

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник Голови Національної
Поліції України – начальник
Головного управління
Національної поліції у м. Києві
генерал-полковник третого рангу
Андрій КРИЩЕНКО



28.04.2020 р.

**Техніко-економічне обґрунтування
доцільності реалізації (відчуження) транспортного засобу**

Постійно діюча комісія Головного управління Національної поліції у м. Києві, затверджена наказом від 28.04.2020 № 742, здійснила огляд та обстеження мотоцикла для встановлення економічної доцільності його реалізації (відчуження).

Мотоцикл Дефіант DT 250, інвентарний номер № 101540035, державний номерний знак AA5275AB, рама № LLCJZU6C041000012, 2004 року випуску, експлуатувався з 2004 року. Пробіг мотоцикла за час експлуатації складає 62982 км, балансова (ліквідаційна) вартість становить 500 грн.

У результаті огляду мотоцикла встановлено:

Рама - пошкоджена корозією, потребує ремонту;

Двигун - не можливо повернути, потребує ремонту;

КПП - не можливо увімкнути, сторонній шум, потребує ремонту;

Передня підвіска - розгерметизація та заклинення, потребує ремонту;

Задня підвіска - підшипники маятника та посадкові місця підшипників пошкоджені корозією, потребує ремонту;

Гальмівна система - заклинення колодок, потребує ремонту;

Електроустаткування - вийшов з ладу генератор та частина електропроводки, потребує ремонту;

Зчеплення - не можливо увімкнутим, пошкоджено корозією, потребує ремонту

Капітальний ремонт мотоцикла в минулому не проводився.

Висновок комісії: Мотоцикл перебуває в технічно несправному стані, фізично зношений, непридатний до подальшого використання. Інтенсивність використання мотоцикла в ОВС призвела до повного зносу його основних вузлів та деталей, відновлення яких потребує значних фінансових затрат.

З огляду на нинішню вартість мотоцикла з урахуванням зносу, відновлювальний ремонт його є економічно недоцільним. Недоцільність проведення відновлювального ремонту зумовлена моральною застарілістю та повною фізичною зношеністю мотоцикла, утримання його на балансі є нерентабельним та економічно збитковим.

У разі надання дозволу на відчуження (реалізацію) мотоцикла, кошти, виручені від продажу через біржі, на аукціоні, за конкурсом, буде спрямовано до державного бюджету.

Відчуження вищезазначеного майна негативно не вплине на цілісність майнового комплексу та не обмежить провадження ГУНП у м. Києві виробничої та іншої діяльності.

Голова комісії:

Члени комісії:

Віктор НЕЧИТАЙЛО

Сергій БОРДАНОВ

Мирослав ПОДОРОЖНІЙ

Сергій МАГДІЙ

Сергій МИРОНОВ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник Голови Національної
поліції України – начальник
Головного управління Національної
поліції у м. Києві
генерал-полковник третього рангу
Андрій КРИЩЕНКО
2021 р.



АКТ

технічного стану транспортного засобу

_____ 2021 р.

м. Київ

Комісією Головного управління Національної поліції у м. Києві, затвердженою наказом від 28.04.2020 № 742, у складі голови комісії: заступника начальника полковника поліції Нечитайла В. О. та членів комісії: начальника управління логістики та матеріально-технічного забезпечення полковника поліції Борданова С. В., начальника управління – головного бухгалтера УФЗБО полковника поліції Подорожнього М. В., начальника управління інформаційно-аналітичної підтримки полковника поліції Магдія С. М., та начальника центру забезпечення № 1 Миронова С. В., склали даний акт технічного стану та зносу транспортного засобу Дефіант DT 250

(назва та модель ТЗ)

державний номер AA5275AB, рік випуску 2004, шасі № _____

рама № LLCJZU6C041000012, двигун № _____

При ознайомленні з документами та за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів службового мотоцикла Дефіант DT 250 комісія установила:

(назва та модель ТЗ)

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 62982 км, після останнього капітального ремонту _____ км., всього проведено _____ капітальних ремонтів.

