

Донецька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
« 17 » серпня 2020 р.

АКТ № 3
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 17 » серпня 2020р. м. Бахмут

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ІЖ-271501
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті механіка ГКВТ Бабич Генадія Митрофановича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АН 4152 АВ	ХТК271510R0011937	0400199610006933	105100	1994	01.09.1996	2 558.00	2 558.00	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів пробіг з початку експлуатації **150,8** тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) **1590/1045** кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама		
2	Кузов (кабіна)	Вкритий слідами наскрізної корозії ,тріщини лонжеронів, колісних арок, стоек, наскрізна корозія полу.	95
3	Двигун	Тиск масла нижче 0,5кгс/см кв, занижена компресія у циліндрах від 4,0 до 5,0 атм.,підтікання масла скрізь сальникові ущільнення колінчатого вала.	80
	Стартер	Фізичний знос деталей, замикання обмотки якоря, граничний знос шестерні привода, щіток.	85
	Генератор	Фізичний знос деталей, розбиті гнізда підшипників передньої та задньої кришок, знос колектора якоря та щіток.	85
	Компресор	Відсутній.	
	Турбокомпресор	Відсутній.	
	Карбюратор	Фізичний знос деталей, підтікання палива, розбиті гнізда осей управління дросельними заслінками, зрив різьби жиклерів.	95

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу	
4	Коробка передач	Фізичний знос деталей, розбиті гнізда підшипників корпусу КПП, підтікання мастила, ізнос шестерен усіх передач, сторонній шум при роботі, самовільне вимикання передач.	95	
5	Задній міст	Знос підшипників головної передачі, пошкодження зуб'їв головної передачі, граничний знос ступиць коліс, знос гальмівних колодок, сторонній шум при роботі.	95	
	Диски коліс	Деформація та тріщини ободів.	85	
	Ресори (пружини)	Втрата робочої жорсткості ресор, злом корінних та підкорінних листів.	95	
	Амортизатори	Спрацьовані, підтікання мастила, стук при роботі.	100	
6	Передній міст	Сторонній шум при роботі .	95	
	Диски коліс	Деформація ободів, розбиті гнізда кріплення коліс.	85	
	Ресори (пружини)	Втрата робочої жорсткості пружин.	85	
	Амортизатори	Спрацьовані, підтікання мастила.	95	
	Передня вісь	Фізичний знос деталей рычагів рульового управління та втулок ,граничний знос ступиць коліс, знос гальмівних колодок ,підтікання гальмівної рідини.	95	
7	Механізм рульового управління	Граничний знос черв'ячної пари рульового механізму, фізичний знос корпусу.	95	
8	Фургон	Наскрізна корозія полу, колісних арок.	95	
	Радіатор	Корозія сот, підтікання охолоджувальної рідини, часткова зашлакованість сот.	80	
	Електропристрої	Пошкодження ізоляції електропроводки, часткове замикання.	95	
	Фари	Корозія поверхні відбивача світла.	90	
	Головний гальмовий циліндр	Пошкодження дзеркала робочої поверхні, підтікання гальмівної рідини.	100	
	Акумуляторна батарея	Не придатна до роботи, вийшов строк експлуатації.	100	
9	Автошини	Граничний знос протектору, бокові порізи.	100	

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: автомобіль **ІЖ-271501** не відповідає технічним умовам 99% фізичний та моральний знос агрегатів, вузлів та деталей.
(вказати, що саме не відповідає)

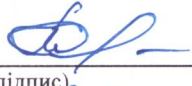
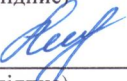
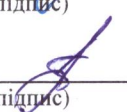
Висновки та пропозиції: капітальний ремонт автомобіля **ІЖ-271501** економічно не вигідний. Пропозиція - автомобіль підлягає списанню у зв'язку з фінансово-економічною недоцільністю його відновлення.

Додатки: копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, фотографії об'єкта.
(перелік технічної документації по об'єкту)

Начальник ЦПП

Провідний інженер ЦПП

Механік ГК та В


(підпис)

(підпис)

(підпис)

Сінкевич Ю.М.
(ПІБ)

Літвінова О.О.
(ПІБ)

Бабич Г.М.
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу **ІЖ 2715**

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АН4152AB	XTK271510R0011937	0400199610006933	105100	1994	01.07.2004	2558.00	2558.00	0	0

Фактичний пробіг з початку експлуатації 150,8 тис. км. Наскрізна корозія більше 70%. Тріщини несучих частин та кронштейнів, корозія та тріщини лонжеронів. Фізичний знос деталей рульового управління. Граничний знос маточин коліс. Вихід з ладу редукторів мостів. Вихід зі строю амортизаторів. Численні пошкодження ізоляції електропроводки.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	253,89	324,00	577,89

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1045	3686,00	3851,87	-	3851,87

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3273,98 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



Сінкевич Ю.М.

Начальник ВЕФ



Сінкевич Н.В.

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

~~ХТК271510R0011937~~

A Реєстраційний № **АН4152AB**

D Марка **ИЖ**

Модель **271501**

B Рік випуску **1994 п.місьць 3**

Колір **БІЛИЙ**

E Шасі (кузов, рама, коляска) №
ХТК271510R0011937

Тип ТЗ **ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН-В**

F Повна маса **1590** kg

G Маса без навантаження **1045**

Об'єм двигуна **1478 куб.см (В)**

Особливі відмітки: Св. ЯНС486434 23.07.2004
ВИСНОВОК ДЕРЖАВНОТРАНСПОРТНОГО -114110
08.07.2005, КОНСТРУКЦІЯ АВТО ЗМІНЕНА ШЛЯХОМ
ПОДОВЖЕННЯ КУЗОВУ (НА 300MM)

KXC № 621732

KXC № 621732
21560045

C ВЛАСНИК
УДППЗ "УКРПОШТА"

UDPPZ "UKRPOSHTA"

ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ, ХРЕЩАТИК, 22

C АДРЕСА:

гаража

Область **ДОНЕЦЬКА**
DONETS'KA

Район **АРТЕМІВСЬК**

Нас. пункт **АРТЕМА**

Вулиця **41**

Будинок **41** корп. **КВ.**
АРТЕМІВСЬКЕ МРЕВ

Відділення **ДОНЕЦЬКОЇ ОБЛАСТІ**
НАТ. П. 71 МРБС України



10 серпня 2005

» 20 р.

Держзнак. ПК «Україна». Зам. 5-3738. 2005 р. III кв.

Багато АН 4152 АВ







