

1.1.Залізнична під'їзна колія шириною 1520мм. належить:

**Чорнобаївському паливному складу Комунального підприємства «Облпаливо»
Черкаської обласної ради**

1.2.У мережу залізниць загального користування під'їзна колія включена на станції Пальміра Одеської залізниці. Під'їзна колія паливного складу примикає до 10 колії ст. Пальміра стрілочним переводом №109. Знак «Межа під'їзної колії – стрілочний перевід № 109.

1.3.Довжина під'їзної колії: загальна – 286,3м. корисна – 171м.

1.4.Максимальний ухил: 18 ‰ на ділянці довжиною 20м.

Мінімальний ухил: 0,4‰ на ділянці довжиною 26,3м.

1.5. Мах радіус кривих - $R_{\max} = 300\text{м}$. $R_{\min} = 250\text{м}$

1.6. Запобіжний тупик - відсутній

1.7. Під'їзні колії і тупики, що примикають до під'їзної колії на правах субклієнтів – відсутні

1.8. Техніко - експлуатаційні дані:

Вагони на під'їзну колію подаються маневровим тепловозом залізниці за вказівкою ДСП. Кількість вагонів що здаються власнику по довжині не більше 24осі, максимальна вагова маса не більше ⁵⁴⁰280тн. Прибирання вагонів здійснюється тепловозом вперед, подача – вагонами вперед.

НКВпроект

Власник:

Погоджено: ДС ст. Пальміра



С.Б.Горох

М.М.Розумний

Р.В.Кодь