

Дирекція «Автотранспошта» АТ «Укрпошта»
(назва філіалу)

АКТ № 175

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
яке не може виконувати свої функції

«15» 10 2020р.

м. Київ

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «20» серпня 2020 р. № 212
провела огляд Автомобіля ГАЗ ГЗСА37112, гаражний № 2083

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Буза І.І.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи)

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн. коп.	Сума зносу, грн. коп.	Залишкова вартість, грн. коп.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
4129КИП	ХТН53120 0L1336454	480019901 0000166	105100	1990	01.04.1990	13 687,00	13 687,00	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів: Автомобіль ГАЗ ГЗСА37112, вантажний фургон, вантажність - 4500 кг., пробіг з початку експлуатації - 683 704 км. Маса об'єкта за паспортом - 7400/2900 кг. Автомобіль технічно несправний

№ п/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Деформована, глибока корозія та тріщини несучих частин та кронштейнів.	97%
2	Кабіна	Днище має наскрізну корозію. стійки мають тріщини, сидіння розриви	96 %
3	Фургон	Підлога має тріщини, наскрізна корозія стін та даху, нижня частина зруйнована корозією, тріщини несучих частин каркасу та кронштейнів, опорні стійки та петлі дверей деформовані	96 %
4	Двигун :	Підвищені втрати оливи і палива, димність, компресія у циліндрах нижче 0.5 кгс/см2, граничний знос колінчатого валу	95%
5	Карбюратор	Неможливо відрегулювати холостий хід, підвищені витрати пального	97 %
6	Стартер	Замикання обмотки якоря, граничний знос шестерні приводу	96 %
7	Генератор	Граничний знос вала ротора, розбиті посадочні місця підшипників	98 %
8	КЗП	Гуркіт при вмиканні передач, самовільне вимикання, витік оливи, граничний знос первинного валу	95 %
9	Передня вісь	Фізичний знос та деформація балки, граничний знос поворотних кулаків, пошкодження ричагів	95 %

1	2	3	4
10	Задній міст, редуктор та карданні вали	Деформація карданних валів, граничний знос посадочних місць підшипників напіввісей, гальмівних барабанів, биття та постук карданних валів, граничне спрацювання отворів підшипників хрестовин.	94 %
11	Диски коліс	Граничний знос крепіжних отворів, деформовані, мають корозію	
12	Ресори	Втрата робочої жорсткості, злом декількох листів.	92 %
13	Інші		
14	Капот	Значна корозія	91 %
16	Радіатор	Заглушені більше 55% трубок, корозія	98 %
17	Пристрої	Несправність електродвигунів склоочисника та радіатора-опалювача, замикання проводів, непрацюють спідометр та датчик рівня палива	99 %
18	Фари	Оптика пошкоджена корозією	99 %
19	Скло	Недостатня пропускна здатність світла в наслідок фізичної застарілості.	99 %
20	Амортизатори	Витік рідини, стук при роботі, згин та корозія штоків	95 %
21	Головний гальмівний кран	Не забезпечує своєчасного та надійного гальмування	96 %
22	Акумулятор 6СТ-75 (1 шт)	Сульфітація та коротке замикання пластин через осипання активної маси	99 %
23	Автогума: 240R508- 6 шт.	Висота залишкового малюнка протектора менше 1 мм. Порізи та вздуття покриття.	6 шт.-100 %

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Загальний відсоток зносу автомобіля складає 97 %

Висновки та пропозиції комісії: Відновлення автомобіля економічне недоцільне.

Комісія пропонує списати автомобіль з балансу дирекції «Автотранспошта» АТ «Укрпошта»

Додатки:

1. Копія свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу
2. Фото транспортного засобу

Голова комісії:

заступник директора

Д.В.Мілевський

посада

підпис

ПІБ

Заступник голови комісії:

начальник ВТГЗ

І.В.Логвиненко

посада

підпис

ПІБ

Члени комісії:

начальник ВОТМЦ та ГП
АТ "Укрпошта"

О.В. Шапошник

посада

підпис

ПІБ

начальник ВЕ

О.В. Інковський

посада

підпис

ПІБ

начальник ВЕВ

О.А. Даценко

посада

підпис

ПІБ

начальник а/к № 2

І.І.Буза

посада

підпис

ПІБ

ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ ГЗСА37112

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн. коп.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
4129КИП	XTH53120 0L1336454	480019901 0000166	105100	1990	01.04.1990	13 687,00	13 687,00	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос і наскрізну корозію кузова, значний знос основних вузлів, агрегатів та інших складових конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в ТСЦ (грн.)	Витрати на розбирання демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	200	80	280

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (кг.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн.)
1750	3700	6475	0	6475

Очікувана вигода, з урахуванням витрат на ліквідацію автомобіля, складає:

$$6475 - 280 = 6195 \text{ грн.}$$

Кошти, які будуть отримані від списання автомобіля, будуть направлені в дохід підприємства та використані відповідно фінансового плану.

Заступник директора дирекції
“Автотранспoшта”



Д.В. Мілевський

Начальник ВЕ дирекції
“Автотранспoшта”



О.В. Інковський

« 15 » 10 2020 р.

KIC № 496183

ВЛАСНИК

Міністерство

Підприємство **ЗКПО 3573001**
"УКРПОШТА" Укр. Держ. Підпр.
ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ
"UKRPOSHTA"

АДРЕСА:

Область **м. Київ-Київ**
Район **Залізничний**
Нас. пункт
Вулиця **Народного Ополчення**
Будинок **13** кор. **кв.**

Видано

м. Київ, МРЕВ-3

Начальник РЕП ДА

М.П.

24.06.1999 19 р.

Держзнак. ПК «Україна». Зам. 8-3473, 1999

1083
УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор **081520/4403G**
Реєстраційний № **4129КИП**
Марка **ГАЗ**
Модель **ГЗСА37112**
Рік випуску **1990** (**V=4250**)
Колір **жовтий**
Двигун № **5311227652**
Шасі (рама) № **ХТН531200L1336454**
Кузов (коляска) №

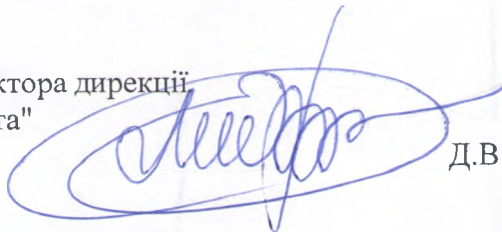
Тип ТЗ **фургон-С**
Повна маса **7400 kg**
Особливі відмітки **Зам. назв. орг. т/п**
В4458406 від 19.04.90р. ГАЗ 5312

KIC № 496183



Автомобіль ГАЗ ГЗСА37112
Реєстраційний номер: 4129КИП
Інвентарний номер: 4800199010000166

Заступник директора дирекції
"Автотранспошта"
АТ "Укрпошта"



Д.В.Мілевський



Автомобіль ГАЗ ГЗСА37112
Регістраційний номер: 4129КИП
Інвентарний номер: 4800199010000166

Заступник директора дирекції
"Автотранспoшта"
АТ "Укрпошта"



Д.В.Мілевський