

З В І Т

про незалежну оцінку колісних транспортних засобів:

- марки ГАЗ, модель 2217 «Баргузін», шасі №22170070307103, ідентифікаційний номер X9622170070532073, реєстраційний номер AA3859CP;
- марки ГАЗ, модель 22171, ідентифікаційний номер 221700X0025663, реєстраційний номер AA8567PP;
- марки ГАЗ, модель 2752, шасі №Y7D275200X0022949, ідентифікаційний номер 275200X0022949 реєстраційний номер AA9361CC;
- марки ГАЗ, модель 32213, шасі №XTH322130W0104855, ідентифікаційний номер XTH322130W0104855 реєстраційний номер AA4215CC;
- марки ГАЗ, модель 32213, шасі №Y6C322130X0000131, ідентифікаційний номер 322100X0014912 реєстраційний номер AA4212CC;
- марки ГАЗ, модель 2752, шасі № Y7D275200Y0001545, ідентифікаційний номер 275200Y0001545 реєстраційний номер AA8562PP;
- марки ГАЗ, модель 2705, шасі № XTH270500X0117740, ідентифікаційний номер 270500X0007214 реєстраційний номер AA8576PP.

КИЇВ – 2020

Зміст

- Висновок про вартість КТЗ марки ГАЗ, модель 2217 «Баргузін», шасі №22170070307103, ідентифікаційний номер Х9622170070532073, реєстраційний номер АА3859СР.
- Висновок про вартість КТЗ марки ГАЗ 22171, ідентифікаційний номер 221700Х0025663, реєстраційний номер АА8567РР.
- Висновок про вартість КТЗ марки ГАЗ, модель 2752, шасі №У7D275200Х0022949, ідентифікаційний номер 275200Х0022949 реєстраційний номер АА9361СС.
- Висновок про вартість КТЗ марки ГАЗ, модель 32213, шасі №ХТН322130W0104855, ідентифікаційний номер ХТН322130W0104855 реєстраційний номер АА4215СС.
- Висновок про вартість КТЗ марки ГАЗ, модель 32213, шасі №У6С322130Х0000131, ідентифікаційний номер 322100Х0014912 реєстраційний номер АА4212СС.
- Висновок про вартість КТЗ марки ГАЗ, модель 2752, шасі № У7D275200У0001545, ідентифікаційний номер 275200У0001545 реєстраційний номер АА8562РР.
- Висновок про вартість КТЗ марки ГАЗ, модель 2705, шасі № ХТН270500Х0117740, ідентифікаційний номер 270500Х0007214 реєстраційний номер АА8576РР.

1. Вступ.

2. Методологія оцінки.

- 2.1. Вибір бази оцінки та обґрунтування вибору оціночних підходів.
- 2.2. Аніліз найбільш ефективного використання.
- 2.3. Аніліз ринку б/в колісно-транспортних засобів.
- 2.4. Припущення, застереження та обмеження щодо застосування звіту.

3. Визначення вартості КТЗ.

3.1 Опис КТЗ.

- 3.1.1. Розрахунки вартості КТЗ марки ГАЗ, модель 2217 «Баргузін», шасі №22170070307103, ідентифікаційний номер Х9622170070532073, реєстраційний номер АА3859СР.
- 3.1.2. Розрахунки вартості КТЗ марки ГАЗ 22171, ідентифікаційний номер 221700Х0025663, реєстраційний номер АА8567РР.
- 3.1.3. Розрахунки вартості КТЗ марки ГАЗ, модель 2752, шасі №У7D275200Х0022949, ідентифікаційний номер 275200Х0022949 реєстраційний номер АА9361СС.
- 3.1.4. Розрахунки вартості КТЗ марки ГАЗ, модель 32213, шасі №ХТН322130W0104855, ідентифікаційний номер ХТН322130W0104855 реєстраційний номер АА4215СС.
- 3.1.5. Розрахунки вартості КТЗ марки ГАЗ, модель 32213, шасі №У6С322130Х0000131, ідентифікаційний номер 322100Х0014912 реєстраційний номер АА4212СС.
- 3.1.6. Розрахунки вартості КТЗ марки ГАЗ, модель 2752, шасі № У7D275200У0001545, ідентифікаційний номер 275200У0001545 реєстраційний номер АА8562РР.
- 3.1.7. Розрахунки вартості КТЗ марки ГАЗ, модель 2705, шасі № ХТН270500Х0117740, ідентифікаційний номер 270500Х0007214 реєстраційний номер АА8576РР.

Заява Оцінювача

Додатки:

- Копія сертифіката суб'єкта оціночної діяльності України
- Копія свідоцтва оцінювача
- Фотофіксація
- Копії документів, наданих Замовником оцінки
- Копії інформаційних і рекламних матеріалів

ВИСНОВОК ПРО ВАРТІСТЬ КТЗ
марки ГАЗ, модель 2217 «Баргузін», шасі №22170070307103, ідентифікаційний
номер Х9622170070532073, реєстраційний номер АА3859СР

Товариство з обмеженою відповідальністю «Оцінка і консультації», далі – суб’єкт оціночної діяльності, що діє на підставі Статуту та Сертифіката суб’єкта оціночної діяльності України № 19/20 від 20.01.2020 р., виконало оцінку колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 2217 «Баргузін», шасі №22170070307103, ідентифікаційний номер Х9622170070532073, реєстраційний номер АА3859СР, рік випуску 2007.

Оцінка проведена відповідно до Закону України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні», методики оцінки вартості майна, в редакції Постанови Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2015 р. № 1033, Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженої наказом Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24.11.2003 р. № 142/5/2092, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 р. за № 1074/8395 (у редакції наказу Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.07.2009 №1335/5/1159), Національного стандарту №1 «Загальні засади оцінки майна і майнових прав» затверджений Кабінетом Міністрів України від 10.09.2003 р. №1440.

Замовник оцінки: ДК "Газ України" Національної акціонерної компанії "Нафтогаз України".

Виконавець: суб’єкт оціночної діяльності України – товариство з обмеженою відповідальністю «Оцінка і консультації».

Оцінювач: Тарабан Олександр Анатолійович.

Ціль оцінки: визначення вартості колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 2217 «Баргузін», шасі №22170070307103, ідентифікаційний номер Х9622170070532073, реєстраційний номер АА3859СР, для встановлення початкової (стартової) ціни при відчуженні на аукціоні або інших видах конкурентних торгів.

Дата оцінки: 03 грудня 2020 р.

Вид вартості, що визначається: ринкова.

Використані методичні підходи: комбінований, за методикою товарознавчої експертизи та оцінки КТЗ (поєднує елементи витратного і порівняльного підходів).

Термін чинності висновку: шість місяців з дати оцінки.

Курс НБУ на дату оцінки: 2843,6700 грн. / 100 доларів США.

Висновок про вартість дійсний в складі повного Звіту про оцінку, в межах припущень та обмежень, які наведені в даному Звіті.

Ринкова вартість колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 2217 «Баргузін», шасі №22170070307103, ідентифікаційний номер Х9622170070532073, реєстраційний номер АА3859СР, рік випуску 2007, на дату оцінки, складає:

45 825,00

(сорок п'ять тисяч вісімсот двадцять п'ять) гривень.

Суб’єкт оціночної діяльності: _____ директор ТОВ «Оцінка і консультації» Тарабан О.А.

Оцінювач: _____ Тарабан О.А.
(Свідectво про реєстрацію в Державному реєстрі оцінювачів від 03.09.2013р. №10591)

**ВИСНОВОК ПРО ВАРТІСТЬ КТЗ
марки ГАЗ 22171, ідентифікаційний номер 221700X0025663,
реєстраційний номер АА8567РР**

Товариство з обмеженою відповідальністю “Оцінка і консультації”, далі – суб’єкт оціночної діяльності, що діє на підставі Статуту та Сертифіката суб’єкта оціночної діяльності України № 19/20 від 20.01.2020 р., виконало оцінку колісного транспортного засобу марки ГАЗ 22171, ідентифікаційний номер 221700X0025663, реєстраційний номер АА8567РР, рік випуску 1999.

Оцінка проведена відповідно до Закону України “Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні”, методики оцінки вартості майна, в редакції Постанови Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2015 р. № 1033, Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженої наказом Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24.11.2003 р. № 142/5/2092, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 р. за № 1074/8395 (у редакції наказу Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.07.2009 №1335/5/1159), Національного стандарту №1 “Загальні засади оцінки майна і майнових прав” затверджений Кабінетом Міністрів України від 10.09.2003 р. №1440.

Замовник оцінки: ДК "Газ України" Національної акціонерної компанії "Нафтогаз України".
Виконавець: суб’єкт оціночної діяльності України – товариство з обмеженою відповідальністю “Оцінка і консультації”.

Оцінювач: Тарабан Олександр Анатолійович.

Ціль оцінки: визначення вартості колісного транспортного засобу марки ГАЗ 22171, ідентифікаційний номер 221700X0025663, реєстраційний номер АА8567РР, для встановлення початкової (стартової) ціни при відчуженні на аукціоні або інших видах конкурентних торгів.
Дата оцінки: 03 грудня 2020 р.

Вид вартості, що визначається: ринкова.

Використані методичні підходи: комбінований, за методикою товарознавчої експертизи та оцінки КТЗ (поєднує елементи витратного і порівняльного підходів).

Термін чинності висновку: шість місяців з дати оцінки.

Курс НБУ на дату оцінки: 2843,6700 грн. / 100 доларів США.

Висновок про вартість дійсний в складі повного Звіту про оцінку, в межах припущень та обмежень, які наведені в даному Звіті.

***Ринкова вартість колісного транспортного засобу марки ГАЗ 22171,
ідентифікаційний номер 221700X0025663, реєстраційний номер АА8567РР,
рік випуску 1999, на дату оцінки, складає:***

14 802,00

(чотирнадцять тисяч вісімсот дві) гривні.

Суб’єкт оціночної діяльності: _____ директор ТОВ “Оцінка і
консультації” Тарабан О.А.

Оцінювач: _____ Тарабан О.А.
(Свідцтво про реєстрацію в Державному реєстрі оцінювачів від 03.09.2013р. №10591)

ВИСНОВОК ПРО ВАРТІСТЬ КТЗ
марки ГАЗ, модель 2752, шасі №Y7D275200X0022949, ідентифікаційний номер
275200X0022949 реєстраційний номер AA9361CC

Товариство з обмеженою відповідальністю “Оцінка і консультації”, далі – суб’єкт оціночної діяльності, що діє на підставі Статуту та Сертифіката суб’єкта оціночної діяльності України № 19/20 від 20.01.2020 р., виконало оцінку колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 2752, шасі №Y7D275200X0022949, ідентифікаційний номер 275200X0022949 реєстраційний номер AA9361CC, рік випуску 1999.

Оцінка проведена відповідно до Закону України “Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні”, методики оцінки вартості майна, в редакції Постанови Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2015 р. № 1033, Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженої наказом Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24.11.2003 р. № 142/5/2092, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 р. за № 1074/8395 (у редакції наказу Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.07.2009 №1335/5/1159), Національного стандарту №1 “Загальні засади оцінки майна і майнових прав” затверджений Кабінетом Міністрів України від 10.09.2003 р. №1440.

Замовник оцінки: ДК "Газ України" Національної акціонерної компанії "Нафтогаз України". Виконавець: суб’єкт оціночної діяльності України – товариство з обмеженою відповідальністю “Оцінка і консультації”.

Оцінювач: Тарабан Олександр Анатолійович.

Ціль оцінки: визначення вартості колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 2752, шасі №Y7D275200X0022949, ідентифікаційний номер 275200X0022949 реєстраційний номер AA9361CC, для встановлення початкової (стартової) ціни при відчуженні на аукціоні або інших видах конкурентних торгів.

Дата оцінки: 03 грудня 2020 р.

Вид вартості, що визначається: ринкова.

Використані методичні підходи: комбінований, за методикою товарознавчої експертизи та оцінки КТЗ (поєднує елементи витратного і порівняльного підходів).

Термін чинності висновку: шість місяців з дати оцінки.

Курс НБУ на дату оцінки: 2843,6700 грн. / 100 доларів США.

Висновок про вартість дійсний в складі повного Звіту про оцінку, в межах припущень та обмежень, які наведені в даному Звіті.

***Ринкова вартість колісного транспортного засобу марки ГАЗ,
модель 2752, шасі №Y7D275200X0022949, ідентифікаційний номер 275200X0022949
реєстраційний номер AA9361CC, рік випуску 1999, на дату оцінки, складає:***

15 352,00

(п’ятнадцять тисяч триста п’ятдесят дві) гривні.

Суб’єкт оціночної діяльності: _____ директор ТОВ “Оцінка і
консультації” Тарабан О.А.

Оцінювач: _____ Тарабан О.А.
(Свідоцтво про реєстрацію в Державному реєстрі оцінювачів від 03.09.2013р. №10591)

ВИСНОВОК ПРО ВАРТІСТЬ КТЗ
марки ГАЗ, модель 32213, шасі №ХТН322130W0104855, ідентифікаційний номер
ХТН322130W0104855 реєстраційний номер АА4215СС

Товариство з обмеженою відповідальністю “Оцінка і консультації”, далі – суб’єкт оціночної діяльності, що діє на підставі Статуту та Сертифіката суб’єкта оціночної діяльності України № 19/20 від 20.01.2020 р., виконало оцінку колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 32213, шасі №ХТН322130W0104855, ідентифікаційний номер ХТН322130W0104855 реєстраційний номер АА4215СС, рік випуску 1998.

Оцінка проведена відповідно до Закону України “Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні”, методики оцінки вартості майна, в редакції Постанови Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2015 р. № 1033, Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженої наказом Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24.11.2003 р. № 142/5/2092, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 р. за № 1074/8395 (у редакції наказу Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.07.2009 №1335/5/1159), Національного стандарту №1 “Загальні засади оцінки майна і майнових прав” затверджений Кабінетом Міністрів України від 10.09.2003 р. №1440.

Замовник оцінки: ДК "Газ України" Національної акціонерної компанії "Нафтогаз України". Виконавець: суб’єкт оціночної діяльності України – товариство з обмеженою відповідальністю “Оцінка і консультації”.

Оцінювач: Тарабан Олександр Анатолійович.

Ціль оцінки: визначення вартості колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 32213, шасі №ХТН322130W0104855, ідентифікаційний номер ХТН322130W0104855 реєстраційний номер АА4215СС, для встановлення початкової (стартової) ціни при відчуженні на аукціоні або інших видах конкурентних торгів.

Дата оцінки: 03 грудня 2020 р.

Вид вартості, що визначається: ринкова.

Використані методичні підходи: комбінований, за методикою товарознавчої експертизи та оцінки КТЗ (поєднує елементи витратного і порівняльного підходів).

Термін чинності висновку: шість місяців з дати оцінки.

Курс НБУ на дату оцінки: 2843,6700 грн. / 100 доларів США.

Висновок про вартість дійсний в складі повного Звіту про оцінку, в межах припущень та обмежень, які наведені в даному Звіті.

Ринкова вартість колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 32213, шасі №ХТН322130W0104855, ідентифікаційний номер ХТН322130W0104855 реєстраційний номер АА4215СС, рік випуску 1998, на дату оцінки, складає:

9 136,00

(дев’ять тисяч сто тридцять шість) гривень.

Суб’єкт оціночної діяльності: _____ директор ТОВ “Оцінка і консультації” Тарабан О.А.

Оцінювач: _____ Тарабан О.А.
(Свідectво про реєстрацію в Державному реєстрі оцінювачів від 03.09.2013р. №10591)

ВИСНОВОК ПРО ВАРТІСТЬ КТЗ
марки ГАЗ, модель 32213, шасі №Y6C322130X0000131, ідентифікаційний номер
322100X0014912 реєстраційний номер АА4212СС

Товариство з обмеженою відповідальністю “Оцінка і консультації”, далі – суб’єкт оціночної діяльності, що діє на підставі Статуту та Сертифіката суб’єкта оціночної діяльності України № 19/20 від 20.01.2020 р., виконало оцінку колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 32213, шасі №Y6C322130X0000131, ідентифікаційний номер 322100X0014912 реєстраційний номер АА4212СС, рік випуску 1999.

Оцінка проведена відповідно до Закону України “Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні”, методики оцінки вартості майна, в редакції Постанови Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2015 р. № 1033, Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженої наказом Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24.11.2003 р. № 142/5/2092, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 р. за № 1074/8395 (у редакції наказу Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.07.2009 №1335/5/1159), Національного стандарту №1 “Загальні засади оцінки майна і майнових прав” затверджений Кабінетом Міністрів України від 10.09.2003 р. №1440.

Замовник оцінки: ДК "Газ України" Національної акціонерної компанії "Нафтогаз України". Виконавець: суб’єкт оціночної діяльності України – товариство з обмеженою відповідальністю “Оцінка і консультації”.

Оцінювач: Тарабан Олександр Анатолійович.

Ціль оцінки: визначення вартості колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 32213, шасі №Y6C322130X0000131, ідентифікаційний номер 322100X0014912 реєстраційний номер АА4212СС, для встановлення початкової (стартової) ціни при відчуженні на аукціоні або інших видах конкурентних торгів.

Дата оцінки: 03 грудня 2020 р.

Вид вартості, що визначається: ринкова.

Використані методичні підходи: комбінований, за методикою товарознавчої експертизи та оцінки КТЗ (поєднує елементи витратного і порівняльного підходів).

Термін чинності висновку: шість місяців з дати оцінки.

Курс НБУ на дату оцінки: 2843,6700 грн. / 100 доларів США.

Висновок про вартість дійсний в складі повного Звіту про оцінку, в межах припущень та обмежень, які наведені в даному Звіті.

Ринкова вартість колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 32213, шасі №Y6C322130X0000131, ідентифікаційний номер 322100X0014912 реєстраційний номер АА4212СС, рік випуску 1999, на дату оцінки, складає:

9 771,00

(дев’ять тисяч сімсот сімдесят одна) гривня.

Суб’єкт оціночної діяльності: _____ директор ТОВ “Оцінка і консультації” Тарабан О.А.

