

ТОВ Агентство по нерухомості "ДІСКОНТ"
93400, Луганська область, м Северодонецьк,
пр. Гвардійський, 48
Tel / fax: (06452) 2-59-68, 5-30-30
Р / р № 26002301010439 у Філії ЛОУ АТ «Ощадбанк»
м.Северодонецьк
МФО 304665, код ЄДРПОУ - 21838322

ЗВІТ № 20/19
ПРО ОЦІНКУ КОЛІСНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
автомобіля марки УАЗ 31514, реєстраційний номер ВВ6358ВО



Станом на 27.08.2019 року

Виконано на замовлення
Головне Управління Держгеокадастру
у Луганській області

м. Северодонецьк, 2019 р.

"Погоджено"
Начальник регіонального відділення
Фонду державного майна України
по Харківській, Донецькій та Луганській областях
Максим ПАМПУРА
"26" 09 2019 г.

ВИСНОВОК

про вартість колісного транспортного засобу, що належить
Головному Управлінню Держгеокадастру у Луганській області

- Замовник - Головне Управління Держгеокадастру у Луганській області
- Оцінювач - Агентство по нерухомості "ДІСКОНТ". Сертифікат суб'єкта оціночної діяльності № 762/16, виданий ФДМУ від 10.10.2016р.
- Об'єкт оцінки Рухоме майно: Колісний транспортний засіб марки УАЗ 31514, державний реєстраційний номер ВВ6358ВО
- Мета оцінки - Визначення ринкової вартості транспортного засобу для продажу майна на конкурентних засадах, шляхом відчуження на аукціоні або прилюдних торгах
- Призначення звіту У розумінні оцінювача, результати даної оцінки можуть бути використані для його реалізації на конкурентних засадах.
- Використані методичні підходи - Порівняльний підхід.
Метод аналізу цін серед ідентичних та аналогічних КТЗ.
Комбінований витратно-порівняльний підхід.
Метод вартості відновленого ремонту
- Дата оцінки - 27 серпня 2019 року.
- Дата складання звіту - Викладені в цьому звіті дослідження, розрахунки і аналіз здійснено за період з 27 по 30 серпня 2019 р
- Офіціальний курс НБУ \$США на дату оцінки, за 100 \$ - 2506,2890 грн.

Ринкова вартість об'єкта оцінки, без урахування ПДВ складає:
7055 (сім тисяч п'ятдесят п'ять) грн.

№ п/п	Найменування	Реєстраційний номер	Ринкова вартість без урахування ПДВ, грн	ПДВ, грн.	Ринкова вартість з урахуванням ПДВ, грн.
1	Автомобіль УАЗ 31514 1997 р.в.	ВВ6358ВО	7055,00 (сім тисяч п'ятдесят п'ять)	1411.00 (одна тисяча чотириста одинадцять)	8466,00 (вісім тисяч чотириста шістьдесят шість)

Оцінювач

С.І. Барановський

Директор

С.І. Барановський

ТОВ Агентство по нерухомості "ДІСКОНТ"

м.Сєверодонецьк, Луганської області, пр. Гвардійський, 48.
Тел. (06452) 2-34-29, 5-30-30, 2-59-68.

Сертифікат суб'єкта оціночної діяльності № 762/16 від 10.10.2016г.

ЗВІТ № 20/19 ПРО ОЦІНКУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Складений 27 серпня 2019 року

На підставі договору про проведення експертиз № 20/19 від 27 серпня 2019 р., укладеного між ТОВ Агентство по нерухомості "ДІСКОНТ" та Головним управлінням Держгеокадастру у Луганській області проведена оцінка транспортного засобу марки УАЗ 31514, державний реєстраційний номер ВВ6358ВО.

На дослідження поставлено питання:

1. Яка ринкова вартість представленого автомобіля УАЗ 31514 095 5MT, державний реєстраційний номер ВВ6358ВО, ідентифікаційний номер (VIN) ХТТ315140V0000399?

Оцінку виконав Барановський Сергій Іванович, який має вищу юридичну освіту, кваліфікацію оцінювачів об'єктів в матеріальній формі за спеціалізацією 1.3 "Оцінка колісних транспортних засобів", кваліфікаційне свідоцтво МФ № 143 від 01.07.1995 р, видане Фондом державного майна України, свідоцтво про реєстрацію в Державному реєстрі оцінювачів № 10161 від 02.08.2013, стаж роботи з 1995р.

Нормативні та довідникові джерела інформації, використані під час дослідження:

1. Методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затверджена наказом Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.11.2003 N 142/5/2092, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 за N 1074/8395 (у редакції наказу Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.07.2009 N 1335/5/1159)
2. «БЮЛЕТЕНЬ АВТОТОВАРОЗНАВЦЯ». Періодичний довідник. Випуск № 108. ІОЦ СЕУ, Київ, 2019р.
3. Національний стандарт N 1 "Загальні принципи оцінки майна та майнових прав", затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2003 року N 1440.
4. Закон України "Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність"
5. "Методика оцінки майна", затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 10 грудня 2003 р. № 1891 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2015 р. № 1033)
6. Норми часу на ремонт УАЗ.
7. Комп'ютерна програма для складання кошторису відновлювального ремонту КТЗ виробництва країн СНД "НАМИ-Сервіс" - Прайс-Н, Російська Федерація.
8. «Порядок відчуження об'єктів державної власності» постановою Кабінету Міністрів України від 6 червня 2007 р. № 803.

ДОСЛІДЖЕННