

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів АТ «Укрпошта»

Черкаська дирекція АТ «Укрпошта»
14 серпня 2020 р.

АКТ № 53
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

14 серпня 2020 р. м. Черкаси

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ИЖ 2717-230, державний реєстраційний номер АА1603РТ

який знаходиться у підзвіті Козоріз Ірини Петрівни

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА1603РТ	ХТК27170040059669	2300200410002865	105100	2004	11.2004	18090.00	18090.00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів пробіг з початку експлуатації 268.3 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 1750/1100кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Наскрізна корозія лонжеронів, пошкоджено лівий передній ланжеон	99%
2	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія порогів, арок, днища, дверей	99%
3	Двигун	Значний знос КШМ, тріщина рубашки охолодження ГБЦ	99%
	Стартер	Люфт якоря, замикання обмотки статора	99%
	Генератор	Знос посадочних місць підшипників, пошкоджено кріплення	99%
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Втрата щільності робочих поверхонь, корозія	99%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, значний знос шестерень, синхронізаторів, люфт куліси	99%
5	Задній міст	Знос шліців піввісі, люфт в редукторі	98%
	Диски коліс	Тріщини, розбалансування	99%
	Ресори (пружини)	Втрата робочих властивостей, природний знос,	98%
	Амортизатори	Природний знос, втрата амортизуючих властивостей	99%
6	Передній міст	Знос посадочних місць сальників, корозія	99%
	Диски коліс	Тріщини, розбалансування	99%
	Ресори (пружини)	природний знос, просідання	99%
	Амортизатори	природний знос, втрата амортизуючих властивостей	99%
	Передня вісь	наскрізна корозія балки переднього мосту	99%
7	Механізм рульового управління	Знос корпусу, люфт вала сошки, стук в парі	99%
8	Фургон	Корозія	99%
	Радіатор	Механічне пошкодження , корозія	99%
	Електропристрої	Окислення контактів, пошкодження кріплень	99%
	Фари	Корозія відбиваючої поверхні, пошкоджено скло	99%
	Головний гальмовий циліндр	Корозія та знос поверхні циліндра, провал педалі гальм	99%
	Акумуляторна батарея	Списано	
9	Автошини	Знос протектора, пошкодження корда під час довготривалого простою	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії: Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

- 1. фото,
- 2. копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.

Начальник ЦПП
Провідний інженер
Майстер з ремонту транспорту

Козоріз І.П.
Яценко Ф.П.
Матуся М.І.

UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number Date of first registration	A	AA1603PT	
Дата реєстрації Date of registration	B	17.09.2009	
Рік випуску Year of manufacture	B.1	05.05.2017	
Прізвище або організація Surname or company	B.2	2004	
Місто або населений пункт Given name	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА" JSC "UKRPOшта"	
Адреса Address	C.1.2	М. КИЇВ М. КИЇВ	
Область Region	C.1.3	ШЕРЕМЕТЬВСЬКИЙ	
Вул., вулиця, шосе Street, road, highway	C.4	вул. ХРЩАТИК 22	
Власник Owner	C.4	в с. власником	Числ. 7141 TBC 7141
Період дії Period of validity	H		
СХМ 303348			

Марка Make	D.1	ИЖ
Тип Type	D.2	2717-230
Комерційний опис Commercial description	D.3	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-В
Номер шасі (оригінал, рама) Vehicle identification number	E	ХТК27170040050609
Повна вага Maximum mass	F.1	1750
Вага без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1100
Категорія Vehicle category	J	B
Об'єм двигуна Capacity	P.1	1568
Тип палива Type of fuel	P.2	B
Колір Color of the vehicle	R	СИНИЙ
Кількість сидінь, місць а вантажних місць Number of seats including the driver's seat	S.1	2 Особливості: СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	
СХМ 303348		
СХМ № 303348 Зам. 17-3180 РС Україна 01.2017		

ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ИЖ 2717-230

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення , грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA1603PT	ХТК27170040 059669	230020041 0002865	105100	2004	11.2004	18090.00	18090.00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має граничний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових та конструктивних елементів.
Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, масел та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	390,00	-	390,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

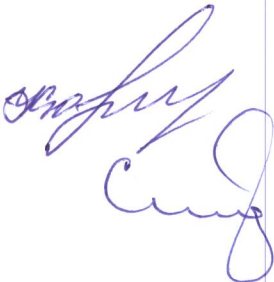
Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..)
0,715	2800,00	2002,00	-	2002,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту списання майна та здавання металобрухту становить 1612,00 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

14 серпня 2020 р.



Козоріз І.П.

Стадник Л.В.