Оцінювач: _____ Тарабан О.А.
(Свідectво про реєстрацію в Державному реєстрі оцінювачів від 03.09.2013р. №10591)

ВИСНОВОК ПРО ВАРТІСТЬ КТЗ
марки ГАЗ, модель 2752, шасі № Y7D275200Y0001545, ідентифікаційний
номер 275200Y0001545 реєстраційний номер АА8562РР

Товариство з обмеженою відповідальністю “Оцінка і консультації”, далі – суб’єкт оціночної діяльності, що діє на підставі Статуту та Сертифіката суб’єкта оціночної діяльності України № 19/20 від 20.01.2020 р., виконало оцінку колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 2752, шасі № Y7D275200Y0001545, ідентифікаційний номер 275200Y0001545 реєстраційний номер АА8562РР, рік випуску 2000.

Оцінка проведена відповідно до Закону України “Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні”, методики оцінки вартості майна, в редакції Постанови Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2015 р. № 1033, Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженої наказом Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24.11.2003 р. № 142/5/2092, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 р. за № 1074/8395 (у редакції наказу Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.07.2009 №1335/5/1159), Національного стандарту №1 “Загальні засади оцінки майна і майнових прав” затверджений Кабінетом Міністрів України від 10.09.2003 р. №1440.

Замовник оцінки: ДК "Газ України" Національної акціонерної компанії "Нафтогаз України".

Виконавець: суб’єкт оціночної діяльності України – товариство з обмеженою відповідальністю “Оцінка і консультації”.

Оцінювач: Тарабан Олександр Анатолійович.

Ціль оцінки: визначення вартості колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 2752, шасі № Y7D275200Y0001545, ідентифікаційний номер 275200Y0001545 реєстраційний номер АА8562РР, рік випуску 2000, для встановлення початкової (стартової) ціни при відчуженні на аукціоні або інших видах конкурентних торгів.

Дата оцінки: 03 грудня 2020 р.

Вид вартості, що визначається: ринкова.

Використані методичні підходи: комбінований, за методикою товарознавчої експертизи та оцінки КТЗ (поєднує елементи витратного і порівняльного підходів).

Термін чинності висновку: шість місяців з дати оцінки.

Курс НБУ на дату оцінки: 2843,6700 грн. / 100 доларів США.

Висновок про вартість дійсний в складі повного Звіту про оцінку, в межах припущень та обмежень, які наведені в даному Звіті.

Ринкова вартість колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 2752, шасі № Y7D275200Y0001545, ідентифікаційний номер 275200Y0001545 реєстраційний номер АА8562РР, рік випуску 2000, на дату оцінки, складає:

17 405,00

(сімнадцять тисяч чотириста п’ять) гривень.

Суб’єкт оціночної діяльності: _____ директор ТОВ “Оцінка і консультації” Тарабан О.А.

Оцінювач: _____ Тарабан О.А.
(Свідectво про реєстрацію в Державному реєстрі оцінювачів від 03.09.2013р. №10591)

ВИСНОВОК ПРО ВАРТІСТЬ КТЗ
марки ГАЗ, модель 2705, шасі № ХТН270500Х0117740, ідентифікаційний
номер 270500Х0007214 реєстраційний номер АА8576РР

Товариство з обмеженою відповідальністю “Оцінка і консультації”, далі – суб’єкт оціночної діяльності, що діє на підставі Статуту та Сертифіката суб’єкта оціночної діяльності України № 19/20 від 20.01.2020 р., виконало оцінку колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 2705, шасі № ХТН270500Х0117740, ідентифікаційний номер 270500Х0007214 реєстраційний номер АА8576РР, рік випуску 1999.

Оцінка проведена відповідно до Закону України “Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні”, методики оцінки вартості майна, в редакції Постанови Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2015 р. № 1033, Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженої наказом Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24.11.2003 р. № 142/5/2092, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 р. за № 1074/8395 (у редакції наказу Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.07.2009 №1335/5/1159), Національного стандарту №1 “Загальні засади оцінки майна і майнових прав” затверджений Кабінетом Міністрів України від 10.09.2003 р. №1440.

Замовник оцінки: ДК "Газ України" Національної акціонерної компанії "Нафтогаз України". Виконавець: суб’єкт оціночної діяльності України – товариство з обмеженою відповідальністю “Оцінка і консультації”.

Оцінювач: Тарабан Олександр Анатолійович.

Ціль оцінки: визначення вартості колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 2705, шасі № ХТН270500Х0117740, ідентифікаційний номер 270500Х0007214 реєстраційний номер АА8576РР, рік випуску 1999, для встановлення початкової (стартової) ціни при відчуженні на аукціоні або інших видах конкурентних торгів.

Дата оцінки: 03 грудня 2020 р.

Вид вартості, що визначається: ринкова.

Використані методичні підходи: комбінований, за методикою товарознавчої експертизи та оцінки КТЗ (поєднує елементи витратного і порівняльного підходів).

Термін чинності висновку: шість місяців з дати оцінки.

Курс НБУ на дату оцінки: 2843,6700 грн. / 100 доларів США.

Висновок про вартість дійсний в складі повного Звіту про оцінку, в межах припущень та обмежень, які наведені в даному Звіті.

Ринкова вартість колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 2705, шасі № ХТН270500Х0117740, ідентифікаційний номер 270500Х0007214 реєстраційний номер АА8576РР, рік випуску 1999, на дату оцінки, складає:

22 726,00

(двадцять дві тисячі сімсот двадцять шість) гривень.

Суб’єкт оціночної діяльності: _____ директор ТОВ “Оцінка і консультації” Тарабан О.А.

Оцінювач: _____ Тарабан О.А.
(Свідectво про реєстрацію в Державному реєстрі оцінювачів від 03.09.2013р. №10591)

1. ВСТУП

ОБ'ЄКТИ ОЦІНКИ: колісні транспортні засоби марки ГАЗ, в кількості 7 одиниць (згідно переліку) - «Об'єкти оцінки».

ЦІЛЬ ОЦІНКИ: визначення вартості об'єкту оцінки для встановлення початкової (стартової) ціни при відчуженні на аукціоні або інших видах конкурентних торгів.

ВИКОНАВЕЦЬ: ТОВ "Оцінка і консультації" (Сертифікат суб'єкта оціночної діяльності України № 19/20 від 20.01.2020 р.)

ОЦІНЮВАЧ: Тарабан Олександр Анатолійович, кваліфікаційне Свідоцтво ФДМУ № 358 від 23.03.2001 року на право проведення оцінки.

ПІДСТАВА ДЛЯ ПРОВЕДЕННЯ ОЦІНКИ: Договір з ДК "Газ України" Національної акціонерної компанії "Нафтогаз України".

НОРМАТИВНО - ПРАВОВІ АКТИ ТА ДОВІДКОВІ ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ, ВИКОРИСТАНІ ПІД ЧАС ПРОВЕДЕННЯ ОЦІНОЧНИХ РОБІТ:

1. Закон України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні», положення Методики оцінки вартості майна, в редакції Постанови Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2015 р. № 1033;
2. Методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затверджена наказом Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24.11.2003 р. № 142/5/2092, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 р. за № 1074/8395 (у редакції наказу Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.07.2009 №1335/5/1159);
3. Міжнародні стандарти оцінки;
4. Національний стандарт №1 «Загальні засади оцінки майна і майнових прав» затверджений КМУ від 10.09.2003 р. №1440;

КУРС НБУ НА ДАТУ ОЦІНКИ: 2843,6700 грн. / 100 \$ США.

ДАТА ЗАВЕРШЕННЯ СКЛАДАННЯ ЗВІТУ: 28.12.2020 р.

ПЕРЕЛІК ОБМЕЖЕНЬ ЩОДО ЗАСТОСУВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ ОЦІНКИ: може бути використаний тільки з ціллю обумовленою у висновку даного звіту.

ОПИС ЗІБРАНИХ І ВИКОРИСТАНИХ ВИХІДНИХ ДАНИХ ТА ІНШОЇ ІНФОРМАЦІЇ ДЛЯ ПРОВЕДЕННЯ ОЦІНКИ:

1	Договір з ДК "Газ України" Національної акціонерної компанії "Нафтогаз України".
2	Свідоцтво про реєстрацію КТЗ.
3	Фотофіксація і опис пошкоджень КТЗ.
4	«БЮЛЕТЕНЬ АВТОТОВАРОЗНАВЦЯ». Періодичний довідник. Випуск № 116. ІОЦ СЕУ, Київ, 2020р.
5	Інформація з спеціалізованих сайтів: auto.ria, rst.ua та інших інформаційних видань

2. МЕТОДОЛОГІЯ ОЦІНКИ

Ціллю даної оцінки є визначення вартості колісного транспортного засобу для встановлення початкової (стартової) ціни при відчуженні на аукціоні або інших видах конкурентних торгів. Базою для визначення цієї вартості є ринкова вартість.

Ринкова вартість визначається, як вартість за яку можливе відчуження об'єкта оцінки на ринку подібного майна на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, при проведенні відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

Справедлива вартість активу, який може бути віднесено до спеціалізованого майна, майна спеціального призначення або спеціальної конструкції, дорівнює його залишковій вартості заміщення (відтворення).

Принципи оцінки, що використовуються для визначення вартості КТЗ

Принцип корисності (у використанні стосовно об'єкта оцінки - транспортного засобу) передбачає, що КТЗ має вартість тільки у випадку, якщо він корисний потенційному покупцю або споживачу. Під корисністю КТЗ слід розуміти його здатність відповідати потребам покупця або користувача деякий час.

Принцип заміщення стосовно КТЗ передбачає врахування поведінки покупців на ринку, яка полягає в тому, що для придбання транспортного засобу не сплачується сума більша, ніж мінімальна ціна такого ж транспортного засобу, що продається на ринку.

Принцип попиту та пропозиції стосовно КТЗ відображає співвідношення між пропозицією та попитом на подібний транспортний засіб. Згідно з цим принципом під час оцінювання враховуються ринкові коливання цін на подібні КТЗ та інші фактори, що можуть призвести до зміни співвідношення попиту та пропозиції на подібний КТЗ.

Для оцінки вартості КТЗ використовуються, як правило, два підходи до оцінки:

- 1) порівняльний,
- 2) комбінований з елементами витратного і порівняльного підходів (за методикою товарознавчої експертизи та оцінки КТЗ).

Оцінка КТЗ передбачає урахування технічних, технологічних характеристик та особливостей об'єкта оцінки, умов його експлуатації, обслуговування та зберігання, технічного стану на підставі відповідної технічної, довідкової, облікової документації та обстежень.

Методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів.

Для цього використовуються статистично усереднені цінові дані КТЗ, які були відчужені в Україні, зокрема ґрунтуються на даних ринку КТЗ і зведені в довідниках, наприклад «Бюлетень автотоварознавця».

Найбільш вірогідним методом порівняння, за вищевказаною методикою, є метод заснований на аналізі цін ідентичних КТЗ. За цим методом вартість визначається на базі середньої ціни продажу (пропозиції) ідентичного КТЗ з відповідним строком експлуатації. Подальше коригування враховує різницю між пробігом, комплектністю, укомплектованістю, технічним станом об'єкта порівняння та об'єкта оцінки. Коригування приймаються у вигляді коефіцієнта (відсотка) до середньої ціни КТЗ або у вигляді грошової суми, що додається або вираховується з цієї ціни, а також комбінуванням зазначених засобів.

Коригування вартості КТЗ з причин різниці в пробігу здійснюється коефіцієнтом коригування вартості КТЗ за величиною пробігу; з причин різниці технічного стану – процентом додаткового збільшення (зменшення) вартості КТЗ залежно від умов догляду, зберігання, використання та ін.; з причин функціонального зносу КТЗ – коефіцієнтом функціонального зносу; з причин особливостей економічного стану в різних регіонах

України і різних країнах світу – коефіцієнтом ринку регіону та коефіцієнтом коригування вартості КТЗ у країні придбання до його вартості в провідних країнах-експортерах.

У випадку неможливості застосування порівняльного підходу застосовується комбінований порівняльно-витратний або витратний методичний підхід.

Основними методами витратного підходу є:

- калькуляція витрат на переобладнання КТЗ;
- калькуляція витрат на відновлення пошкоджених чи розукomплектованих КТЗ і їх складників;
- калькуляція витрат на штучне виготовлення КТЗ;
- калькуляція витрат на демонтаж працездатних складників у разі визначення утилізаційної вартості КТЗ.

Вартість наданого КТЗ на момент проведення дослідження обчислюється за формулою:

$$C = C_{\text{ср}} * (1 \pm \Gamma_{\text{к}}/100 \pm D_{\text{з}}/100) \pm C_{\text{доп}},$$

де

$D_{\text{з}}$ – процент додаткового збільшення (зменшення) вартості КТЗ, що залежить від умов його догляду, зберігання, використання, тощо, %.

$C_{\text{доп}}$ – додаткове збільшення (зменшення) вартості КТЗ у грошовому еквіваленті;

$\Gamma_{\text{к}}$ – коефіцієнт коригування вартості КТЗ за величиною пробігу;

$C_{\text{ср}}$ – середня ціна КТЗ, розраховується за формулою:

$$C_{\text{ср}} = C_{\text{д}} * K + M$$

де

$C_{\text{д}}$ – ціна КТЗ, який був у використанні, з урахуванням строку його експлуатації, за інформацією з довідкової літератури. Якщо в довідковій наводяться ціни продажу і ціни пропозиції, то згідно з принципом заміщення значення $C_{\text{д}}$ повинно дорівнювати ціні продажу КТЗ;

K – коефіцієнт ринку регіону, який враховує відмінність поточних цін продажу та пропозиції до продажу у відповідному регіоні від цін з довідкової літератури.

M – вартісний еквівалент суми податків під час митного оформлення згідно з чинним законодавством

Додатковий відсоток підвищення (зниження) вартості дорожнього транспортного засобу - $D_{\text{з}}$ визначається по формулі:

$$D_{\text{з}} = D_{\text{в1}} + D_{\text{в2}} + D_{\text{в3}} - D_{\text{н1}} - D_{\text{н2}} - D_{\text{н3}} - D_{\text{н4}} - D_{\text{н5}} - D_{\text{н6}} - D_{\text{н7}} - D_{\text{н8}}$$

$C_{\text{доп}}$ - додаткове збільшення (зменшення) вартості КТЗ у грошовому еквіваленті визначається за формулою:

$$C_{\text{доп}} = C_{\text{в1}} \pm C_{\text{в2}} - (C_{\text{вр3}} + ВТВ)$$

де:

$C_{\text{в1}}$ – підвищення вартості КТЗ, у разі оновлення його складових.

$C_{\text{в2}}$ – величина коригування вартості КТЗ залежно від його комплектності.

$C_{\text{вр3}}$ – зниження вартості КТЗ, пов'язане з проведенням необхідних ремонтно-відновлювальних робіт.

$ВТВ$ – величина втрати товарної вартості КТЗ.

2.1. ВИБІР БАЗИ ОЦІНКИ ТА ОБҐРУНТУВАННЯ ВИБОРУ ОЦІНОЧНИХ ПІДХОДІВ.

Базою для оцінки в даному дослідженні є інформація про ринок колісних транспортних засобів ідентичних або подібних об'єкту оцінки, тобто ринкова вартість КТЗ.

Оцінка колісних транспортних засобів згідно з Методикою товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів виконується з використанням порівняльного або комбінованого (порівняльного та витратного) методичних підходів.

У цьому разі витратний підхід, як відокремлений спосіб визначення вартості колісного транспортного засобу, не використовується [1, п.3.8].

Витратний підхід використовується в комбінації з порівняльним підходом у разі оцінки пошкоджених, розуккомплектованих КТЗ.

Дохідний підхід, у разі розрахунку ринкової вартості КТЗ за зазначеною методикою, не використовується [1, п.3.13].

Застосований для визначення ринкової вартості КТЗ порівняльний підхід ґрунтується на аналізі цін купівлі-продажу КТЗ. Кількість угод з продажу КТЗ досить велика, інформація за пропозиціями продажу та купівлі колісних транспортних засобів є відкритою та доступною. У сукупності зазначені обставини дозволяють отримати достовірні значення вартості КТЗ методами математичної статистики, які наведені в Методиці [1] і в періодичному довіднику[2]. Подальше коригування вартості транспортного засобу, що досліджується, враховує можливі відмінності конструкції оцінюваного КТЗ порівняно з довідниковими даними.

В даному звіті розрахунки порівняльним підходом не приводяться з наступних причин:

- комбінований підхід вже включає до себе елементи порівняльного підходу;
- аналіз ринку та пропозицій об'єктів порівняння (ОП, подібних за модифікаціями КТЗ у розд. 2.3.) показав, що вартість пропозицій ОП не відрізняються, або дуже незначно відрізняються від середньостатистичного показника з бюлетня автотоварознавця, який використовується при розрахунках вартості за Методикою товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів.

2.2. АНАЛІЗ НАЙБІЛЬШ ЕФЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ ОБ'ЄКТУ ОЦІНКИ.

Принцип найбільш ефективного використання полягає в урахуванні залежності ринкової вартості об'єкта оцінки від його найбільш ефективного використання.

При цьому, під найбільш ефективним використанням розуміється найбільш ймовірне використання майна, що є фізично можливим, юридично дозволеним та економічно доцільним, в результаті якого вартість об'єкта оцінки, що визначається, буде максимальною у порівнянні з вартістю, яка може бути визначена на підставі аналізу інших можливих варіантів його використання.

При найбільш ефективному використанні, як сказано вище, необхідними умовами є:

- юридична дозволеність;
- фізична можливість;
- економічна доцільність;
- максимальна продуктивність.

Юридична дозволеність

Розгляд тих способів використання, які не суперечать діючим законодавчим, урядовим, муніципальним (місцевим) законодавчим актам.

Фізична можливість

Фізична можливість використання КТЗ залежить від його технічного стану.

Економічна доцільність

Після розгляду фізично можливого і юридично дозволеного слідує аналіз економічної доцільності. Критерієм економічної доцільності є позитивне повернення капіталу, що інвестується, тобто повернення рівне або більше витрат на компенсацію, витрат на утримання, фінансових зобов'язань і повернення самого капіталу. Величина чистого операційного доходу допустимого варіанту використання або величина економії (при експлуатації для власних потреб) повинна задовольняти необхідній нормі повернення.

Максимальна продуктивність

Із всіх економічно доцільних варіантів розглядається той, який буде приносити максимальний чистий прибуток або максимальну поточну вартість.

Аналіз, що проводиться повинен виявити найбільш ефективне використання.

Висновок.

Використання колісного-транспортного засобу, що розглядається, за первісним функціональним призначенням відповідає (не протирічить) всім вищезгаданим критеріям. В зв'язку з наявністю певного рівня зносу, КТЗ потребує проведення ремонтно-відновлювальних робіт, але ж у оцінювача не має інформації про неможливість експлуатації об'єкта оцінки після ремонту, тобто використання об'єкту оцінки в якості транспортного засобу.

