

Харківська дирекція філія АТ «Укрпошта»
(назва філії)
21 листопада 2019 року

АКТ № 36
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

21 листопада 2019 р.

м. Харків

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «01» листопада 2019 р. № 1809
провела огляд автомобіля: марки - УАЗ-2206
який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік выпуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
30238ХА	V0027644	2000200110004641	105100	1997	12.1997	2719,00	2719,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 431,852 т.км
маса об'єкта за паспортом-2470/1670 кг

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Тріщина рами, тріщина в місцях кріплення ресорних чашок	99%
2	Кузов	<i>Корозія боковин</i>	97%
3	Двигун	Знос поршневої групи, та колінчастого валу	98%
	Карбюратор	Знос жиклерів, тріщина поплавка	98%
	Стартер	Замикання обмотки статора, знос втягуючого реле	99%
	Генератор	Замикання обмотки	97%
	Компресор	-	-
4	Коробка передач	Вибива друга та четверта передача	98%
5	Задній міст та карданний вал	Знос панчохи, знос щіпців напіввісей	97%
	Картер зад. мосту	-	-
	Картер	-	-
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	98%
	Ресори	Експлуатаційний знос	98%
6	Передній міст та рульове управління	Знос шрусів, тріщина панчохи	99%

	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	98%
	Ресори	Тріщини листів	99%
	Передня вісь	-	-
	Механізм рульового управління	Заклинення рульового редуктора	99%
7	Інші прилади		
	Радіатор	Корозійний знос верхньої та нижньої банки	97%
	Пристрої	Замикання електропроводки	99%
	Крила і підніжки	Корозійний знос	97%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщина скла	99%
	Акумулятор	Замикання пластин	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	98%
	Головний гальмовий циліндр	Виробітка робочої поверхні, знос манжетів	99%
8	Шини	Повний знос протектора	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98,3 %

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Копія наказу директора філії №1809 від 01.11.2019р.
3. Фото ТЗ.

Голова комісії:

Заступник начальника ЦПП  Пугачов О.М.

Члени комісії:

Інженер 1 категорії  Болотова Л.Г.

Бухгалтер 1 категорії відділу ведення

Бухгалтерського обліку необоротних активів

Та товарно-матеріальних цінностей  Горобцова Н.З.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 2206

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
30238XA	V0027644	2000200110004641	105100	1997	12.1997	2719,00	2719,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	752,32	324,00	1076,32

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,079	3700,00	3992,30	-	3992,30

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2915,98 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

М.В.Полешко

А.В.Старицька

27.05.2020р.

ХАС № 640484

С ВЛАСНИК

2156004

УДППЗ "УКРПОШТА"

UDPPZ "UKRPOSHTA"

С АДРЕСА

Область

ХАРКІВСЬКА

Район

ЛЕНІНСЬКИЙ

Нас. пункт

ХАРКІВ

Вулиця

ПРОБ ДИНАМІЧНИЙ

Будинок

1

кв.

Видає

ДА

М.П.

ХАРКІВ

2003

р.

держзнак, ПК "Україна", Зам. 2-3037, 2002

З ОРИГІНАЛОМ ЗГІДНО
АТ «Укрпошта»
«30» 03 2000



УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

А Реєстраційний № 30238XA

В Марка УАЗ-2206

Г Модель 1997

В Рік випуску 1997

Колір ЖОВТИЙ

Е Шасі (кузов, рама, коляска) № 220600000709351

Тип ТЗ БАНТАЖ-ПАСС 7МІС

Повна маса 2470

Маса без навантаження 1670 kg

Об'єм двигуна V- 2445

Особливі відмітки Ст.С/Р:ХАС373676 06.05.99

ЗН СВ-ВА ВЛАСН.ВЕРХНЯК

МР.АДР.М.КИІВ ХРЕПАТИК

№.2206000V0000426

ХАС № 640484