2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як _____ незадовільний
(задовільний, незадовільний)

(короткий опис наявних пошкоджень та недоліків) всі вузли та агрегати потребують капітального ремонту або заміни. Рама потребує зварювальних і малярних робіт.

3. Дата припинення експлуатації _____

4. Причина припинення експлуатації _____

5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

Назва агрегату	Комплектність	Опис технічного стану та характеристика зносу	% зносу
1	2	3	4
Рама	комплект	Пошкоджена корозією, потребує ремонту	
Двигун	комплект	Не можливо повернути, потребує ремонту	
КПП	комплект	Не можливо увімкнути, сторонній шум, потребує ремонту	
Передня підвіска	комплект	Розгерметизація та заклинення, потребує ремонту	
Задня підвіска	комплект	Підшипники маятника та посадкові місця підшипників пошкоджені корозією, потребує ремонту	
Гальмівна система	комплект	Заклинення колодок, потребує ремонту	
Електроустаткування	комплект	Електроустаткування - вийшов з ладу генератор та частина електропроводки, потребує ремонту	
Зчеплення	комплект	Не можливо увімкнути, пошкоджено корозією, потребує ремонту	

6. Загальний процент зносу складає _____ відсотків.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як: не придатний для подальшої експлуатації в органах внутрішніх справ і підлягає реалізації.

(справний, несправний, потребує ремонту, підлягає списанню)

Голова комісії:

Заступник начальника ГУНП у м. Києві

Віктор НЕЧИТАЙЛО

Члени комісії:

Начальник УЛМТЗ ГУНП у м. Києві

Сергій БОРДАНОВ

Начальник управління -
головний бухгалтер УФЗБО ГУНП у м. Києві

Мирослав ПОДРОЖНІЙ

Начальник УІАП ГУНП у м. Києві

Сергій МАГДІЙ

Начальник ЦЗ № 1 ГУНП у м. Києві

Сергій МИРОНОВ

Витяг з Державного реєстру обтяжень рухомого майна

№ витягу: 72755702

Дата видачі: 24.05.2021 14:18:50

Витяг надав: ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ У М.КИЄВІ

Параметри запиту

Тип обтяження: всі типи

Номер державної
реєстрації майна: AA5275AB

**За вказаними параметрами запиту в Державному реєстрі обтяжень рухомого майна
інформація відсутня.**

Витяг сформував: Кучинський Руслан Іванович

Підпис:

_____ 



 УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ TRANSPORTATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AAS275AB	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	22.12.2004	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	04.05.2018	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2004	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ГУНП У МІКІЄВІ HUNP U MIKIEVI	
Між та по батькові (Given name(s))	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	М. КУП М. КУП ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Район District			
Нас. пункт Settlement			
Власність Ownership	C.4	вул. БОЛОДИМИРСЬКА 15 в с. ВІЛАСНИКОМ	
Дієзгод Period of validity	H		ТСД 8046 ТСС 8046

СХК 613797

	
Марка Make	D.1 DEFIANT
Модел Type	D.2 DT250
Тип Type	D.3 ЗАГАЛЬНИЙ МОТОЦИКЛ МОТОЦИКЛ-А
Описовий опис Vehicle description	E LLC1206C041000012
Повна маса Maximum mass	F.1 256
Маса без палива/масляни Mass of the vehicle in service	G 160
Категорія Category	J A
Об'єм двигона Engine capacity	P.1 250
Тип двигона Type of fuel	P.2 В
Колір Color	R БІЛИЙ
Кількість сидінь/місць з водієм/місць including the driver's seat	S.1 2
Кількість стоянок/місць Number of standing places	S.2

ЮСХСМКА
АКТ-ПР-ЗДМВ - 25.04.2018

СХК 613797