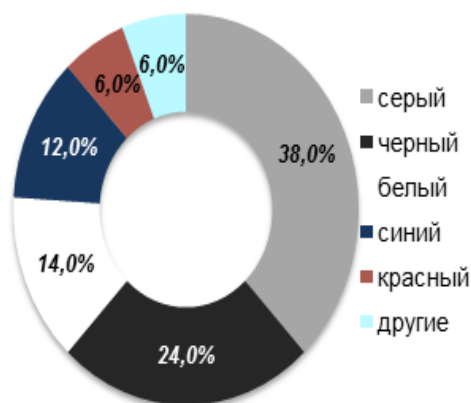
2.3. АНАЛІЗ РИНКУ ПОДІБНИХ Б/В КОЛІСНО-ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ.

Оцінювач проводить оцінку КТЗ згідно положень «Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів» зі змінами та доповненнями, яка передбачає використання «Бюлетня автотоварознавця». В «Бюлетні автотоварознавця» вже є статистична інформація про цінові показники ринку КТЗ оброблена за допомогою програмного комплексу.

Нижче оцінювач призводить загальні тенденції ціноутворення на ринку КТЗ на дату оцінки та на найближчий час і короткий аналіз пропозицій транспортних засобів подібних до об'єкту оцінки. Більш детальна інформація про стан ринку зберігається в робочих файлах оцінювача. За інформацією сайтів і консалтингових агенцій: auto.ria, pro-consulting, rst.ua, carpoint.com.ua/blog/analiz-cen-na-avto, незважаючи на складну економічну ситуацію, вторинний ринок автомобілів розвивається з кожним роком в Україні. Попит на автомобілі залишається на високому рівні, але купівельна спроможність знизилася, тому споживачі готові купувати автомобілі з пробігом, які коштують значно дешевше нових, але при цьому потенційних покупців більше цікавить фактичний стан автомобіля. Для ринку б/в автомобілів характерно імпортозалежність, популярність послуги trade-in (обмін старого автомобіля на новий), переорієнтація попиту. Популярними моделями автомобілів з пробігом в 2019 р в 2020р. в Україні були Daewoo Lanos, Renault Megan, Audi A6, Toyota Camry, Chevrolet Aveo. Серед електроавтомобілей популярністю користувалися Nisan Leaf, Chevrolet Volt, BMW I3, Ford Fusion, Fiat 500e. Як і в 2019, так і в 2020 році лідерами за кількістю угод купівлі-продажу б/в авто були Київська, Львівська, Одеська, Дніпропетровська, Вінницька області. В даних регіонах реєструється близько 50% всіх б/в продаж.

Крім стану, економічності, укомплектованості, на попит і значить на ціну впливає і колір автомобіля. Лідер в сірому і червоному кольорах - Renault Megane, в чорному і білому - Volkswagen Passat, в синьому - Volkswagen Golf.

Предпочтение потребителей по цветам б/у автомобилей в 1 пол. 2020 г.



Источник: по данным AUTO.RIA

Автомобілісти надають перевагу в основному седанам і кросоверам, причому популярність останніх невідмінно зростає.

Продаж б/в автомобілів в секторі B2G відбувається шляхом відкритих електронних торгів (через торгові майданчики системи ProZorro.Продажі).

Загальна тенденція - падіння цін на вживані авто обумовлене наступними факторами:

- загальна економічна ситуація (наслідки пандемії коронавірусу),
- велика кількість завезених старих авто, так званих «євроблях» і б/в КТЗ з американського ринку,
- витіснення популярних раніше, але не економічних модифікацій і появою на ринку електромобілів,
- виходом на ринок банків, державних підприємств, органи виконавчої влади, які продають заставне, конфісковане, зайве майно (в тому числі і колісно-транспортні засоби).

Для співставлення з вихідним показником, який наданий по об'єкту оцінки в «Бюлетні автотоварознавця», Оцінювач відібрав декілька об'єктів порівняння на спеціалізованих сайтах:

Показник Сд по ГАЗ 2217 2007 року випуску з бюлетня автотоварознавця №116 (грудень 2020 р.)	Показники (пропозиції) ОП за відкритими даними на ринку по ГАЗ 2217 2007 року випуску
2 260 USD	2000 USD (https://auto.ria.com/uk/auto_gaz_2217_sobol_28385778.html)
	2700 USD (https://rst.ua/ukr/oldcars/gaz/sobol/gaz_sobol_11886482.html)
	2300 USD (https://rst.ua/ukr/oldcars/gaz/sobol/gaz_sobol_11886482.html)

Показник Сд по ГАЗ 2705 1999 року випуску з бюлетня автотоварознавця №116 (грудень 2020 р.)	Показники (пропозиції) ОП за відкритими даними на ринку по ГАЗ 2705 1998 -2000 року випуску
1140 USD	1100 USD (https://www.olx.ua/obyavlenie/prodam-gazel-2705-IDKiiZK.html#fcfa6bcc47)
	1000 USD (https://www.olx.ua/obyavlenie/prodaetsya-gazel-2705-IDKBRVR.html#fcfa6bcc47)
	1099 USD (https://www.olx.ua/obyavlenie/gazel-na-hodu-gaz-benz-IDLxBnT.html#fcfa6bcc47)

Показник Сд по ГАЗ 2752 2000 року випуску з бюлетня автотоварознавця №116 (грудень 2020 р.)	Показники (пропозиції) ОП за відкритими даними на ринку по ГАЗ 2752 1999 -2001 року випуску
870 USD	1000 USD (https://www.olx.ua/obyavlenie/prodam-gazel-sobol-IDJZE7.html#b0f2142019)
	985 USD (https://www.olx.ua/obyavlenie/gruzovoy-transport-IDKhgqx.html#b0f2142019)

Як видно, різниця між показниками незначна. Більша кількість інформації стосовно ринку б/в КТЗ зберігається в робочих файлах оцінювача.

2.4. ПРИПУЩЕННЯ, ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ТА ОБМЕЖЕННЯ ЩОДО ЗАСТОСУВАННЯ ЗВІТУ:

Оцінка проведена на підставі інформації, наданої Замовником оцінки, тому висновок про вартість дійсний строго в межах зроблених припущень та обмежувальних умов та є невід'ємною частиною звіту про оцінку майна тільки в складі повного Звіту про оцінку.

Оцінювачем передбачається, що вартість пропозицій об'єктів порівняння включає в себе всі види податків, в т.ч. ПДВ (за наявності, в залежності від форми господарювання), показник вартості продажу у бюлетні автотоварознавця включає в себе ПДВ, відповідно вартість об'єкту оцінки, яка визначається в даному звіті включає в себе ПДВ.

Обмеження щодо достовірності оцінки.

Висновки оцінки є достовірними за таких умов:

- ідентифікаційний номер КТЗ та номер двигуна, що містить інформацію, яка необхідна для ідентифікації КТЗ, а також дані, що зазначені у свідоцтві про реєстрацію КТЗ, є достовірними. Зауважимо, що підтвердження автентичності номерів та технічних документів - це виняткове право криміналістичної експертизи, що не поширюється на компетенцію спеціаліста з оцінки;

- дані про умови експлуатації КТЗ, що представлені для дослідження, наявність або відсутність аварійних чи інших ушкоджень КТЗ до дати його оцінки, та інші дані, що використовуються в розрахунках дослідження, достовірні.

Перевірка відповідності зазначених умов виходить за межі компетенції оцінювача.

Оцінка дій осіб, що представляють недостовірні вихідні дані, використання яких призводить до необ'єктивних висновків про вартість КТЗ - це виняткове право суду чи слідчих органів.

Якщо, при використанні звіту у Замовника оцінки або користувача звіту (висновку) з'являться додаткові документи або додаткова інформація, яка може впливати на вартість об'єкту оцінки, звіт необхідно актуалізувати (доопрацювати) з врахуванням актуальних документів і додаткової інформації.

Інформаційні та інші матеріали, розрахунки, що використовувалися при визначенні вартості об'єкту і не увійшли до звіту про оцінку, знаходяться в робочих файлах оцінювача.

Обчислення проводяться за допомогою комп'ютерної програми MSExcel. Результат обчислень округляється до цілих чисел.

Даний звіт може використовуватись тільки з метою, зазначеною у висновку даного звіту, оцінювач не несе відповідальності за використання даного звіту з метою іншою, чим вказана в висновку про вартість.

Оцінювач визначає початкову (стартову) вартість для відчуження на аукціоні або інших видах конкурентних торгів.

3. ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ КТЗ

3.1 Опис КТЗ.

Технічний огляд та ідентифікація КТЗ.

Технічний огляд транспортного засобу є початковим етапом оцінки, що дозволяє за допомогою органолептичних методів визначити ідентифікаційні дані КТЗ, його комплектність, укомплектованість, технічний стан і інші показники, необхідні для розрахунку.

Огляд проводився 03 грудня 2020 року у світлий час доби при природному освітленні на відкритих майданчиках для зберегання транспортних засобів.

Головні негативні фактори при зберіганні автомобіля взимку і в період міжсезоння на відкритих майданчиках – це низька температура, а також її перепади та волога, яка конденсується на елементах авто. Саме скупчення вологи і є головним ворогом конструктивних елементів і деталей транспортних засобів під час зберігання авто на відкритих майданчиках. При надлишку вологи в деталях автомобіля починають розвиватись корозійні і гнильні процеси, а розширюючись і стискаючись від перепадів температури, волога створює мікротріщини в деяких деталях, що робить їх більш крихкими і піддає передчасного зносу.

Взагалі, при довготривалому зберіганні, навіть при класичному варіанті – консервації авто, вартість КТЗ знижується темпами незначно повільними ніж при періодичній експлуатації. В наведеній діаграмі (в додатках) розглядається оптимістичний варіант зберігання – консервація. В даному випадку умови зберігання позначаються на стані КТЗ, яке оцінюється.

Показання одометра підлягають коректуванню, у випадку якщо його лічильник має п'ятизначне значення, і при цьому розрахунковий пробіг, обумовлений шестизначним значенням, відрізняється від прийнятого більш ніж на 50 тис. км. У випадку, якщо одометр технічно не справний, або установлений факт його заміни або втручання в його показання, то для розрахунків приймається нормативний пробіг.

Ідентифікація КТЗ - це визначення відповідності характеристик, ознак оцінюваного КТЗ (тип, модель, версія, рік виготовлення, робочий об'єм двигуна, комплектність, повна маса, і т. ін.) даним виробника. При огляді установлена візуальна відповідність ідентифікаційного номера (VIN) і номера двигуна даним, зазначеним у реєстраційних документах. При ідентифікації КТЗ установлювалися його марка, модель, модифікація, об'єм двигуна, дата виготовлення КТЗ, його комплектність.

Ідентифікаційному номеру X9622170070532073, з урахуванням моделі двигуна, а також даних, що зазначені в реєстраційних документах, відповідає КТЗ - ГАЗ 2217 «Баргузін».

Ідентифікаційному номеру 221700X0025663, з урахуванням моделі двигуна, а також даних, що зазначені в реєстраційних документах, відповідає КТЗ - ГАЗ 22171.

Ідентифікаційному номеру 275200X0022949, з урахуванням моделі двигуна, а також даних, що зазначені в реєстраційних документах, відповідає КТЗ - ГАЗ 2752.

Ідентифікаційному номеру ХТН322130W0104855, з урахуванням моделі двигуна, а також даних, що зазначені в реєстраційних документах, відповідає КТЗ - ГАЗ 32213.

Ідентифікаційному номеру 322100X0014912, з урахуванням моделі двигуна, а також даних, що зазначені в реєстраційних документах, відповідає КТЗ - ГАЗ 32213.

Ідентифікаційному номеру Y7D275200Y0001545, з урахуванням моделі двигуна, а також даних, що зазначені в реєстраційних документах, відповідає КТЗ - ГАЗ 2752.

Ідентифікаційному номеру ХТН270500X0007214, з урахуванням моделі двигуна, а також даних, що зазначені в реєстраційних документах, відповідає КТЗ - ГАЗ 2705.

Робочий об'єм двигуна - сума робочих об'ємів циліндрів двигуна з кривошипно-шатунним механізмом, що витискаються поршнями під час їх переміщення від крайнього нижнього до крайнього верхнього положення.

Робочий об'єм двигуна може бути встановлений одним з наступних способів:

- за відомими даними моделі двигуна, визначеними довідниками або за даними виробника двигуна;
- за умовним позначенням в ідентифікаційному номері автомобіля;
- розрахунковим методом, за вимірними величинами діаметра циліндра, робочого ходу поршня (подвійної величини кривошипа колінчастого вала), та кількості циліндрів;
- безпосереднім вимірюванням об'єму робочої рідини або газу(повітря), що витискається поршнем;

Об'єм двигуна визначався за результатами проведеного аналізу даних про моделі двигуна, даних, що утримуються в ідентифікаційному номері КТЗ і дані свідоцтво про реєстрацію.

За рік виготовлення КТЗ приймається календарна дата його виготовлення (день, місяць, рік). Календарна дата виготовлення в загальному випадку може бути визначена на підставі даних виробника за розпізнавальною частиною VIN (останні вісім символів).

Якщо календарну дату виготовлення визначити неможливо, за основу приймається модельний рік виготовлення, який визначається за його ідентифікаційним номером з урахуванням календарної дати першої реєстрації КТЗ (день, місяць, рік).

Дата першої реєстрації КТЗ, що експлуатується, визначається за датою видачі свідоцтва про реєстрацію (технічного паспорту).

У випадку відсутності даних про календарну дату першої реєстрації, або виникнення сумнівів щодо її достовірності, якщо встановлений модельний рік виготовлення КТЗ співпадає з роком початку його експлуатації, для цілей оцінки КТЗ за дату виготовлення приймається 1 січня визначеного модельного року.

Якщо визначений модельний рік виготовлення не співпадає з роком початку експлуатації КТЗ, а перевищує його, що очевидно з реєстраційних документів, для цілей оцінки КТЗ за дату виготовлення приймається 1 липня року, наведеного в реєстраційних документах. Якщо зазначене перевищення становитиме понад 1 рік, то за дату виготовлення беруть 1 січня модельного року.

Дата виготовлення КТЗ прийнята з урахуванням аналізу його ідентифікаційного номера і реєстраційних документів.

У результаті огляду КТЗ, аналізу даних, що утримуються в його ідентифікаційному номері і реєстраційних документах, встановлено наступне:

ГАЗ, модель 2217 «Баргузін», шасі №22170070307103, ідентифікаційний номер X9622170070532073, реєстраційний номер AA3859CP

Тип КТС	Легковий пасажирський
Марка, модель, модифікація КТЗ	ГАЗ 2217 «Баргузін»
Ідентифікаційний номер (VIN)	X9622170070532073
Номер двигуна	
Номер рами	
Номер шасі	22170070307103
Реєстраційний номер	AA3859CP
Робочий об'єм двигуна, см3	2464
Рік випуску (відповідно свідоцтва про реєстрацію)	2007
Свідоцтво про реєстрацію	AAC191226
Дата видачі свідоцтва про реєстрацію	18.09.2007
Прийнята дата виготовлення КТЗ	01.01.2007
Строк експлуатації (Т), років	13.922
Дата оцінки	03.12.2020
Колір КТЗ	білий
Власник	ДК "Газ України" НАК "Нафтогаз України"
Дата огляду	03 грудня 2020 року

При огляді КТЗ установлено, що показники одометра викликають сумнів з погляду їхньої вірогідності, отже для розрахунків приймається нормативний пробіг.

На підставі зовнішнього візуального огляду транспортного засобу також установлені наступні фактори, використовувані в розрахунку вартості і зведені в нижчеподану таблицю:

Параметр	Показник	Підтверджуючий документ
Технічний стан	КТЗ має пошкодження кузова: панель підлоги кузова, кабіни, коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної), поріг кузова лівий, поріг кузова правий, брызговик переднього крила лівий, брызговик переднього крила правий, щит передка, панель передка (полки щитів радіатора), брызговик облицювання радіатора, панель боковини ліва, панель боковини права, двері передні ліві, двері передні праві, двері задні ліві, двері задні праві, двері задка, панель задка, панель даху, панель бокова задня ліва, панель бокова задня права, крило з'ємне ліве, крило з'ємне праве, крило нез'ємне переднє ліве, крило нез'ємне переднє праве, капот, оббивка салону (даху, стояків боковин, полиць, дверей, оббивка сидінь, пофарбування кузова, хромовані покриття.	Фото. Загальний вигляд КТЗ
Комплектність	базова	
Додатково встановлене обладнання	Відсутнє	

Результати огляду технічного стану зафіксовані в переліку, який наданий для проведення оцінки та на фотофіксації об'єкту оцінки.

Додаткова детальна інформація зберігається в робочих файлах оцінювача.

Фото (більш детально в додатках до звіту)



ГАЗ 22171, ідентифікаційний номер 221700X0025663, реєстраційний номер АА8567РР

Тип КТЗ	Загальний легковий – загальний вантажопасажирський – В
Марка, модель, модифікація КТЗ	ГАЗ 22171
Ідентифікаційний номер (VIN)	221700X0025663
Номер двигуна	
Номер рами	
Номер шасі	
Реєстраційний номер	АА8567РР
Робочий об'єм двигуна, см ³	2287
Рік випуску (відповідно свідоцтва про реєстрацію)	1999
Свідоцтво про реєстрацію	CXE522603
Дата видачі свідоцтва про реєстрацію	05.12.2019
Прийнята дата виготовлення КТЗ	01.01.1999
Строк експлуатації (Т), років	21.922
Дата оцінки	03.12.2020
Колір КТЗ	зелений
Власник	ДК "Газ України" НАК "Нафтогаз України"
Дата огляду	03 грудня 2020 року

При огляді КТЗ встановлено, що показники одометра викликають сумнів з погляду їхньої вірогідності, отже для розрахунків приймається нормативний пробіг.

На підставі зовнішнього візуального огляду ГАЗ 22171, ідентифікаційний номер 221700X0025663, реєстраційний номер АА8567РР встановлені наступні фактори, використовувані в розрахунку вартості і зведені в нижче подану таблицю:

Параметр	Показник	Підтверджуючий документ
Технічний стан	КТЗ має пошкодження кузова: панель підлоги кузова, кабіни, коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної), поріг кузова лівий, поріг кузова правий, брызговик переднього крила лівий, брызговик переднього крила правий, щит передка, панель передка (полки щитів радіатора), брызговик облицювання радіатора, панель боковини ліва, панель боковини права, двері передні ліві, двері передні праві, двері задні ліві, двері задні праві, двері задка, крило з'ємне ліве, крило з'ємне праве, крило нез'ємне переднє ліве, крило нез'ємне переднє праве, капот, оббивка салону (даху, стояків боковин, полиць, дверей, оббивка сидінь, пофарбування кузова, хромовані покриття.	Фото. Загальний вигляд КТЗ
Комплектність	базова	
Додатково встановлене обладнання	Відсутнє	

Результати огляду технічного стану зафіксовані в переліку, який наданий для проведення оцінки та на фотофіксації об'єкту оцінки.

Додаткова детальна інформація зберігається в робочих файлах оцінювача.

Фото (більш детально в додатках до звіту)



**ГАЗ, модель 2752, шасі №Y7D275200X0022949, ідентифікаційний номер 275200X0022949
реєстраційний номер AA9361CC**

Тип КТЗ	Загальний легковий – загальний вантажопасажирський – В
Марка, модель, модифікація КТЗ	ГАЗ 2752
Ідентифікаційний номер (VIN)	275200X0022949
Номер двигуна	
Номер рами	
Номер шасі	Y7D275200X0022949
Реєстраційний номер	AA9361PP
Робочий об'єм двигуна, см3	2287
Рік випуску (відповідно свідоцтва про реєстрацію)	1999
Свідоцтво про реєстрацію	CXE522645
Дата видачі свідоцтва про реєстрацію	05.12.2019
Прийнята дата виготовлення КТЗ	01.01.1999
Строк експлуатації (Т), років	21.922
Дата оцінки	03.12.2020
Колір КТЗ	зелений
Власник	ДК "Газ України" НАК "Нафтогаз України"
Дата огляду	03 грудня 2020 року

При огляді КТЗ встановлено, що показники одометра викликають сумнів з погляду їхньої вірогідності, отже для розрахунків приймається нормативний пробіг.

На підставі зовнішнього візуального огляду КТЗ марки ГАЗ, модель 2752, шасі №Y7D275200X0022949, ідентифікаційний номер 275200X0022949 реєстраційний номер AA9361CC встановлені наступні фактори, використовувані в розрахунку вартості і зведені в нижче подану таблицю:

Параметр	Показник	Підтверджуючий документ
Технічний стан	КТЗ має пошкодження кузова: панель підлоги кузова, кабіни, коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної), поріг кузова лівий, поріг кузова правий, брызговик переднього крила лівий, брызговик переднього крила правий, щит передка, панель передка (полки щитів радіатора), брызговик облицювання радіатора, панель боковини ліва, панель боковини права, двері передні ліві, двері передні праві, двері задні ліві,	Фото. Загальний вигляд КТЗ

	двері задні праві, двері задка, крило з'ємне ліве, крило з'ємне праве, крило нез'ємне переднє ліве, крило нез'ємне переднє праве, капот, оббивка салону (даху, стояків боковин, полиць, дверей, оббивка сидінь, пофарбування кузова, хромовані покриття, скло.	
Комплектність	базова	
Додатково встановлене обладнання	Відсутнє	

Результати огляду технічного стану зафіксовані в переліку, який наданий для проведення оцінки та на фотофіксації об'єкту оцінки.

Додаткова детальна інформація зберігається в робочих файлах оцінювача.

Фото (більш детально в додатках до звіту)



ГАЗ, модель 32213, шасі №ХТН322130W0104855, ідентифікаційний номер ХТН322130W0104855 реєстраційний номер АА4215СС

Тип КТЗ	Загальний автобус – загальний мікроавтобус – D
Марка, модель, модифікація КТЗ	ГАЗ 32213
Ідентифікаційний номер (VIN)	ХТН322130W0104855
Номер двигуна	
Номер рами	
Номер шасі	ХТН322130W0104855
Реєстраційний номер	АА4215СС
Робочий об'єм двигуна, см3	2445
Рік випуску (відповідно свідоцтва про реєстрацію)	1998
Свідоцтво про реєстрацію	СХЕ070327
Дата видачі свідоцтва про реєстрацію	01.10.2019
Прийнята дата виготовлення КТЗ	01.01.1998
Строк експлуатації (Т), років	22.922
Дата оцінки	03.12.2020
Колір КТЗ	зелений
Власник	ДК "Газ України" НАК "Нафтогаз України"
Дата огляду	03 грудня 2020 року

При огляді КТЗ встановлено, що показники одометра викликають сумнів з погляду їхньої вірогідності, отже для розрахунків приймається нормативний пробіг.

На підставі зовнішнього візуального огляду КТЗ марки ГАЗ, модель 32213, шасі №ХТН322130W0104855, ідентифікаційний номер ХТН322130W0104855 реєстраційний номер АА4215СС встановлені наступні фактори, використовувані в розрахунку вартості і зведені в нижче подану таблицю:

Параметр	Показник	Підтверджуючий документ
Технічний стан	КТЗ має пошкодження кузова: панель підлоги кузова, кабіни, коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної), поріг кузова лівий, поріг кузова правий, брызговик переднього крила лівий, брызговик переднього крила правий, щит передка, панель боковини ліва, панель боковини права, двері передні ліві, двері передні праві, двері задні ліві, двері задні праві, двері задка, панель задка, панель даху, панель бокова задня ліва, панель бокова задня права, крило з'ємне ліве, крило з'ємне праве, крило нез'ємне переднє ліве, крило нез'ємне переднє праве, капот, оббивка салону (даху, стояків боковин, полиць, дверей, оббивка сидінь, пофарбування кузова, хромовані покриття, скло.	Фото. Загальний вигляд КТЗ
Комплектність	базова	
Додатково встановлене обладнання	Відсутнє	

Результати огляду технічного стану зафіксовані в переліку, який наданий для проведення оцінки та на фотофіксації об'єкту оцінки.

Додаткова детальна інформація зберігається в робочих файлах оцінювача.

Фото (більш детально в додатках до звіту)



**ГАЗ, модель 32213, шасі №Y6C322130X0000131, ідентифікаційний номер 322100X0014912
реєстраційний номер AA4212CC**

Тип КТС	Загальний автобус – загальний мікроавтобус – D
Марка, модель, модифікація КТЗ	ГАЗ 32213
Ідентифікаційний номер (VIN)	322100X0014912
Номер двигуна	
Номер рами	
Номер шасі	Y6C322130X0000131
Реєстраційний номер	AA4212CC
Робочий об'єм двигуна, см3	2445
Рік випуску (відповідно свідоцтва про реєстрацію)	1999
Свідоцтво про реєстрацію	CXE070323
Дата видачі свідоцтва про реєстрацію	01.10.2019
Прийнята дата виготовлення КТЗ	01.01.1999
Строк експлуатації (Т), років	21.922
Дата оцінки	03.12.2020

Колір КТЗ	коричневий
Власник	ДК "Газ України" НАК "Нафтогаз України"
Дата огляду	03 грудня 2020 року

При огляді КТЗ встановлено, що показники одометра викликають сумнів з погляду їхньої вірогідності, отже для розрахунків приймається нормативний пробіг.

На підставі зовнішнього візуального огляду КТЗ марки ГАЗ, модель 32213, шасі №У6С322130Х0000131, ідентифікаційний номер 322100Х0014912 реєстраційний номер АА4212СС встановлені наступні фактори, використовувані в розрахунку вартості і зведені в нижче подану таблицю:

Параметр	Показник	Підтверджуючий документ
Технічний стан	КТЗ має пошкодження кузова: панель підлоги кузова, кабіни, коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної), поріг кузова лівий, поріг кузова правий, брызговики переднього крила лівий, брызговики переднього крила правий, щит передка, панель боковини ліва, панель боковини права, двері передні ліві, двері передні праві, двері задні ліві, двері задні праві, двері задка, панель задка, панель даху, панель бокова задня ліва, панель бокова задня права, крило з'ємне ліве, крило з'ємне праве, крило нез'ємне переднє ліве, крило нез'ємне переднє праве, капот, оббивка салону (даху, стояків боковин, полиць, дверей, оббивка сидінь, пофарбування кузова, хромовані покриття, скло.	Фото. Загальний вигляд КТЗ
Комплектність	базова	
Додатково встановлене обладнання	Відсутнє	

Результати огляду технічного стану зафіксовані в переліку, який наданий для проведення оцінки та на фотофіксації об'єкту оцінки.

Додаткова детальна інформація зберігається в робочих файлах оцінювача.

Фото (більш детально в додатках до звіту)



**ГАЗ, модель 2752, шасі № Y7D275200Y0001545, ідентифікаційний номер
275200Y0001545 реєстраційний номер AA8562PP**

Тип КТС	A1,A2
Марка, модель, модифікація КТЗ	ГАЗ 2752-114 Комбі "Соболь"
Ідентифікаційний номер (VIN)	275200Y0001545
Номер двигуна	
Номер рами	
Номер шасі	Y7D275200Y0001545
Реєстраційний номер	AA8562PP
Робочий об'єм двигуна, см3	2287
Рік випуску (відповідно свідоцтва про реєстрацію)	2000
Свідоцтво про реєстрацію	CXE522598
Дата видачі свідоцтва про реєстрацію	05.12.2019
Прийнята дата виготовлення КТЗ	01.01.2000
Строк експлуатації (Т), років	20.922
Дата оцінки	03.12.2020
Колір КТЗ	білий
Власник	ДК "Газ України" НАК "Нафтогаз України"
Дата огляду	03 грудня 2020 року

При огляді КТЗ встановлено, що показники одометра викликають сумнів з погляду їхньої вірогідності, отже для розрахунків приймається нормативний пробіг.
На підставі зовнішнього візуального огляду КТЗ марки ГАЗ, модель 2752, шасі № Y7D275200Y0001545, ідентифікаційний номер 275200Y0001545 реєстраційний номер AA8562PP встановлені наступні фактори, використовувані в розрахунку вартості і зведені в нижче подану таблицю:

Параметр	Показник	Підтверджуючий документ
Технічний стан	КТЗ має пошкодження кузова: панель підлоги кузова, кабінки, коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної), поріг кузова лівий, поріг кузова правий, брызговик переднього крила лівий, брызговик переднього крила правий, щит передка, панель передка (полки щитів радіатора), брызговик облицювання радіатора, арка боковини (брызговик боковини) ліва, арка боковини (брызговик боковини) права, панель боковини ліва, панель боковини права, двері передні ліві, двері передні праві, двері задні ліві, двері задні праві, двері задка, панель даху, крило з'ємне ліве, крило з'ємне праве, крило нез'ємне переднє ліве, крило нез'ємне переднє праве, крило нез'ємне заднє ліве, крило нез'ємне заднє праве, капот, кришка багажника, оббивка салону (даху, стояків боковин, полиць, дверей, оббивка сидінь, пофарбування кузова, хромовані покриття, скло.	Фото. Загальний вигляд КТЗ
Комплектність	базова	
Додатково встановлене обладнання	Відсутнє	

Результати огляду технічного стану зафіксовані в переліку, який наданий для проведення оцінки та на фотофіксації об'єкту оцінки.
Додаткова детальна інформація зберігається в робочих файлах оцінювача.

Фото (більш детально в додатках до звіту)



ГАЗ, модель 2705, шасі № ХТН270500Х0117740, ідентифікаційний номер 270500Х0007214 реєстраційний номер АА8576РР

Тип КТЗ	В1
Марка, модель, модифікація КТЗ	ГАЗ 2705 Комбі(7-м)
Ідентифікаційний номер (VIN)	270500Х0007214
Номер двигуна	
Номер рами	
Номер шасі	ХТН270500Х0007214
Реєстраційний номер	АА8576РР
Робочий об'єм двигуна, см3	2445
Рік випуску (відповідно свідоцтва про реєстрацію)	1999
Свідоцтво про реєстрацію	СХЕ522644
Дата видачі свідоцтва про реєстрацію	05.12.2019
Прийнята дата виготовлення КТЗ	01.01.1999
Строк експлуатації (Т), років	21.922
Дата оцінки	03.12.2020
Колір КТЗ	білий
Власник	ДК "Газ України" НАК "Нафтогаз України"
Дата огляду	03 грудня 2020 року

При огляді КТЗ установлено, що показники одометра викликають сумнів з погляду їхньої вірогідності, отже для розрахунків приймається нормативний пробіг.

На підставі зовнішнього візуального огляду КТЗ марки ГАЗ, модель 2705, шасі № ХТН270500Х0117740, ідентифікаційний номер 270500Х0007214 реєстраційний номер АА8576РР встановлені наступні фактори, використовувані в розрахунку вартості і зведені в нижче подану таблицю:

Параметр	Показник	Підтверджуючий документ
Технічний стан	КТЗ має пошкодження кузова: панель підлоги кузова, кабіни, коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної), поріг кузова лівий, поріг кузова правий, брызговик переднього крила лівий, брызговик переднього крила правий, щит передка, панель передка (полки щитів радіатора), брызговик облицювання радіатора, арка боковини (брызговик боковини) ліва, арка боковини (брызговик боковини) права, панель боковини ліва, панель	Фото. Загальний вигляд КТЗ

	боковини права, двері передні ліві, двері передні праві, двері задні ліві, двері задні праві, двері задка, панель задка, панель даху, крило з'ємне ліве, крило з'ємне праве, крило нез'ємне переднє ліве, крило нез'ємне переднє праве, крило нез'ємне заднє ліве, крило нез'ємне заднє праве, капот, кришка багажника, оббивка салону (даху, стояків боковин, полиць, дверей, оббивка сидінь, пофарбування кузова, хромовані покриття, скло.	
Комплектність	базова	
Додатково встановлене обладнання	Відсутнє	

Результати огляду технічного стану зафіксовані в переліку, який наданий для проведення оцінки та на фотофіксації об'єкту оцінки.
Додаткова детальна інформація зберігається в робочих файлах оцінювача.

Фото (більш детально в додатках до звіту)



3.1.1. Розрахунки вартості КТЗ марки ГАЗ, модель 2217 «Баргузін», шасі №22170070307103, ідентифікаційний номер Х9622170070532073, реєстраційний номер АА3859СР, рік випуску 2007.

Ринкова вартість КТЗ визначена з урахуванням встановлених ідентифікаційних даних та його технічного стану.

Ринкова вартість КТЗ враховує його комплектність, укомплектованість і фактичний технічний стан, термін експлуатації, величину пробігу, умови в яких він експлуатувався (зберігався), особливості кон'юнктури ринку регіону.

Згідно з принципами зміни вартості залежно від попиту та пропозиції, ринкова вартість КТЗ є змінюваною за фактором часу величиною, яка залежить від коливань ринкових цін на КТЗ та його складові.

При визначенні ринкової вартості КТЗ враховуються вимоги п.7.2 Методики в частині необхідності використання цінових даних, викладених у вітчизняній довідниковій літературі ("Бюлетень автотовароведа") та проведення розрахунків на основі цін на ідентичні транспортні засоби.

Вартість КТЗ, яка наведена в іноземній валюті, визначається в гривнях за офіційним курсом НБУ на дату оцінки.

Загальна формула для коригування ринкової вартості C колісного транспортного засобу:

$$C = C_{CP}(1 \pm (\Gamma_k / 100) \pm (D_z / 100)) \pm C_{\text{дод}}$$

де:

Γ_k – коефіцієнт коригування середньоринкової вартості за величиною пробігу (отримано з табличних значень), становить 0.00%; [2, таб.5]. Значення Γ_k приймається за різницею між фактичним середньорічним та нормативним пробігами згідно з рекомендаціями, що наведені в довіднику, є джерелом цінової інформації про автомобілі [1, п.7.9];

D_z - процент додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, що залежить від умов його догляду, зберігання, використання тощо. [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]

$C_{\text{дод}}$ - додаткове збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складових, грн; [1, п.7.25];

C_{CP} - середня ринкова ціна КТЗ, грн [1, п. 7.4]. Ця величина розраховується за такою формулою:

$$C_{CP} = C_d \cdot K + M = 64270 \times 1 + 0 = 64270 \text{ грн.}$$

де:

C_d – середня по Україні ціна КТЗ, який був у використанні, з урахуванням строку його експлуатації за інформацією з довідникової літератури [1], становить 64 270 грн.; [2].

K - коефіцієнт ринку регіону (див. "Бюлетень автотоварознавця №116") для даної моделі, становить 1; [2].

M – вартісний еквівалент суми податків під час митного оформлення, згідно з чинним законодавством, грн.

Оскільки значення C_d , що використовується в розрахунках, відображає середню ринкову ціну КТЗ в Україні з урахуванням податків і зборів, то величина M в даному випадку не розраховується [1, п.7.5].

Значення показника D_z приймаються співставленням фактичних даних про умови догляду, зберігання, використання тощо за КТЗ з даними відповідних таблиць [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]. Зазначений порівняльний аналіз наведено в таких таблицях:

Фактори, що впливають на процент зміни вартості КТЗ			
Назва	Нормативний процент коректування вартості, %	Прийнятий процент коректування вартості, %	Підтверджуючий документ
Фактори підвищення вартості:			
Фактори зниження вартості:			
Наявність агрегатів та вузлів, що потребують ремонту (Сліди підтікання оливи та пального; підвищена димність і шумність двигуна, порушення функціональних можливостей тощо)	10	8	
Всього:		-8	

Проценти додаткового зменшення вартості транспортних засобів, як наслідок наявних корозійних пошкоджень, пошкоджень обшивки та порушення лакофарбового покриття			
Назва елементів, складових частин кузову КТЗ	Нормативний процент коректування вартості, %	Прийнятий процент коректування вартості, %	Підтверджуючий документ
ЕЛЕМЕНТИ КУЗОВА (пошкодження корозією)			
панель підлоги кузова, кабіни	4.0	2	
коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної)	6.0	3	
поріг кузова лівий	1.0	0.5	
поріг кузова правий	1.0	0.5	
ПЕРЕДОК КУЗОВА, КАБІНИ			
брязковик переднього крила лівий	2.0	1	
брязковик переднього крила правий	2.0	1	
щит передка	3.0	1.5	
панель передка (полки щитів радіатора)	1.0	0.5	
брязковик облицювання радіатора	0.3	0.15	
БОВОНИНА КУЗОВА, КАБІНИ			
панель боковини ліва	2.0	1	
панель боковини права	2.0	1	
двері передні ліві	0.5	0.25	
двері передні праві	0.5	0.25	
двері задні ліві	0.5	0.25	
двері задні праві	0.5	0.25	
двері задка	0.5	0.25	
ЗАДОК КУЗОВА, КАБІНИ			
панель задка	0.5	0.25	
ДАХ КУЗОВА, КАБІНИ			

панель даху	1.0	0.5	
панель бокова задня ліва	0.3	0.15	
панель бокова задня права	0.3	0.15	
ОПЕРЕННЯ			
крило з'ємне ліве	0.5	0.25	
крило з'ємне праве	0.5	0.25	
крило нез'ємне переднє ліве	1.0	0.5	
крило нез'ємне переднє праве	1.0	0.5	
капот	0.5	0.25	
оббивка салону (даху, стояків боковин, полиць, дверей)	1.0	0.5	
оббивка сидінь	2.0	1	
ПОФАРБУВАННЯ КУЗОВА, КАБІНИ (дефекти лакофарбового покриття)			
пофарбування кузова	3.0	1.5	
ХРОМОВАНІ ДЕТАЛІ (корозія, потьмяніння, відшарування)			
хромовані покриття	3.0	1.5	
Всього:		-20.7	
Разом, відсоток додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ залежно від умов його обслуговування, зберігання та експлуатації Дз, % :	-8+(-20.7)=-28.7		

Примітки

1. У випадку капітального ремонту кузова або його заміни, зменшення вартості за наявності слідів відновлювального ремонту, згідно з вимогами пункту 6 таблиці 5.1 Методики, не проводиться.

