

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних транспортних
засобів АТ «Укрпошта»

Полтавська дирекція АТ «Укрпошта»

«25» серпня 2020 р.

АКТ № 54
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р.

м. Полтава

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ВИС модель 2345 ЗНГ

який знаходиться у підзвіті Баранова Антона Андрійовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВІ3408АХ	Y9C23450 0YC00003 5XTA2105 301189081 5	160020011000 2116	105100	2000 р	01.10.2001 р	4158,00	4158,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 375 тис. км

маса об'єкта за паспортом – 1790/1190 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	99%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	98%
	Стартер	Фізичний знос	82%
	Генератор	Фізичний знос	83%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану	91%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	90%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	99%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	99%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Корозія	70%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	98%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	98%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	98%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Провідний інженер



Баранов А.А.

Інженер ЦПП



Сердюк О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВИС модель 2345 ЗНГ

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВІ3408АХ	Y9C234500 YC000035X TA2105301 1890815	16002001100 02116	105100	2000 р	01.10.2001 р.	4158,00	4158,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	400,00	53 ,60	453,60

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,190	3000	3570 ,00	-	3570,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3116,40 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Шевченко Т.В.

Начальник ВЕФ

Прокопенко С.І.

25 серпня 2020 р.

УКРАЇНА UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	B13408AX	
Рік випуску Date of first registration	B	2000	
Дата реєстрації Date of registration	I	15.09.2011	
Правильця або організація Signature of company	C.1.1	ЗКПО 21560045 УКРАЇНСЬКЕ ДЕРЖАВНЕ ПІД- СТВО ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ "УКРПОШТА"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	UKRAÏNS'KE DERZHAVNE PİDPRYEMSTV O POSHTOVOGO ZV'YAZKU "UKRPOSHTA"	
Адреса Address	C.1.3	ПОЛТАВСЬКА М. ПОЛТАВА ОКТАВСЬКИЙ ФУНД. 150	
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment	C.4		
Власність Ownership	H		Полтавський ВРЕР
Діє до Period of validity			
CAK110634			

Марка Make	D.1	ВИС	
Модель Type	D.2	2345 ЗНГ	
Тип Commercial description	D.3	ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-В ВАНТАЖНИЙ	
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	Y9C234500YC000035	
Повна вага Maximum mass	F.1	1790	
Вага без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1190	
Категорія Vehicle category	J	B	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	1451	
Тип палива Type of fuel	P.3	Бензин або газ	
Колір Colour of the vehicle	R	БІЛИЙ	
Кількість сидінь місць Number of seats including the driver's seat	S.1	2	Особливі відмітки Ідентиф.-2 "Х6023450010003030" С ПЕЦІАЛІЗОВАНА ОПЕРАТОР ПОШТ ОВОГО ЗВ'ЯЗКУ
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2		
CAK110634 N 110634 ТОВ "Знак" Конструктору "СІАПС" від 09.10.2011 01			

