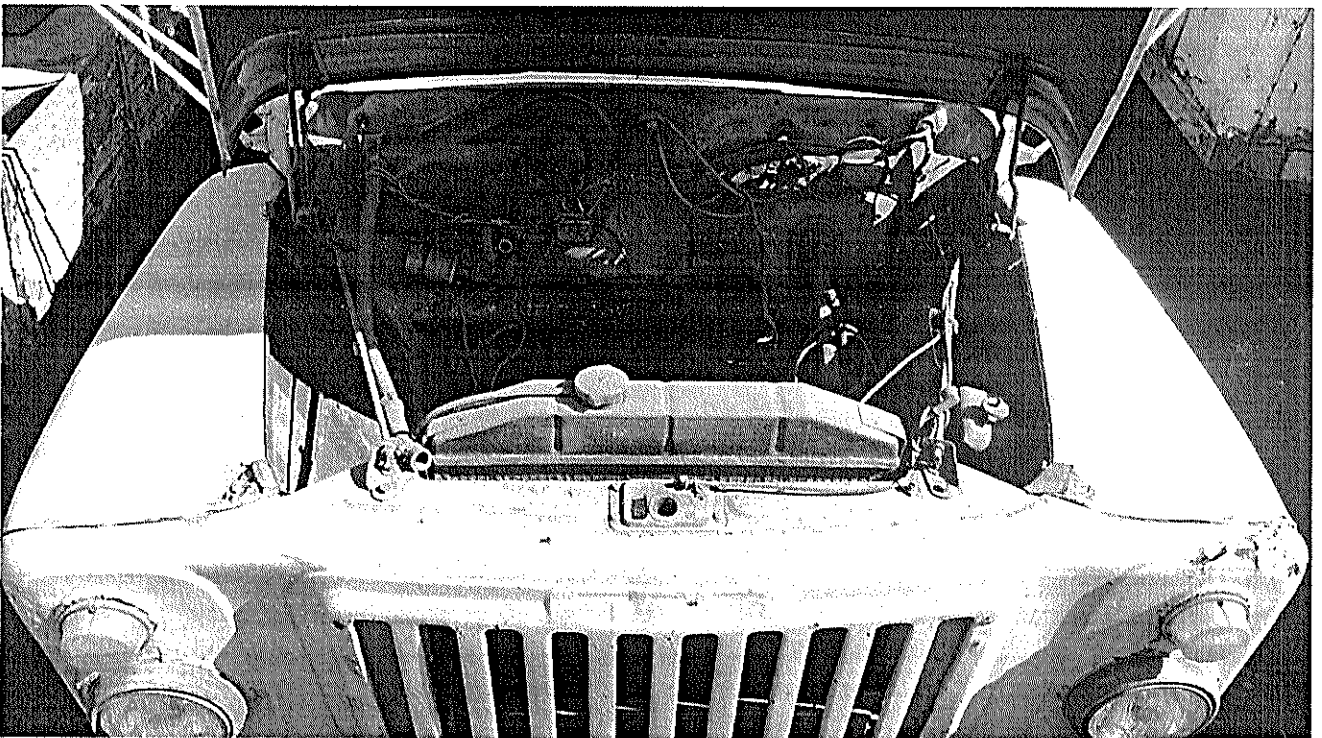
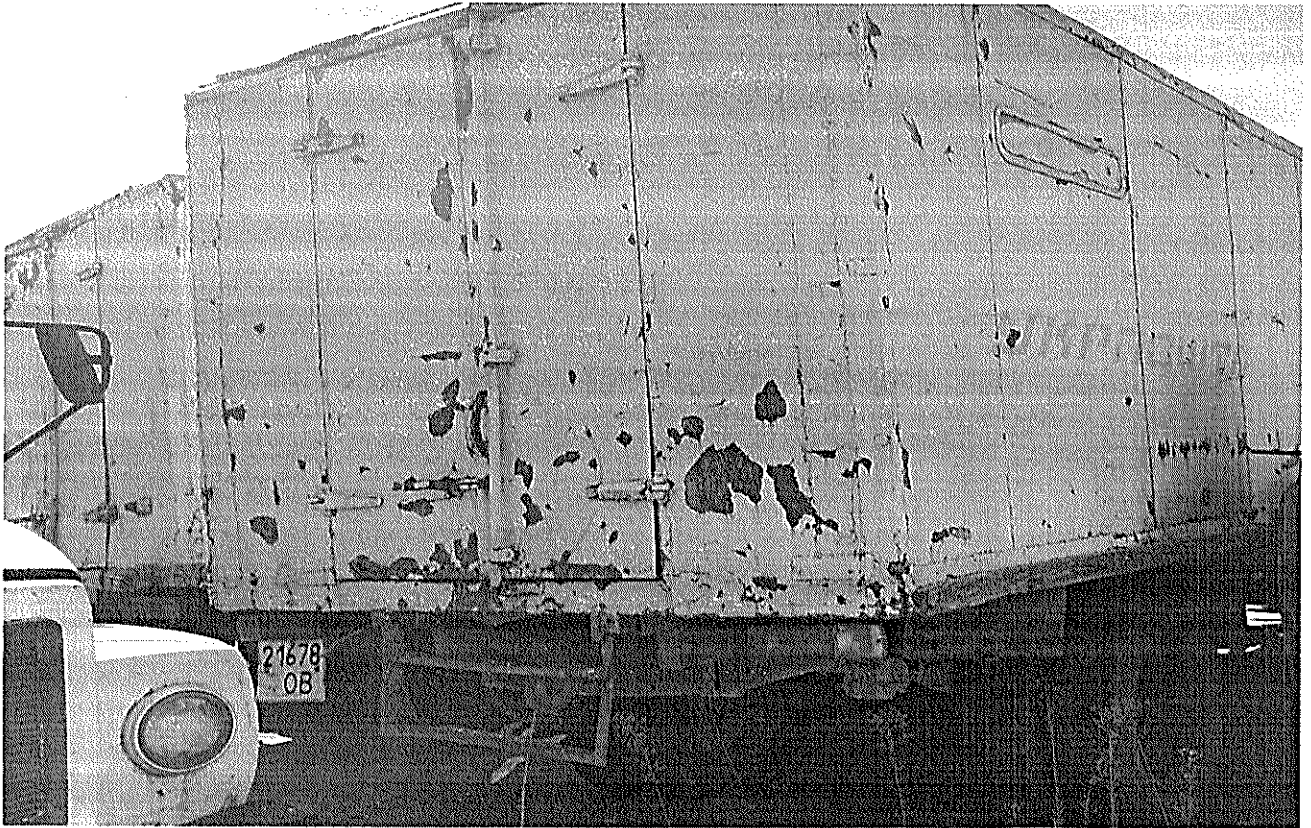
(підпис)

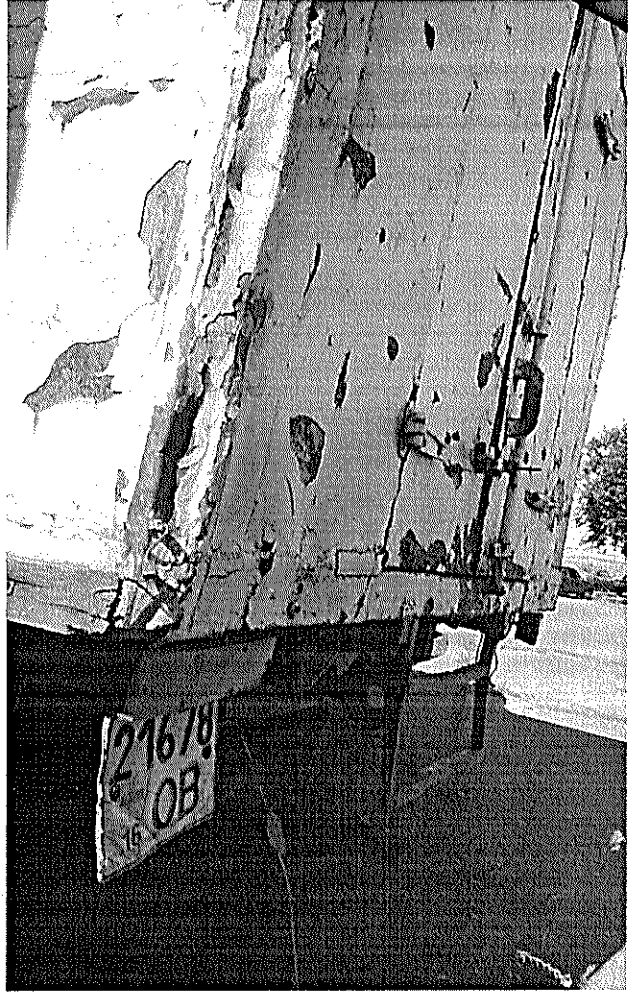
(підпис)

Афанасенко І.М.
(ПІБ)

Візнюк О.Ю.
(ПІБ)

Сініка Л.М.
(ПІБ)





УКРАЇНА  UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

ХТН531200Н1037250

Регістраційний № 216780В

Марка М 37111

Модель на базі ГАЗ 53

Рік випуску 1987

Колір СИНІЙ

Двигун № 5311М185925М89

Шасі (рама) № ХТН531200Н103721

Кузов (коляска) №

Тип ТЗ ФУРГОН-С

Повна маса 4300/7400 кг

Особливі відмітки 06 см довж 4250 ку

ЗАМ. Т/П ВХ416279 ЗАМ. Д/Н

ВСТАН. ДОДАТКОВИЙ БАК 250Л

ОІС № 371428

ОІС № 371428

ВЛАСНИК

УДІПЗ УКРПОШТА

UDPPZ UKRPOSHTA

Гараж:

ОДЕСА ІЛЛІЧ. ПЕСТЕЛЯ 2

АДРЕСА:

Область КИЇВСЬКА

Район

30 Нас. пункт КИЇВ

Вулиця ХРЕЩАТИК

Будинок кв.

Видано МРЕВ-2 УДАІ

5. см ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСТІ

Начальник РЕН ДАІ

М.П.

07 192009

Державне ПК "Україна" (дан. 3-1608.1994)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу **М-3711 на базі ГАЗ 53**

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудов и)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знищення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
16780В	ХТН 531200111037250	1500198710 000026	105100	1987	01.12.1987	13 599,00	13 599,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	500,00	0,00	500,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
2,0	3800,00	7600,00	-	7600,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 7100,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

25 серпня 2020 р.



Афанасенко І.М.

Чумакова С.В.