2. За наявності декількох факторів експлуатації КТЗ, що впливають на зменшення його вартості, які подані в пункті 4 таблиці, в розрахунку вартості КТЗ використовується найбільше з цих значень

3. Ринкова вартість сільськогосподарської, лісгосподарської, будівельної, спеціальної та спеціалізованої техніки, тракторів та комбайнів, у разі застосування їх по дорогах загального використання, а також у разі пофарбування КТЗ в кольори, що не користуються попитом, наявності слідів відновлювального ремонту кузова - не знижується.

Додаткове підвищення (зниження) вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення та оновлення складових - С_{дод}, розраховується в грошовому еквіваленті за формулою:

$$C_{\text{дод}} = C_{\text{в1}} + C_{\text{в2}} - C_{\text{вр3}} - \text{ВТВ} = 0 \text{ грн.},$$

де:

C_{в1} – величина збільшення вартості КТЗ у випадку оновлення його складових, грн [1, пункт 7.26]. В результаті огляду КТЗ не встановлено, а експерту в якості вихідних даних не задано, що на транспортному засобі, який досліджується, проводилась заміна складових частин, що могла б вчинити вплив на коригування його вартості. Враховуючи викладене, значення **C_{в1}** приймається рівним нулю.

C_{в2} – величина коригування вартості КТЗ залежно від його комплектності. Коригування залежно від комплектності враховується в значенні С_д [1, п 7.29]

$C_{ВРЗ}$ – вартість відновлювального ремонту з урахуванням коефіцієнту фізичного зносу КТЗ, грн. [1, п.8.2] - складає 0 грн.

Вартість відновлювального ремонту $C_{ВРЗ}$ - грошові витрати, які необхідно здійснити для відновлення пошкодженого, розуккомплектованого КТЗ з урахуванням зносу його складових, до технічного стану на момент пошкодження.

ВТВ - втрата товарної вартості КТЗ, становить 0 грн.

Величина втрати товарної вартості характеризує фізичний знос, який виникає у разі пошкодження КТЗ і відповідного ремонту, внаслідок передчасного погіршення товарного (зовнішнього) вигляду, а також внаслідок зниження міцності чи довговічності окремих елементів складових частин, захисних властивостей покриттів або через застосування для ремонту запасних частин, які перебували у експлуатації чи в ремонті.

Таким чином, виходячи з вищенаведеного, ринкова вартість досліджуваного КТЗ становить:

$$C = C_{CP}(1 \pm (\Gamma_K/100) \pm (D_3/100)) \pm C_{доп} = 64270,00 \times (1 + (0,00/100) - (28,70/100)) + 0.00 = 45824,51 \text{ грн.}$$

Таким чином, ринкова вартість автомобіля марки ГАЗ, модель 2217 «Баргузін», шасі №22170070307103, ідентифікаційний номер Х9622170070532073, реєстраційний номер АА3859СР, рік випуску 2007, на дату оцінки складає:

45 825,0 (сорок п'ять тисяч вісімсот двадцять п'ять) грн. (результат округлений).

3.1.2. Розрахунки вартості КТЗ марки ГАЗ 22171, ідентифікаційний номер 221700Х0025663, реєстраційний номер АА8567РР, рік випуску 1999.

Вартість КТЗ, яка наведена в іноземній валюті, визначається в гривнях за офіційним курсом НБУ на дату оцінки.

Загальна формула для коригування ринкової вартості C колісного транспортного засобу:

$$C = C_{CP}(1 \pm (\Gamma_K/100) \pm (D_3/100)) \pm C_{доп}$$

де:

Γ_K – коефіцієнт коригування середньоринкової вартості за величиною пробігу (отримано з табличних значень), становить 0.00%; [2, таб.5]. Значення Γ_K приймається за різницею між фактичним середньорічним та нормативним пробігами згідно з рекомендаціями, що наведені в довіднику, є джерелом цінової інформації про автомобілі [1, п.7.9];

D_3 - процент додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, що залежить від умов його догляду, зберігання, використання тощо. [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]

$C_{доп}$ - додаткове збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складових, грн; [1, п.7.25];

C_{CP} - середня ринкова ціна КТЗ, грн [1, п. 7.4]. Ця величина розраховується за такою формулою:

$$C_{CP} = C_d \cdot K + M = 21040 \times 1 + 0 = 21040 \text{ грн.}$$

де:

C_d – середня по Україні ціна КТЗ, який був у використанні, з урахуванням строку його експлуатації за інформацією з довідникової літератури[1], становить 21 040 грн.; [2].

K - коефіцієнт ринку регіону (див. "Бюлетень автотоварознавця №116") для даної моделі, становить 1; [2].

M – вартісний еквівалент суми податків під час митного оформлення, згідно з чинним законодавством, грн.

Оскільки значення Сд, що використовується в розрахунках, відображає середню ринкову ціну КТЗ в Україні з урахуванням податків і зборів, то величина М в даному випадку не розраховується [1, п.7.5].

Значення показника Дз приймаються співставленням фактичних даних про умови догляду, зберігання, використання тощо за КТЗ з даними відповідних таблиць [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]. Зазначений порівняльний аналіз наведено в таких таблицях:

Фактори, що впливають на процент зміни вартості КТЗ			
Назва	Нормативний процент коректування вартості, %	Прийнятий процент коректування вартості, %	Підтверджуючий документ
Фактори підвищення вартості:			
Фактори зниження вартості:			
Наявність агрегатів та вузлів, що потребують ремонту (Сліди підтікання оливи та пального; підвищена димність і шумність двигуна, порушення функціональних можливостей тощо)	10	10	
Всього:		-10	

Проценти додаткового зменшення вартості транспортних засобів, як наслідок наявних корозійних пошкоджень, пошкоджень обшивки та порушення лакофарбового покриття			
Назва елементів, складових частин кузову КТЗ	Нормативний процент коректування вартості, %	Прийнятий процент коректування вартості, %	Підтверджуючий документ
ЕЛЕМЕНТИ КУЗОВА (пошкодження корозією)			
панель підлоги кузова, кабіни	4.0	2	
коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної)	6.0	3	
поріг кузова лівий	1.0	0.5	
поріг кузова правий	1.0	0.5	
ПЕРЕДОК КУЗОВА, КАБІНИ			
бризковик переднього крила лівий	2.0	1	
бризковик переднього крила правий	2.0	1	
щит передка	3.0	1.5	
панель передка (полки щитів радіатора)	1.0	0.5	
бризковик облицювання радіатора	0.3	0.15	
БОВОНИНА КУЗОВА, КАБІНИ			
панель боковини ліва	2.0	1	
панель боковини права	2.0	1	
двері передні ліві	0.5	0.25	
двері передні праві	0.5	0.25	
двері задні ліві	0.5	0.25	
двері задні праві	0.5	0.25	

двері задка	0.5	0.25	
ОПЕРЕННЯ			
крило з'ємне ліве	0.5	0.25	
крило з'ємне праве	0.5	0.25	
крило нез'ємне переднє ліве	1.0	0.5	
крило нез'ємне переднє праве	1.0	0.5	
капот	0.5	0.25	
оббивка салону (даху, стояків боковин, полиць, дверей)	1.0	0.5	
оббивка сидінь	2.0	1	
ПОФАРБУВАННЯ КУЗОВА, КАБІНИ (дефекти лакофарбового покриття)			
пофарбування кузова	3.0	1.5	
ХРОМОВАНІ ДЕТАЛІ (корозія, потьмяніння, відшарування)			
хромовані покриття	3.0	1.5	
Всього:		-19.65	
Разом, відсоток додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ залежно від умов його обслуговування, зберігання та експлуатації Дз, % :	-10+(-19.65)=-29.65		

Примітки

1. У випадку капітального ремонту кузова або його заміни, зменшення вартості за наявності слідів відновлювального ремонту, згідно з вимогами пункту 6 таблиці 5.1 Методики, не проводиться.

2. За наявності декількох факторів експлуатації КТЗ, що впливають на зменшення його вартості, які подані в пункті 4 таблиці, в розрахунку вартості КТЗ використовується найбільше з цих значень

3. Ринкова вартість сільськогосподарської, лісгосподарської, будівельної, спеціальної та спеціалізованої техніки, тракторів та комбайнів, у разі застосування їх по дорогах загального використання, а також у разі пофарбування КТЗ в кольори, що не користуються попитом, наявності слідів відновлювального ремонту кузова - не знижується.

Додаткове підвищення (зниження) вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення та оновлення складових - $C_{\text{дод}}$, розраховується в грошовому еквіваленті за формулою:

$$C_{\text{дод}} = C_{\text{в1}} + C_{\text{в2}} - C_{\text{вр3}} - \text{ВТВ} = 0 \text{ грн.},$$

де:

$C_{\text{в1}}$ – величина збільшення вартості КТЗ у випадку оновлення його складових, грн [1, пункт 7.26]. В результаті огляду КТЗ не встановлено, а експерту в якості вихідних даних не задано, що на транспортному засобі, який досліджується, проводилась заміна складових частин, що могла б вчинити вплив на коригування його вартості. Враховуючи викладене, значення $C_{\text{в1}}$ приймається рівним нулю.

$C_{\text{в2}}$ – величина коригування вартості КТЗ залежно від його комплектності. Коригування залежно від комплектності враховується в значенні $C_{\text{д}}$ [1, п 7.29]

$C_{\text{вр3}}$ – вартість відновлювального ремонту з урахуванням коефіцієнту фізичного зносу КТЗ, грн. [1, п.8.2] - складає 0 грн.

Вартість відновлювального ремонту $C_{врз}$ - грошові витрати, які необхідно здійснити для відновлення пошкодженого, розукомплектованого КТЗ з урахуванням зносу його складових, до технічного стану на момент пошкодження.

ВТВ - втрата товарної вартості КТЗ, становить 0 грн.

Величина втрати товарної вартості характеризує фізичний знос, який виникає у разі пошкодження КТЗ і відповідного ремонту, внаслідок передчасного погіршення товарного (зовнішнього) вигляду, а також внаслідок зниження міцності чи довговічності окремих елементів складових частин, захисних властивостей покриттів або через застосування для ремонту запасних частин, які перебували у експлуатації чи в ремонті.

Таким чином, виходячи з вищенаведеного, ринкова вартість досліджуваного КТЗ становить:

$$C = C_{CP}(1 \pm (G_k/100) \pm (D_z/100)) \pm C_{доп} = 21040,00 \times (1 + (0,00/100) - (29,65/100)) + 0.00 = 14801,64 \text{ грн.}$$

Таким чином, ринкова вартість автомобіля ГАЗ 22171, ідентифікаційний номер 221700X0025663, реєстраційний номер АА8567РР, рік випуску 1999, на дату оцінки складає: **14 802,00 (чотирнадцять тисяч вісімсот дві) грн.** (результат округлений).

3.1.3. Розрахунки вартості КТЗ марки ГАЗ, модель 2752, шасі №Y7D275200X0022949, ідентифікаційний номер 275200X0022949 реєстраційний номер АА9361СС, рік випуску 1999.

Вартість КТЗ, яка наведена в іноземній валюті, визначається в гривнях за офіційним курсом НБУ на дату оцінки.

Загальна формула для коригування ринкової вартості C колісного транспортного засобу:

$$C = C_{CP}(1 \pm (G_k/100) \pm (D_z/100)) \pm C_{доп}$$

де:

G_k – коефіцієнт коригування середньоринкової вартості за величиною пробігу (отримано з табличних значень), становить 0.00%; [2, таб.5]. Значення G_k приймається за різницею між фактичним середньорічним та нормативним пробігами згідно з рекомендаціями, що наведені в довіднику, є джерелом цінової інформації про автомобілі [1, п.7.9];

D_z - процент додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, що залежить від умов його догляду, зберігання, використання тощо. [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]

$C_{доп}$ - додаткове збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складових, грн; [1, п.7.25];

C_{CP} - середня ринкова ціна КТЗ, грн [1, п. 7.4]. Ця величина розраховується за такою формулою:

$$C_{CP} = C_d \cdot K + M = 21900 \times 1 + 0 = 21900 \text{ грн.}$$

де:

C_d – середня по Україні ціна КТЗ, який був у використанні, з урахуванням строку його експлуатації за інформацією з довідникової літератури[1], становить 21 900 грн.; [2].

K - коефіцієнт ринку регіону (див. "Бюлетень автотоварознавця №116") для даної моделі, становить 1; [2].

M – вартісний еквівалент суми податків під час митного оформлення, згідно з чинним законодавством, грн.

Оскільки значення Сд, що використовується в розрахунках, відображає середню ринкову ціну КТЗ в Україні з урахуванням податків і зборів, то величина М в даному випадку не розраховується [1, п.7.5].

Значення показника Дз приймаються співставленням фактичних даних про умови догляду, зберігання, використання тощо за КТЗ з даними відповідних таблиць [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]. Зазначений порівняльний аналіз наведено в таких таблицях:

Фактори, що впливають на процент зміни вартості КТЗ			
Фактори підвищення вартості:			
Фактори зниження вартості:			
Наявність агрегатів та вузлів, що потребують ремонту (Сліди підтікання оливи та пального; підвищена димність і шумність двигуна, порушення функціональних можливостей тощо)	10	10	
Всього:		-10	
Фактори підвищення вартості:			

Проценти додаткового зменшення вартості транспортних засобів, як наслідок наявних корозійних пошкоджень, пошкоджень обшивки та порушення лакофарбового покриття			
Назва елементів, складових частин кузову КТЗ	Нормативний процент коректування вартості, %	Прийнятий процент коректування вартості, %	Підтверджуючий документ
ЕЛЕМЕНТИ КУЗОВА (пошкодження корозією)			
панель підлоги кузова, кабіни	4.0	2	
коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної)	6.0	3	
поріг кузова лівий	1.0	0.5	
поріг кузова правий	1.0	0.5	
ПЕРЕДОК КУЗОВА, КАБІНИ			
бризковик переднього крила лівий	2.0	1	
бризковик переднього крила правий	2.0	1	
щит передка	3.0	1.5	
панель передка (полки щитів радіатора)	1.0	0.5	
бризковик облицювання радіатора	0.3	0.15	
БОКОВИНА КУЗОВА, КАБІНИ			
панель боковини ліва	2.0	1	
панель боковини права	2.0	1	
двері передні ліві	0.5	0.25	
двері передні праві	0.5	0.25	
двері задні ліві	0.5	0.25	
двері задні праві	0.5	0.25	
двері задка	0.5	0.25	

ОПЕРЕННЯ			
крило з'ємне ліве	0.5	0.25	
крило з'ємне праве	0.5	0.25	
крило нез'ємне переднє ліве	1.0	0.5	
крило нез'ємне переднє праве	1.0	0.5	
капот	0.5	0.25	
оббивка салону (даху, стояків боковин, полиць, дверей)	1.0	0.5	
оббивка сидінь	2.0	1	
ПОФАРБУВАННЯ КУЗОВА, КАБІНИ (дефекти лакофарбового покриття)			
пофарбування кузова	3.0	1.5	
ХРОМОВАНІ ДЕТАЛІ (корозія, потьмяніння, відшарування)			
хромовані покриття	3.0	1.5	
СКЛЮ (потертості, пошкодження)			
скло	0.5	0.25	
Всього:		-19.9	
Разом, відсоток додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ залежно від умов його обслуговування, зберігання та експлуатації Дз, % :	-10+(-19.9)=-29.9		

Примітки

1. У випадку капітального ремонту кузова або його заміни, зменшення вартості за наявності слідів відновлювального ремонту, згідно з вимогами пункту 6 таблиці 5.1 Методики, не проводиться.

2. За наявності декількох факторів експлуатації КТЗ, що впливають на зменшення його вартості, які подані в пункті 4 таблиці, в розрахунку вартості КТЗ використовується найбільше з цих значень

3. Ринкова вартість сільськогосподарської, лісгосподарської, будівельної, спеціальної та спеціалізованої техніки, тракторів та комбайнів, у разі застосування їх по дорогах загального використання, а також у разі пофарбування КТЗ в кольори, що не користуються попитом, наявності слідів відновлювального ремонту кузова - не знижується.

Додаткове підвищення (зниження) вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення та оновлення складових - С_{дод}, розраховується в грошовому еквіваленті за формулою:

$$C_{\text{дод}} = C_{\text{в1}} + C_{\text{в2}} - C_{\text{вр3}} - \text{ВТВ} = 0 \text{ грн.},$$

де:

C_{в1} – величина збільшення вартості КТЗ у випадку оновлення його складових, грн [1, пункт 7.26]. В результаті огляду КТЗ не встановлено, а експерту в якості вихідних даних не задано, що на транспортному засобі, який досліджується, проводилась заміна складових частин, що могла б вчинити вплив на коригування його вартості. Враховуючи викладене, значення **C_{в1}** приймається рівним нулю.

