Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних
транспортних засобів»
АТ «Укрпошта»

Житомирська дирекція АТ «Укрпошта»
14 серпня 2020 р.

АКТ № 14
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції

14 серпня 2020 р. м. Житомир

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля Сітроєн Jumper , м. Житомир, який знаходиться у підзвіті провідного інженера ЦПП Іська А.А.

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь-кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість,грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
0116 ІОВ	VF7232B5 215331817	050019961 0002755	105100	1996	12.1996	4309.00	4309.00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:
Пробіг з початку експлуатації 449.200 тис. км.
Маса об'єкта за паспортом 2800/1300 кг.

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1.	Рама	----------	
2.	Кузов (кабіна)	Деформація кузова.Наскрізна корозія боковин та кузова	91%
3.	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку, знос паливного насосу, форсунок	93%
	Стартер	Знос якоря, привода стартера,	92%
	Генератор	Знос якоря, щіткового механізму	92%
4.	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, шестерень	93%
5.	Задня балка	Корозія, знос посадочних місць підшипників	92%
	Диски коліс	Тріщини диску, деформація	93%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос втулок, повний знос штоку	91%

6.	Передній міст	Знос сайлетблоків, корозія ричагів, знос напввісей	96%
	Диски коліс	Спрацювані гнізда кріплення, деформація дисків, корозія	95%
	Ресори(пружини)	Експлуатаційний знос	92%
	Амортизатори	Знос штоку, знос втулок	
7.	Механізм рульового управління	Знос рульової рейки, рульових наконечників	98%
8.	Фургон	Деформація, корозія, знос замків задніх дверей	97%
	Радіатор	Корозійний знос сот радіатора. не підлягає ремонту	93%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, руйнування ізоляції	95%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини	92%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Сульфатація пластин, віковий знос	100%
9.	Автошини	Протектор спрацьсваний повністю, не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	91%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 94,05 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. ТЕО
2. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
3. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП _____ Лисак В.С.

Виконавець з БДР _____ Комісь В.В.

Провідний інженер ЦПП _____ Ісько А.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу CITROEN JUMPER

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь-кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість,грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
0116 IOB	VF7232B5 215331817	050019961 0002755	105100	1996	12.1996	4309.00	4309.00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	650,00	150,00	800,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,910	2950,00	2684,5	-	1884,5

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1884,50 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП Лисак В.С.

Начальник ВЕФ Пустовойт О.В.

08 червня 2020 р.

КРС № 366318

С ВЛАСНИК

Міністерство

Підприємство ЗКПО 21550045

УКРАЇНСЬКЕ ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ "УКРПОШТА"

UKRAINSJKE DERZHAVNE PIDPRYEMSTVO POSHTOVOGHO ZV'AZKU "UKRPOSHTA"

С АДРЕСА:

Область Житомирська-Zhytomyrska

Район м.Житомир

Нас. пункт Богунський

Вулиця Транспортна

Будинок 6 корп. кв.

Видано Житомирське ОРЕВ УДАІ

ГАІ ГУ МВС України

М.П. АА 591173

" 10.02.2005 20 р.

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Ідентифікатор VF7232B5215331817

A Реєстраційний № 0116IOB

D Марка CITROEN

Модель Jumper

B Рік випуску 1996

Колір жовтий

E Шасі (кузов, рама, коляска) № VF7232B5215331817

Тип ТЗ фургон малотонажний-В

F Повна маса 2800 kg

G Маса без навантаження 1300

Об'єм двигуна (V=2500)

Особливі відмітки ЗМІНА НАЗВИ

КРС № 366318




ПОШТА