C_{в2} – величина коригування вартості КТЗ залежно від його комплектності. Коригування залежно від комплектності враховується в значенні С_д [1, п 7.29]

C_{вр3} – вартість відновлювального ремонту з урахуванням коефіцієнту фізичного зносу КТЗ, грн. [1, п.8.2] - складає 0 грн.

Вартість відновлювального ремонту $C_{врз}$ - грошові витрати, які необхідно здійснити для відновлення пошкодженого, розуккомплектованого КТЗ з урахуванням зносу його складових, до технічного стану на момент пошкодження.

ВТВ - втрата товарної вартості КТЗ, становить 0 грн.

Величина втрати товарної вартості характеризує фізичний знос, який виникає у разі пошкодження КТЗ і відповідного ремонту, внаслідок передчасного погіршення товарного (зовнішнього) вигляду, а також внаслідок зниження міцності чи довговічності окремих елементів складових частин, захисних властивостей покриттів або через застосування для ремонту запасних частин, які перебували у експлуатації чи в ремонті.

Таким чином, виходячи з вищенаведеного, ринкова вартість досліджуваного КТЗ становить:

$$C = C_{cp}(1 \pm (\Gamma_k/100) \pm (D_z/100)) \pm C_{дод} = 21900,00 \times (1 + (0,00/100) - (29,90/100)) + 0,00 = 15351,90 \text{ грн.}$$

Таким чином, ринкова вартість автомобіля ГАЗ, модель 2752, шасі №У7D275200Х0022949, ідентифікаційний номер 275200Х0022949 реєстраційний номер АА9361СС, рік випуску 1999, на дату оцінки складає: **15 352,00 (п'ятнадцять тисяч триста п'ятдесят дві) грн.** (результат округлений).

3.1.4. Розрахунки вартості КТЗ марки ГАЗ, модель 32213, шасі №ХТН322130W0104855, ідентифікаційний номер ХТН322130W0104855 реєстраційний номер АА4215СС, рік випуску 1998.

Ринкова вартість КТЗ визначена з урахуванням встановлених ідентифікаційних даних та його технічного стану.

Вартість КТЗ, яка наведена в іноземній валюті, визначається в гривнях за офіційним курсом НБУ на дату оцінки.

Загальна формула для коригування ринкової вартості C колісного транспортного засобу:

$$C = C_{cp}(1 \pm (\Gamma_k/100) \pm (D_z/100)) \pm C_{дод}$$

де:

Γ_k – коефіцієнт коригування середньоринкової вартості за величиною пробігу (отримано з табличних значень), становить 0.00%; [2, таб.5]. Значення Γ_k приймається за різницею між фактичним середньорічним та нормативним пробігами згідно з рекомендаціями, що наведені в довіднику, є джерелом цінової інформації про автомобілі [1, п.7.9];

D_z - процент додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, що залежить від умов його догляду, зберігання, використання тощо. [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]

$C_{дод}$ - додаткове збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складових, грн; [1, п.7.25];

C_{cp} - середня ринкова ціна КТЗ, грн [1, п. 7.4]. Ця величина розраховується за такою формулою:

$$C_{cp} = C_d \cdot K + M = 12230 \times 1 + 0 = 12230 \text{ грн.}$$

де:

C_d – середня по Україні ціна КТЗ, який був у використанні, з урахуванням строку його експлуатації за інформацією з довідникової літератури[1], становить 12 230 грн.; [2].

K - коефіцієнт ринку регіону (див. "Бюлетень автотоварознавця №116") для даної моделі, становить 1; [2].

М – вартісний еквівалент суми податків під час митного оформлення, згідно з чинним законодавством, грн.

Оскільки значення Сд, що використовується в розрахунках, відображає середню ринкову ціну КТЗ в Україні з урахуванням податків і зборів, то величина М в даному випадку не розраховується [1, п.7.5].

Значення показника Дз приймаються співставленням фактичних даних про умови догляду, зберігання, використання тощо за КТЗ з даними відповідних таблиць [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]. Зазначений порівняльний аналіз наведено в таких таблицях:

Фактори, що впливають на процент зміни вартості КТЗ			
Назва	Нормативний процент коректування вартості, %	Прийнятий процент коректування вартості, %	Підтверджуючий документ
Фактори підвищення вартості:			
Фактори зниження вартості:			
Наявність агрегатів та вузлів, що потребують ремонту (Сліди підтікання оливи та пального; підвищена димність і шумність двигуна, порушення функціональних можливостей тощо)	10	5	
Всього:		-5	

Проценти додаткового зменшення вартості транспортних засобів, як наслідок наявних корозійних пошкоджень, пошкоджень обшивки та порушення лакофарбового покриття			
Назва елементів, складових частин кузову КТЗ	Нормативний процент коректування вартості, %	Прийнятий процент коректування вартості, %	Підтверджуючий документ
ЕЛЕМЕНТИ КУЗОВА (пошкодження корозією)			
панель підлоги кузова, кабіни	4.0	2	
коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної)	6.0	3	
поріг кузова лівий	1.0	0.5	
поріг кузова правий	1.0	0.5	
ПЕРЕДОК КУЗОВА, КАБІНИ			
бризковик переднього крила лівий	2.0	1	
бризковик переднього крила правий	2.0	1	
щит передка	3.0	1.5	
БОКОВИНА КУЗОВА, КАБІНИ			
панель боковини ліва	2.0	1	
панель боковини права	2.0	1	
двері передні ліві	0.5	0.25	
двері передні праві	0.5	0.25	
двері задні ліві	0.5	0.25	
двері задні праві	0.5	0.25	
двері задка	0.5	0.25	

ЗАДОК КУЗОВА, КАБІНИ			
панель задка	0.5	0.25	
ДАХ КУЗОВА, КАБІНИ			
панель даху	1.0	0.5	
панель бокова задня ліва	0.3	0.15	
панель бокова задня права	0.3	0.15	
ОПЕРЕННЯ			
крило з'ємне ліве	0.5	0.25	
крило з'ємне праве	0.5	0.25	
крило нез'ємне переднє ліве	1.0	0.5	
крило нез'ємне переднє праве	1.0	0.5	
капот	0.5	0.25	
оббивка салону (даху, стояків боковин, полиць, дверей)	1.0	0.5	
оббивка сидінь	2.0	1	
ПОФАРБУВАННЯ КУЗОВА, КАБІНИ (дефекти лакофарбового покриття)			
пофарбування кузова	3.0	1.5	
ХРОМОВАНІ ДЕТАЛІ (корозія, потьмяніння, відшарування)			
хромовані покриття	3.0	1.5	
СКЛО (потертості, пошкодження)			
скло	0.5	0.25	
Всього:		-20.3	
Разом, відсоток додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ залежно від умов його обслуговування, зберігання та експлуатації Дз, % :	-5+(-20.3)=-25.3		

Примітки

1. У випадку капітального ремонту кузова або його заміни, зменшення вартості за наявності слідів відновлювального ремонту, згідно з вимогами пункту 6 таблиці 5.1 Методики, не проводиться.

2. За наявності декількох факторів експлуатації КТЗ, що впливають на зменшення його вартості, які подані в пункті 4 таблиці, в розрахунку вартості КТЗ використовується найбільше з цих значень

3. Ринкова вартість сільськогосподарської, лісогосподарської, будівельної, спеціальної та спеціалізованої техніки, тракторів та комбайнів, у разі застосування їх по дорогах загального використання, а також у разі пофарбування КТЗ в кольори, що не користуються попитом, наявності слідів відновлювального ремонту кузова - не знижується.

Додаткове підвищення (зниження) вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення та оновлення складових - С_{дод}, розраховується в грошовому еквіваленті за формулою:

$$C_{\text{дод}} = C_{\text{в1}} + C_{\text{в2}} - C_{\text{вр3}} - \text{ВТВ} = 0 \text{ грн.},$$

де:

C_{B1} – величина збільшення вартості КТЗ у випадку оновлення його складових, грн [1, пункт 7.26]. В результаті огляду КТЗ не встановлено, а експерту в якості вихідних даних не задано, що на транспортному засобі, який досліджується, проводилась заміна складових частин, що могла б вплинути на коригування його вартості. Враховуючи викладене, значення C_{B1} приймається рівним нулю.

C_{B2} – величина коригування вартості КТЗ залежно від його комплектності. Коригування залежно від комплектності враховується в значенні C_d [1, п 7.29]

C_{B3} – вартість відновлювального ремонту з урахуванням коефіцієнту фізичного зносу КТЗ, грн. [1, п.8.2] - складає 0 грн.

Вартість відновлювального ремонту C_{B3} - грошові витрати, які необхідно здійснити для відновлення пошкодженого, розукomплектованого КТЗ з урахуванням зносу його складових, до технічного стану на момент пошкодження.

ВТВ - втрата товарної вартості КТЗ, становить 0 грн.

Величина втрати товарної вартості характеризує фізичний знос, який виникає у разі пошкодження КТЗ і відповідного ремонту, внаслідок передчасного погіршення товарного (зовнішнього) вигляду, а також внаслідок зниження міцності чи довговічності окремих елементів складових частин, захисних властивостей покриттів або через застосування для ремонту запасних частин, які перебували у експлуатації чи в ремонті.

Таким чином, виходячи з вищенаведеного, ринкова вартість досліджуваного КТЗ становить:

$$C = C_{CP}(1 \pm (\Gamma_k/100) \pm (D_z/100)) \pm C_{доп} = 12230,00 \times (1 + (0,00/100) - (25,30/100)) + 0,00 = 9135,81 \text{ грн.}$$

Таким чином, ринкова вартість автомобіля марки ГАЗ, модель 32213, шасі №ХТН322130W0104855, ідентифікаційний номер ХТН322130W0104855 реєстраційний номер АА4215СС, рік випуску 1998, на дату оцінки складає:

9 136,0 (дев'ять тисяч сто тридцять шість) грн. (результат округлений).

3.1.5. Розрахунки вартості КТЗ марки ГАЗ, модель 32213, шасі №У6С322130Х0000131, ідентифікаційний номер 322100Х0014912 реєстраційний номер АА4212СС, рік випуску 1999.

Ринкова вартість КТЗ визначена з урахуванням встановлених ідентифікаційних даних та його технічного стану.

Вартість КТЗ, яка наведена в іноземній валюті, визначається в гривнях за офіційним курсом НБУ на дату оцінки.

Загальна формула для коригування ринкової вартості C колісного транспортного засобу:

$$C = C_{CP}(1 \pm (\Gamma_k/100) \pm (D_z/100)) \pm C_{доп}$$

де:

Γ_k – коефіцієнт коригування середньоринкової вартості за величиною пробігу (отримано з табличних значень), становить 0.00%; [2, таб.5]. Значення Γ_k приймається за різницею між фактичним середньорічним та нормативним пробігами згідно з рекомендаціями, що наведені в довіднику, є джерелом цінової інформації про автомобілі [1, п.7.9];

D_z - процент додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, що залежить від умов його догляду, зберігання, використання тощо. [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]

С_{дод} - додаткове збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складових, грн; [1, п.7.25];

С_{ср} - середня ринкова ціна КТЗ, грн [1, п. 7.4]. Ця величина розраховується за такою формулою:

$$C_{cp} = C_d \cdot K + M = 13080 \times 1 + 0 = 13080 \text{ грн.}$$

де:

С_д – середня по Україні ціна КТЗ, який був у використанні, з урахуванням строку його експлуатації за інформацією з довідникової літератури[1], становить 13 080 грн.; [2].

К - коефіцієнт ринку регіону (див. "Бюлетень автотоварознавця №116") для даної моделі, становить 1; [2].

М – вартісний еквівалент суми податків під час митного оформлення, згідно з чинним законодавством , грн.

Оскільки значення С_д, що використовується в розрахунках, відображає середню ринкову ціну КТЗ в Україні з урахуванням податків і зборів, то величина М в даному випадку не розраховується [1, п.7.5].

Значення показника Дз приймаються співставленням фактичних даних про умови догляду, зберігання, використання тощо за КТЗ з даними відповідних таблиць [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]. Зазначений порівняльний аналіз наведено в таких таблицях:

Фактори, що впливають на процент зміни вартості КТЗ			
Назва	Нормативний процент коректування вартості, %	Прийнятий процент коректування вартості, %	Підтверджуючий документ
Фактори підвищення вартості:			
Фактори зниження вартості:			
Наявність агрегатів та вузлів, що потребують ремонту (Сліди підтікання оливи та пального; підвищена димність і шумність двигуна, порушення функціональних можливостей тощо)	10	5	
Всього:		-5	

Проценти додаткового зменшення вартості транспортних засобів, як наслідок наявних корозійних пошкоджень, пошкоджень обшивки та порушення лакофарбового покриття			
Назва елементів, складових частин кузову КТЗ	Нормативний процент коректування вартості, %	Прийнятий процент коректування вартості, %	Підтверджуючий документ
ЕЛЕМЕНТИ КУЗОВА (пошкодження корозією)			
панель підлоги кузова, кабіни	4.0	2	
коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної)	6.0	3	
поріг кузова лівий	1.0	0.5	
поріг кузова правий	1.0	0.5	
ПЕРЕДОК КУЗОВА, КАБІНИ			
брязковик переднього крила лівий	2.0	1	
брязковик переднього крила правий	2.0	1	
щит передка	3.0	1.5	

БОКОВИНА КУЗОВА, КАБІНИ			
панель боковини ліва	2.0	1	
панель боковини права	2.0	1	
двері передні ліві	0.5	0.25	
двері передні праві	0.5	0.25	
двері задні ліві	0.5	0.25	
двері задні праві	0.5	0.25	
двері задка	0.5	0.25	
ЗАДОК КУЗОВА, КАБІНИ			
панель задка	0.5	0.25	
ДАХ КУЗОВА, КАБІНИ			
панель даху	1.0	0.5	
панель бокова задня ліва	0.3	0.15	
панель бокова задня права	0.3	0.15	
ОПЕРЕННЯ			
крило з'ємне ліве	0.5	0.25	
крило з'ємне праве	0.5	0.25	
крило нез'ємне переднє ліве	1.0	0.5	
крило нез'ємне переднє праве	1.0	0.5	
капот	0.5	0.25	
оббивка салону (даху, стояків боковин, полиць, дверей)	1.0	0.5	
оббивка сидінь	2.0	1	
ПОФАРБУВАННЯ КУЗОВА, КАБІНИ (дефекти лакофарбового покриття)			
пофарбування кузова	3.0	1.5	
ХРОМОВАНІ ДЕТАЛІ (корозія, потьмяніння, відшарування)			
хромовані покриття	3.0	1.5	
СКЛО (потертості, пошкодження)			
скло	0.5	0.25	
Всього:		-20.3	
Разом, відсоток додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ залежно від умов його обслуговування, зберігання та експлуатації Дз, % :	-5+(-20.3)=-25.3		

Примітки

1. У випадку капітального ремонту кузова або його заміни, зменшення вартості за наявності слідів відновлювального ремонту, згідно з вимогами пункту 6 таблиці 5.1 Методики, не проводиться.

2. За наявності декількох факторів експлуатації КТЗ, що впливають на зменшення його вартості, які подані в пункті 4 таблиці, в розрахунку вартості КТЗ використовується найбільше з цих значень

3. Ринкова вартість сільськогосподарської, лісгосподарської, будівельної, спеціальної та спеціалізованої техніки, тракторів та комбайнів, у разі застосування їх по дорогах загального використання, а також у разі пофарбування КТЗ в кольори, що не користуються попитом, наявності слідів відновлювального ремонту кузову - не знижується.

Додаткове підвищення (зниження) вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення та оновлення складових - $C_{\text{дод}}$, розраховується в грошовому еквіваленті за формулою:

$$C_{\text{дод}} = C_{\text{в1}} + C_{\text{в2}} - C_{\text{вр3}} - \text{ВТВ} = 0 \text{ грн.},$$

де:

$C_{\text{в1}}$ – величина збільшення вартості КТЗ у випадку оновлення його складових, грн [1, пункт 7.26]. В результаті огляду КТЗ не встановлено, а експерту в якості вихідних даних не задано, що на транспортному засобі, який досліджується, проводилась заміна складових частин, що могла б вчинити вплив на коригування його вартості. Враховуючи викладене, значення $C_{\text{в1}}$ приймається рівним нулю.

$C_{\text{в2}}$ – величина коригування вартості КТЗ залежно від його комплектності. Коригування залежно від комплектності враховується в значенні $C_{\text{д}}$ [1, п 7.29]

$C_{\text{вр3}}$ – вартість відновлювального ремонту з урахуванням коефіцієнту фізичного зносу КТЗ, грн. [1, п.8.2] - складає 0 грн.

Вартість відновлювального ремонту $C_{\text{вр3}}$ - грошові витрати, які необхідно здійснити для відновлення пошкодженого, розукомплектованого КТЗ з урахуванням зносу його складових, до технічного стану на момент пошкодження.

ВТВ - втрата товарної вартості КТЗ, становить 0 грн.

Величина втрати товарної вартості характеризує фізичний знос, який виникає у разі пошкодження КТЗ і відповідного ремонту, внаслідок передчасного погіршення товарного (зовнішнього) вигляду, а також внаслідок зниження міцності чи довговічності окремих елементів складових частин, захисних властивостей покриттів або через застосування для ремонту запасних частин, які перебували у експлуатації чи в ремонті.

Таким чином, виходячи з вищенаведеного, ринкова вартість досліджуваного КТЗ становить:

$$C = C_{\text{ср}}(1 \pm (G_{\text{к}}/100) \pm (D_{\text{з}}/100)) \pm C_{\text{дод}} = 13080,00 \times (1 + (0,00/100) - (25,30/100)) + 0,00 = 9770,76 \text{ грн.}$$

Таким чином, ринкова вартість автомобіля марки ГАЗ, модель 32213, шасі №У6С322130Х0000131, ідентифікаційний номер 322100Х0014912 реєстраційний номер АА4212СС, рік випуску 1999, на дату оцінки складає:
9 771,0 (дев'ять тисяч сімсот сімдесят одна) грн. (результат округлений).

3.1.6. Розрахунки вартості КТЗ марки ГАЗ, модель 2752, шасі № Y7D275200Y0001545, ідентифікаційний номер 275200Y0001545 реєстраційний номер АА8562РР.

Ринкова вартість КТЗ визначена з урахуванням встановлених ідентифікаційних даних та його технічного стану.

Вартість КТЗ, яка наведена в іноземній валюті, визначається в гривнях за офіційним курсом НБУ на дату оцінки.

Загальна формула для коригування ринкової вартості C колісного транспортного засобу:

$$C = C_{\text{ср}}(1 \pm (\Gamma_k / 100) \pm (D_z / 100)) \pm C_{\text{дод}}$$

де:

Γ_k – коефіцієнт коригування середньоринкової вартості за величиною пробігу (отримано з табличних значень), становить 0.00%; [2, таб.5]. Значення Γ_k приймається за різницею між фактичним середньорічним та нормативним пробігами згідно з рекомендаціями, що наведені в довіднику, є джерелом цінової інформації про автомобілі [1, п.7.9];

D_z - процент додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, що залежить від умов його догляду, зберігання, використання тощо. [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]

$C_{\text{дод}}$ - додаткове збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складових, грн; [1, п.7.25];

$C_{\text{ср}}$ - середня ринкова ціна КТЗ, грн [1, п. 7.4]. Ця величина розраховується за такою формулою:

$$C_{\text{ср}} = C_d \cdot K + M = 24740 \times 1 + 0 = 24740 \text{ грн.}$$

де:

C_d – середня по Україні ціна КТЗ, який був у використанні, з урахуванням строку його експлуатації за інформацією з довідникової літератури[1], становить 24740 грн.; [2].

K - коефіцієнт ринку регіону (див. "Бюлетень автотоварознавця №116 ") для даної моделі, становить 1; [2].

M – вартісний еквівалент суми податків під час митного оформлення, згідно з чинним законодавством, грн.

Оскільки значення C_d , що використовується в розрахунках, відображає середню ринкову ціну КТЗ в Україні з урахуванням податків і зборів, то величина M в даному випадку не розраховується [1, п.7.5].

Значення показника D_z приймаються співставленням фактичних даних про умови догляду, зберігання, використання тощо за КТЗ з даними відповідних таблиць [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]. Зазначений порівняльний аналіз наведено в таких таблицях:

Фактори, що впливають на процент зміни вартості КТЗ			
Назва	Нормативний процент коректування вартості, %	Прийнятий процент коректування вартості, %	Підтверджуючий документ
Фактори підвищення вартості:			
Фактори зниження вартості:			
Наявність агрегатів та вузлів, що потребують ремонту (Сліди підтікання оливи та пального; підвищена димність і шумність двигуна, порушення функціональних можливостей тощо)	10	6	
Всього:		-6	

Проценти додаткового зменшення вартості транспортних засобів, як наслідок наявних корозійних пошкоджень, пошкоджень обшивки та порушення лакофарбового покриття			
Назва елементів, складових частин кузову КТЗ	Нормативний процент коректування вартості, %	Прийнятий процент коректування вартості, %	Підтверджуючий документ
ЕЛЕМЕНТИ КУЗОВА (пошкодження корозією)			
панель підлоги кузова, кабіни	4.0	2	
коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної)	6.0	3	
поріг кузова лівий	1.0	0.5	
поріг кузова правий	1.0	0.5	
ПЕРЕДОК КУЗОВА, КАБІНИ			
бризковик переднього крила лівий	2.0	1	
бризковик переднього крила правий	2.0	1	
щит передка	3.0	1.5	
панель передка (полки щитів радіатора)	1.0	0.5	
бризковик облицювання радіатора	0.3	0.15	
БОКОВИНА КУЗОВА, КАБІНИ			
арка боковини (бризковик боковини) ліва	2.0	1	
арка боковини (бризковик боковини) права	2.0	1	
панель боковини ліва	2.0	1	
панель боковини права	2.0	1	
двері передні ліві	0.5	0.25	
двері передні праві	0.5	0.25	
двері задні ліві	0.5	0.25	
двері задні праві	0.5	0.25	
двері задка	0.5	0.25	
ДАХ КУЗОВА, КАБІНИ			
панель даху	1.0	0.5	
ОПЕРЕННЯ			
крило з'ємне ліве	0.5	0.25	
крило з'ємне праве	0.5	0.25	
крило нез'ємне переднє ліве	1.0	0.5	
крило нез'ємне переднє праве	1.0	0.5	
крило нез'ємне заднє ліве	1.0	0.5	
крило нез'ємне заднє праве	1.0	0.5	
капот	0.5	0.25	
кришка багажника	0.5	0.25	

оббивка салону (даху, стояків боковин, полиць, дверей)	1.0	0.5	
оббивка сидінь	2.0	1	
ПОФАРБУВАННЯ КУЗОВА, КАБІНИ (дефекти лакофарбового покриття)			
пофарбування кузова	3.0	1.5	
ХРОМОВАНІ ДЕТАЛІ (корозія, потьмяніння, відшарування)			
хромовані покриття	3.0	1.5	
СКЛЮ (потертості, пошкодження)			
скло	0.5	0.25	
Всього:		-23.65	
Разом, відсоток додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ залежно від умов його обслуговування, зберігання та експлуатації Дз, % :	-6+(-23.65)=-29.65		

Примітки

1. У випадку капітального ремонту кузова або його заміни, зменшення вартості за наявності слідів відновлювального ремонту, згідно з вимогами пункту 6 таблиці 5.1 Методики, не проводиться.

2. За наявності декількох факторів експлуатації КТЗ, що впливають на зменшення його вартості, які подані в пункті 4 таблиці, в розрахунку вартості КТЗ використовується найбільше з цих значень

3. Ринкова вартість сільськогосподарської, лісгосподарської, будівельної, спеціальної та спеціалізованої техніки, тракторів та комбайнів, у разі застосування їх по дорогах загального використання, а також у разі пофарбування КТЗ в кольори, що не користуються попитом, наявності слідів відновлювального ремонту кузова - не знижується.

Додаткове підвищення (зниження) вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення та оновлення складових - С_{дод}, розраховується в грошовому еквіваленті за формулою:

$$C_{\text{дод}} = C_{\text{в1}} + C_{\text{в2}} - C_{\text{врз}} - \text{ВТВ} = 0 \text{ грн.},$$

де:

C_{в1} – величина збільшення вартості КТЗ у випадку оновлення його складових, грн [1, пункт 7.26]. В результаті огляду КТЗ не встановлено, а експерту в якості вихідних даних не задано, що на транспортному засобі, який досліджується, проводилась заміна складових частин, що могла б вчинити вплив на коригування його вартості. Враховуючи викладене, значення **C_{в1}** приймається рівним нулю.

C_{в2} – величина коригування вартості КТЗ залежно від його комплектності. Коригування залежно від комплектності враховується в значенні С_д [1, п 7.29]

C_{врз} – вартість відновлювального ремонту з урахуванням коефіцієнту фізичного зносу КТЗ, грн. [1, п.8.2] - складає 0 грн.

Вартість відновлювального ремонту **C_{врз}** - грошові витрати, які необхідно здійснити для відновлення пошкодженого, розукомплектованого КТЗ з урахуванням зносу його складових, до технічного стану на момент пошкодження.

ВТВ - втрата товарної вартості КТЗ, становить 0 грн.

Величина втрати товарної вартості характеризує фізичний знос, який виникає у разі пошкодження КТЗ і відповідного ремонту, внаслідок передчасного погіршення товарного (зовнішнього) вигляду, а також внаслідок зниження міцності чи довговічності окремих елементів складових частин, захисних властивостей покриттів або через застосування для ремонту запасних частин, які перебували у експлуатації чи в ремонті.

Таким чином, виходячи з вищенаведеного, ринкова вартість досліджуваного КТЗ становить:

$$C = C_{CP}(1 \pm (G_k/100) \pm (D_z/100)) \pm C_{доd} = 24740.00 \times (1 + (0.00/100) - (29.65/100)) + 0.00 = 17404.59 \text{ грн.}$$

Таким чином, ринкова вартість автомобіля марки ГАЗ, модель 2752, шасі № Y7D275200Y0001545, ідентифікаційний номер 275200Y0001545 реєстраційний номер АА8562РР, рік випуску 2000, на дату оцінки складає: **17 405,00 (сімнадцять тисяч чотириста п'ять) грн.** (результат округлений).

3.1.7. Розрахунки вартості КТЗ марки ГАЗ, модель 2705, шасі № ХТН270500Х0117740, ідентифікаційний номер 270500Х0007214 реєстраційний номер АА8576РР.

Ринкова вартість КТЗ визначена з урахуванням встановлених ідентифікаційних даних та його технічного стану.

Вартість КТЗ, яка наведена в іноземній валюті, визначається в гривнях за офіційним курсом НБУ на дату оцінки.

Загальна формула для коригування ринкової вартості C колісного транспортного засобу:

$$C = C_{CP}(1 \pm (G_k/100) \pm (D_z/100)) \pm C_{доd}$$

де:

G_k – коефіцієнт коригування середньоринкової вартості за величиною пробігу (отримано з табличних значень), становить 0.00%; [2, таб.5]. Значення G_k приймається за різницею між фактичним середньорічним та нормативним пробігами згідно з рекомендаціями, що наведені в довіднику, є джерелом цінової інформації про автомобілі [1, п.7.9];

D_z - процент додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, що залежить від умов його догляду, зберігання, використання тощо. [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]

$C_{доd}$ - додаткове збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, виходячи з його комплектованості, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складових, грн; [1, п.7.25];

C_{CP} - середня ринкова ціна КТЗ, грн [1, п. 7.4]. Ця величина розраховується за такою формулою:

$$C_{CP} = C_d \cdot K + M = 32420 \times 1 + 0 = 32420 \text{ грн.}$$

де:

C_d – середня по Україні ціна КТЗ, який був у використанні, з урахуванням строку його експлуатації за інформацією з довідникової літератури [1], становить 32420 грн.; [2].

K - коефіцієнт ринку регіону (див. "Бюлетень автотоварознавця №116 ") для даної моделі, становить 1; [2].

M – вартісний еквівалент суми податків під час митного оформлення, згідно з чинним законодавством, грн.

Оскільки значення C_d , що використовується в розрахунках, відображає середню ринкову ціну КТЗ в Україні з урахуванням податків і зборів, то величина M в даному випадку не розраховується [1, п.7.5].

Значення показника D_z приймаються співставленням фактичних даних про умови догляду, зберігання, використовування тощо за КТЗ з даними відповідних таблиць [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]. Зазначений порівняльний аналіз наведено в таких таблицях:

Фактори, що впливають на процент зміни вартості КТЗ			
Назва	Нормативний процент коректування вартості, %	Прийнятий процент коректування вартості, %	Підтверджуючий документ
Фактори підвищення вартості:			
Фактори зниження вартості:			
Наявність агрегатів та вузлів, що потребують ремонту (Сліди підтікання оливи та пального; підвищена димність і шумність двигуна, порушення функціональних можливостей тощо)	10	6	
Всього:		-6	

Проценти додаткового зменшення вартості транспортних засобів, як наслідок наявних корозійних пошкоджень, пошкоджень обшивки та порушення лакофарбового покриття			
Назва елементів, складових частин кузову КТЗ	Нормативний процент коректування вартості, %	Прийнятий процент коректування вартості, %	Підтверджуючий документ
ЕЛЕМЕНТИ КУЗОВА (пошкодження корозією)			
панель підлоги кузова, кабіни	4.0	2	
коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної)	6.0	3	
поріг кузова лівий	1.0	0.5	
поріг кузова правий	1.0	0.5	
ПЕРЕДОК КУЗОВА, КАБІНИ			
бризковик переднього крила лівий	2.0	1	
бризковик переднього крила правий	2.0	1	
щит передка	3.0	1.5	
панель передка (полки щитів радіатора)	1.0	0.5	
бризковик облицювання радіатора	0.3	0.15	
БОКОВИНА КУЗОВА, КАБІНИ			
арка боковини (бризковик боковини) ліва	2.0	1	
арка боковини (бризковик боковини) права	2.0	1	
панель боковини ліва	2.0	1	
панель боковини права	2.0	1	
двері передні ліві	0.5	0.25	
двері передні праві	0.5	0.25	
двері задні ліві	0.5	0.25	
двері задні праві	0.5	0.25	
двері задка	0.5	0.25	
ЗАДОК КУЗОВА, КАБІНИ			

панель задка	0.5	0.25	
ДАХ КУЗОВА, КАБІНИ			
панель даху	1.0	0.5	
ОПЕРЕННЯ			
крило з'ємне ліве	0.5	0.25	
крило з'ємне праве	0.5	0.25	
крило нез'ємне переднє ліве	1.0	0.5	
крило нез'ємне переднє праве	1.0	0.5	
крило нез'ємне заднє ліве	1.0	0.5	
крило нез'ємне заднє праве	1.0	0.5	
капот	0.5	0.25	
кришка багажника	0.5	0.25	
оббивка салону (даху, стояків боковин, полиць, дверей)	1.0	0.5	
оббивка сидінь	2.0	1	
ПОФАРБУВАННЯ КУЗОВА, КАБІНИ (дефекти лакофарбового покриття)			
пофарбування кузова	3.0	1.5	
ХРОМОВАНІ ДЕТАЛІ (корозія, потьмяніння, відшарування)			
хромовані покриття	3.0	1.5	
СКЛО (потертості, пошкодження)			
скло	0.5	0.25	
Всього:		-23.9	
Разом, відсоток додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ залежно від умов його обслуговування, зберігання та експлуатації Дз, % :	-6+(-23.9)=-29.9		

Примітки

1. У випадку капітального ремонту кузова або його заміни, зменшення вартості за наявності слідів відновлювального ремонту, згідно з вимогами пункту 6 таблиці 5.1 Методики, не проводиться.

2. За наявності декількох факторів експлуатації КТЗ, що впливають на зменшення його вартості, які подані в пункті 4 таблиці, в розрахунку вартості КТЗ використовується найбільше з цих значень

3. Ринкова вартість сільськогосподарської, лісгосподарської, будівельної, спеціальної та спеціалізованої техніки, тракторів та комбайнів, у разі застосування їх по дорогах загального використання, а також у разі пофарбування КТЗ в кольори, що не користуються попитом, наявності слідів відновлювального ремонту кузова - не знижується.

Додаткове підвищення (зниження) вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення та оновлення складових - $C_{\text{дод}}$, розраховується в грошовому еквіваленті за формулою:

$$C_{\text{дод}} = C_{\text{в1}} + C_{\text{в2}} - C_{\text{вр3}} - \text{ВТВ} = 0 \text{ грн.},$$

де:

$C_{\text{в1}}$ – величина збільшення вартості КТЗ у випадку оновлення його складових, грн [1, пункт 7.26]. В результаті огляду КТЗ не встановлено, а експерту в якості вихідних даних не

задано, що на транспортному засобі, який досліджується, проводилась заміна складових частин, що могла б вчинити вплив на коригування його вартості. Враховуючи викладене, значення C_{B1} приймається рівним нулю.

C_{B2} – величина коригування вартості КТЗ залежно від його комплектності. Коригування залежно від комплектності враховується в значенні C_d [1, п 7.29]

C_{Bp3} – вартість відновлювального ремонту з урахуванням коефіцієнту фізичного зносу КТЗ, грн. [1, п.8.2] - складає 0 грн.

Вартість відновлювального ремонту C_{Bp3} - грошові витрати, які необхідно здійснити для відновлення пошкодженого, розукomплектованого КТЗ з урахуванням зносу його складових, до технічного стану на момент пошкодження.

ВТВ - втрата товарної вартості КТЗ, становить 0 грн.

Величина втрати товарної вартості характеризує фізичний знос, який виникає у разі пошкодження КТЗ і відповідного ремонту, внаслідок передчасного погіршення товарного (зовнішнього) вигляду, а також внаслідок зниження міцності чи довговічності окремих елементів складових частин, захисних властивостей покриттів або через застосування для ремонту запасних частин, які перебували у експлуатації чи в ремонті.

Таким чином, виходячи з вищенаведеного, ринкова вартість досліджуваного КТЗ становить:

$$C = C_{CP}(1 \pm (G_k/100) \pm (D_z/100)) \pm C_{доп} = 32420.00 \times (1 + (0.00/100) - (29.90/100)) + 0.00 = 22726.42 \text{ грн.}$$

Таким чином, ринкова вартість автомобіля марки ГАЗ, модель 2705, шасі № ХТН270500Х0117740, ідентифікаційний номер 270500Х0007214 реєстраційний номер АА8576РР, рік випуску 1999, на дату оцінки складає: **22 726,00 (двадцять дві тисячі сімсот двадцять шість) грн.** (результат округлений).

ЗАЯВА ОЦІНЮВАЧА

Оцінювач:

Тарабан Олександр Анатолійович - Свідоцтво ФДМУ та учбового центру КФ «Експерт-Л» № 358 від 23 березня 2001 року, Свідоцтво про реєстрацію в Державному реєстрі оцінювачів №10591 від 03.09.2013 р.

Даним засвідчую, що у відповідності з проведеною незалежною оцінкою колісних транспортних засобів: марки ГАЗ в кількості 7 одиниць (згідно переліку):

- виконаний аналіз, зазначені погляди та отримані висновки дійсні виключно в межах обумовлених в даному звіті допущень та обмежуючих умов і являються моїми персональними, професійними неупередженими поглядами та висновками;
- я не маю ні в теперішньому, ні в майбутньому будь-якої зацікавленості в об'єкті власності, що є об'єктом оцінки даного звіту;
- моя винагорода ні в якій мірі не пов'язана з об'явою заздалегідь визначеної вартості або тенденції у визначенні вартості на користь Замовника з досягненням заздалегідь обумовленого результату або з послідовними подіями;
- завдання на оцінку не обґрунтовувалось на вимозі визначення обумовленої ціни;
- я засвідчую, що приведені в звіті аналіз, погляди та висновки відповідають наявним у нас даним, а сам звіт складений у відповідності з вимогами норм Національного стандарту та Українського законодавства;
- я зобов'язуюсь забезпечити конфіденційність інформації, отриманої від Замовника і всіх висновків, що містяться в даному Звіті;
- прогнози, допущення, що містяться в звіті, оснований на поточних умовах припущених короткострокових факторах, які впливають на зміну попиту та пропозиції та стабільної економічної ситуації, що зберігається; однак ці прогнози схильні до змін із-за умов, що змінюються в майбутньому. Тому строк використання Звіту – 6 місяців.
- оцінювач несе відповідальність за недостовірну чи необ'єктивну оцінку майна згідно з законодавством.

Оцінювач ТОВ “Оцінка і консультації”

Тарабан О.А.

Марка ГАЗ, модель 2217 «Баргузін», шасі №22170070307103, ідентифікаційний номер
Х9622170070532073, реєстраційний номер АА3859СР



Марка ГАЗ ГАЗ 22171, ідентифікаційний номер 221700X0025663, реєстраційний номер АА8567РР



**Марка ГАЗ, модель 2752, шасі №Y7D275200X0022949, ідентифікаційний номер 275200X0022949
реєстраційний номер АА9361СС**



Марка ГАЗ, модель 32213, шасі №ХТН322130W0104855, ідентифікаційний номер ХТН322130W0104855 реєстраційний номер АА4215СС



**Марка ГАЗ, модель 32213, шасі №У6С322130Х0000131, ідентифікаційний номер
322100Х0014912 реєстраційний номер АА4212СС**



Марка ГАЗ, модель 2752, шасі № Y7D275200Y0001545, ідентифікаційний номер
275200Y0001545 реєстраційний номер АА8562РР



Марка ГАЗ, модель 2705, шасі № ХТН270500Х0117740, ідентифікаційний номер 270500Х0007214 реєстраційний номер АА8576РР.



ДОДАТКИ

Копії кваліфікаційних свідоцтв оцінювачів, сертифіката суб'єкта оціночної діяльності

	
	ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ СЕРТИФІКАТ № 19 / 20 суб'єкта оціночної діяльності Дата видачі "20" <u>січня</u> 2020 р.
Виданий	ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОЦІНКА І КОНСУЛЬТАЦІЇ»
Реквізити суб'єкта господарювання	03037, м. Київ, проспект Червонозоряний, буд. 12 (місце знаходження/ місце проживання)
Напрями оцінки майна, щодо яких дозволена практична оціночна діяльність Спеціалізації в межах напрямів оцінки	37024069 код за ЄДРПОУ (реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті)) 1. Оцінка об'єктів у матеріальній формі. 2. Оцінка цілісних майнових комплексів, паїв, цінних паперів, майнових прав та нематеріальних активів, у тому числі прав на об'єкти інтелектуальної власності. (значиться необхідне) 1.1. Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомості), у тому числі земельних ділянок, та майнових прав на них. 1.2. Оцінка машин і обладнання. 1.3. Оцінка колісних транспортних засобів. 1.4. Оцінка літальних апаратів. 1.5. Оцінка водотранспортних засобів. 1.6. Оцінка рухомих речей, крім таких, що віднесені до машин, обладнання, колісних транспортних засобів, літальних апаратів, судноплавних засобів, та тих, що становлять культурну цінність. 2.1. Оцінка цілісних майнових комплексів, паїв, цінних паперів, майнових прав та нематеріальних активів (крім прав на об'єкти інтелектуальної власності). 2.2. Оцінка прав на об'єкти інтелектуальної власності. (значиться необхідне)
	Строк дії з "20" <u>січня</u> 2020р. до "20" <u>січня</u> 2023 р.
Голова Фонду	 Дмитро СЕННИЧЕНКО



ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ

СВІДОЦТВО

про включення інформації про оцінювача до Державного реєстру оцінювачів
та суб'єктів оціночної діяльності

від 03 серпня 2013 р.

№ 10591

Видане Тарабану Олександрю Анатолійовичу на підставі свідоцтва оцінювача від 23.03.2001 № 358, виданого Фондом державного майна України спільно з навчальним центром консалтингової фірми «Експерт-Л», кваліфікаційного свідоцтва оцінювача від 03.07.2004 № 1475, виданого Фондом державного майна України спільно з Міжнародним інститутом бізнесу, та кваліфікаційних свідоцтв оцінювача від 30.07.2013 ОДЦО № 632 та ОДЦО № 632-1, виданих Фондом державного майна України спільно з ПОГ «Навчально-методичний центр з питань оціночної діяльності», та свідчить про те, що інформацію про нього (неї) включено до Державного реєстру оцінювачів та суб'єктів оціночної діяльності як оцінювача, який має право здійснювати оцінку майна та майнових прав за такими напрямками¹:

напрямок 1 «Оцінка об'єктів у матеріальній формі»:

спеціалізація 1.1 «Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомості), у тому числі земельних ділянок, та майнових прав на них»;
спеціалізація 1.2 «Оцінка машин і обладнання»;
спеціалізація 1.3 «Оцінка колісних транспортних засобів»;
спеціалізація 1.4 «Оцінка літальних апаратів»;
спеціалізація 1.5 «Оцінка судноплавних засобів»;
спеціалізація 1.7 «Оцінка рухомих речей, крім таких, що віднесені до машин, обладнання, колісних транспортних засобів, літальних апаратів, судноплавних засобів та тих, що становлять культурну цінність»;
спеціалізація 1.8 «Оцінка для цілей оподаткування та нарахування і сплати інших обов'язкових платежів, які справляються відповідно до законодавства»;

напрямок 2 «Оцінка цілісних майнових комплексів, паїв, цінних паперів, майнових прав та нематеріальних активів, у тому числі прав на об'єкти інтелектуальної власності»:

спеціалізація 2.1 «Оцінка цілісних майнових комплексів, паїв, цінних паперів, майнових прав та нематеріальних активів (крім прав на об'єкти інтелектуальної власності)»;
спеціалізація 2.2 «Оцінка прав на об'єкти інтелектуальної власності»;
спеціалізація 2.3 «Оцінка для цілей оподаткування та нарахування і сплати інших обов'язкових платежів, які справляються відповідно до законодавства».

Це свідоцтво є невід'ємною частиною кваліфікаційного свідоцтва оцінювача.



М. Горайнов

¹ Вказуються напрями та спеціалізації у межах таких напрямів, зазначені у кваліфікаційному свідоцтві оцінювача.

Марка	D.1	ГАЗ
Модель	D.2	2217 "БАРГУЗІН"
Тип	D.3	ЛЕГКОВИЙ
Коммерційний опис	E	ПАСАЖИРСЬКИЙ
Номер шасі (кузова, рами)	F.1	22170070307103
Відомості про номер шасі	F.1	X9622170070532073
Повна маса	G	2800
Маса без навантаження	G	2130
Категорія	J	
Об'єм двигуна	P.1	2464
Тип пального	P.3	В
Колір	R	БІЛИЙ
Кількість сидінь	S.1	7
Кількість стоячих місць	S.2	

Особливі відмітки
ВМД № 806010006/7/101444 ВД
19.03.2007 ДР 61HS26293 ВД
28.04.2007

AAC191226

Україна	UKRAINE	Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу
Україна	UKRAINE	REGISTRATION CERTIFICATE
Україна	UKRAINE	CERTIFICATE D'IMMATRICULATION
Регістраційний номер	A	AA3859CF
Дата першої реєстрації	B	2007
Дата реєстрації	I	18.09.2007
Прізвище або організація	C.1.1	"ГАЗ УКРАЇНИ" ДК НАК "НАФТОГАЗ УКР."
Ім'я та по батькові	C.1.2	"ГАЗ УКРАЇНИ"
Адреса	C.1.3	
Район		М.КИЇВ
Населений пункт		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Вулиця, будинок, квартира		МЕЛЬНИКОВА, 2/10
Власність	C.4	
Діє до	H	

УДАІ ГУ МВС
України в м.Києві

AAC191226

Україна	UKRAINE	Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу
Україна	UKRAINE	REGISTRATION CERTIFICATE
Україна	UKRAINE	CERTIFICATE D'IMMATRICULATION
Регістраційний номер	A	AA3567PP
Дата першої реєстрації	B	21.12.2010
Дата реєстрації	B.1	05.12.2019
Рік випуску	B.2	1999
Прізвище або організація	C.1.1	ДК "ГАЗ УКРАЇНИ" НАК "НАФТОГАЗ УКР."
Ім'я та по батькові	C.1.2	"ГАЗ УКРАЇНИ"
Адреса	C.1.3	
Район		М.КИЇВ
Нас. пункт		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Вулиця, буд. кв.		вул. ШОЛУДЕНКА 1
Власність	C.4	а с власником
Діє до	H	

ТСЦ 7341
TSC 7341

CXE 522603

Україна	UKRAINE	Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу
Україна	UKRAINE	REGISTRATION CERTIFICATE
Україна	UKRAINE	CERTIFICATE D'IMMATRICULATION
Регістраційний номер	A	AA3567PP
Дата першої реєстрації	B	21.12.2010
Дата реєстрації	B.1	05.12.2019
Рік випуску	B.2	1999
Прізвище або організація	C.1.1	ДК "ГАЗ УКРАЇНИ" НАК "НАФТОГАЗ УКР."
Ім'я та по батькові	C.1.2	"ГАЗ УКРАЇНИ"
Адреса	C.1.3	
Район		М.КИЇВ
Нас. пункт		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Вулиця, буд. кв.		вул. ШОЛУДЕНКА 1
Власність	C.4	а с власником
Діє до	H	

ТСЦ 7341
TSC 7341

CXE 522603

Марка	D.1	ГАЗ
Модель	D.2	2752
Тип	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ - ЗАГАЛЬНИЙ
Коммерційний опис	E	ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ-В
Номер шасі (кузова, рами)	F.1	Y7D275200X0022949
Відомості про номер шасі	F.1	275200X0022949
Повна маса	G	2000
Маса без навантаження	G	2000
Категорія	J	В
Об'єм двигуна	P.1	2300
Тип пального	P.2	В
Колір	R	ЗЕЛЕНИЙ
Кількість сидінь	S.1	9
Кількість стоячих місць	S.2	

Особливі відмітки

CXE 522645

Україна	UKRAINE	Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу
Україна	UKRAINE	REGISTRATION CERTIFICATE
Україна	UKRAINE	CERTIFICATE D'IMMATRICULATION
Регістраційний номер	A	AA9361CC
Дата першої реєстрації	B	06.04.2012
Дата реєстрації	B.1	05.12.2019
Рік випуску	B.2	1999
Прізвище або організація	C.1.1	ДК "ГАЗ УКРАЇНИ" НАК "НАФТОГАЗ УКР."
Ім'я та по батькові	C.1.2	"ГАЗ УКРАЇНИ"
Адреса	C.1.3	
Район		М.КИЇВ
Нас. пункт		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Вулиця, буд. кв.		вул. ШОЛУДЕНКА 1
Власність	C.4	а с власником
Діє до	H	

ТСЦ 7341
TSC 7341

CXE 522645

Марка	D.1	ГАЗ
Модель	D.2	32213
Тип	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС - ЗАГАЛЬНИЙ
Коммерційний опис	E	МІКРОАВТОБУС-В
Номер шасі (кузова, рами)	F.1	ХТН322130/В0104856
Відомості про номер шасі	F.1	3500
Повна маса	G	2000
Маса без навантаження	G	2000
Категорія	J	
Об'єм двигуна	P.1	2445
Тип пального	P.2	В
Колір	R	ЗЕЛЕНИЙ
Кількість сидінь	S.1	14
Кількість стоячих місць	S.2	

Особливі відмітки

CXE 070327

Україна	UKRAINE	Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу
Україна	UKRAINE	REGISTRATION CERTIFICATE
Україна	UKRAINE	CERTIFICATE D'IMMATRICULATION
Регістраційний номер	A	AA4215CC
Дата першої реєстрації	B	29.02.2008
Дата реєстрації	B.1	01.10.2019
Рік випуску	B.2	1998
Прізвище або організація	C.1.1	ДК "ГАЗ УКРАЇНИ" НАК "НАФТОГАЗ УКР."
Ім'я та по батькові	C.1.2	"ГАЗ УКРАЇНИ"
Адреса	C.1.3	
Район		М.КИЇВ
Нас. пункт		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Вулиця, буд. кв.		вул. ШОЛУДЕНКА 1
Власність	C.4	а с власником
Діє до	H	

ТСЦ 2641
TSC 2641

CXE 070327

Model name	D.1	GA3	
Model type	D.2	32213	
Component description	D.3	ЗАГАЛЬНЫЙ АСТРОУС - ЗАГАЛЬНЫЙ	
Manufacturer, address, date	E	МИРОВАСТРОУС-С	
Vehicle identification number	E.1	78-022130100005131	
Vehicle name	F.1	2800	
Maximum speed	F.2	2800	
Mass (empty, loaded, and	G	1800	
Mass of the vehicle, etc.)	J	D1	
Vehicle category	J	D1	
OS number	P.1	2445	
Capacity	P.2	В	
Technical data	R	КОРИЧНЕВИЙ	
Type of fuel	R.2	В	
Color	R	КОРИЧНЕВИЙ	
Color of the vehicle	R	КОРИЧНЕВИЙ	
Vehicle license plate	S.1	12	
Vehicle status	S.1	Заставлен доверителю	OS-80 GAE 177220
Number of seats	S.2		
Includes the driver's seat	S.2		
Includes driver's seat	S.2		
Number of standing seats	S.2		

CXF 070323

	УКРАЇНА UKRAINA UKRAINE	СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАГОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Реєстраційний номер Registration number	A	AA421CCC	
Дата настання першої реєстрації Date of first registration	B	13.07.2007	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	01.10.2019	
Рік виготовлення Year of manufacture	B.2	1999	
Як позначено в документах As shown in documents	C.1.1	ДК "ГАЗ УКРАЇНА" НАК "НАФТОГАЗ УКР." "GAZ UKRAINY"	
Як зазначено в документах As mentioned in documents	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	М. КУТВ М. КУТВ ШВЕЙЦЕНКІВСЬКИЙ	
Вул., буд., кв. Bldg., apt., no.		вул. ШОЛУДЕНКА 1	
Власник Owner(s)		а є власником	
Дієвий номер Active number	H		TC4 9541 TSC 2941

CXF 070323

	УКРАЇНА УКРАИНА UKRAINE	СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Реєстраційний номер Registration number Дата першої реєстрації Date of first registration Дата реєстрації Date of registration Тип транспорту Type of transportation	А В В.1 В.2	AA8562PP 05.04.2012 05.12.2019 2000	
Промислова організація Enterprise or company м. Київ по вулиці Kiev (city) Адреса Address Обласність Region Наз. пов.т. Full. Prov. ab. Власник Ownership Дієвий Validity	С.1.1 С.1.2 С.1.3 С.4 Н	ДК "ГАЗ УКРАЇНИ" НАК "НАФТОГАЗ УКР." "GAZ UKRAÏNY" М. КІЇВ М. КІЇВ ШВЕЙЧЕНКІВСЬКИЙ вул. ШОЛУДЕНКА 1 а с власником	FCU 7341 TSC 7341
CXE 522598			

CXF 522598

Model	D.1	ГАЗ
Make	D.2	2752
Model Year	D.3	347
General description		ЗАГЛУБЛЕННЫЙ ЛЕГКОВЫЙ - ЗАГАЛУБНОВ
Vehicle color (outside, inside)	E	347-13 Ж.ПАСАЖИРСКИЙ-В
Vehicle identification number		2752375250Y0001545
Vehicle weight	F.1	3500
Maximum speed	G	2400
Make for motor equipment		
Make of the vehicle in service	J	В
Category	P.1	2285
Vehicle category	P.2	В
Oil for engine	R	БИЛИЙ
Oil		
Gas	S.1	7
Type of fuel		СОВЕТСКОГО ТИПА
Color of the vehicle	S.2	
Engine type (engine make)		
Engine model		
Number of seats including the driver's seat		
Vehicle's previous make		
Number of trailing number		

АКТ № 347-13 от 04.12.2019

045 944 622500 | info@3007577777.com | www.3007577777.com

	УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE	СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	A8576PP	
Дата реєстрації Date of first registration	B	05.04.2012	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	05.12.2019	
Рівень виробництва Year of manufacture	B.2	1999	
Позначення типу транспортного засобу Vehicle of category	C.1.1	ДК "ГАЗ УКРАЇНИ" НАК "НАФТОГАЗ УКР," "GAZ UKRAINY"	
Відомості про державу State name	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	М. КУІВ	
Область Region		М. КІЇВ	
Назва вулиці Vul. bud. nr.		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Власність Ownership	C.4	ІПШ. ШОЛУДЕНКА 1	
Датчик до Period of validity	H	а с власником	
			TCU 7341 TSC 7341

CXE 522640

Марка Model	D.1	ГАЗ
Модель Type	D.2	2705
Тип Type	D.3	СПЕЦИАЛИЗОВАННЫЙ ВАНТАЖНИЙ - СПЕЦИАЛИЗОВАННЫЙ ФУРГОН МАЛОТОННАЖИЙ-В
Дополнительное описание Vehicle description (optional)	E	ХТН270500Х0117740
Рейтинговая Maximum loads	F.1	270500Х0007214
Марка топлива/бензина Mark of the vehicle's fuel	G	3500
Марка масла/масла Mark of the vehicle's oil	H	2000
Тип двигателя Type of fuel	J	В
Система зажигания/система Ignition system	P.1	2445
Тип коробки Type of gear	P.2	В
Комплект R		БІЛІЙ
Система тормозов/система Braking system	S.1	2
Количество осей Number of axles	S.2	Средний вариант
Количество ходовых колес Number of running wheels		

© 1998 WILEY-LISS, INC. *J. Neurosci.* 18:1000–1010, 1998

mash-xxl.info/page/233062065179071245134025083039233109056162088069/

га). В США с использованием защитных нефтепродуктов отсутствие видимой коррозии гарантируется в течение 3-х лет, сквозных поражений — до 5 лет, отсутствие коррозионных поражений двигателя — до 10 лет.

Уже отмечалось, что коррозионные проблемы особенно остро стоят перед техникой, находящейся на кратковременном, сезонном или длительном хранении [9—12]. Интенсивная электрохимическая коррозия начинает развиваться в незащищенных скрытых сечениях автомобильной и сельскохозяйственной техники и на подкузовной части машин при гаражном хранении через три-четыре месяца и при хранении на открытых площадках через одну-три недели. Видимые невооруженным глазом коррозионные точки и пятна появляются на гильзах цилиндров, клапанах, пружинах, подшипниках и других ответственных деталях

Износ на 1000 км пробега для автомобилей длительного хранения по сравнению с автомобилями непрерывной эксплуатации оказался увеличенным: по цилиндрам в 1,5—2,0 раза, по поршням в 1,5 раза, по шейкам коленчатого вала на 10—15% [20]. Определяли общий износ легковых автомобилей в разных климатических зонах (рис. 41): потерю «стоимости» автомоби-

РИС. 41. Потери «стоимости» легковых автомобилей: в умеренном (а) и субтропическом (б) климатах: I — при постоянной эксплуатации; II — при периодической эксплуатации; III — при хранении; заштрихованная область — 1 год; незаштрихованная — 6 лет.

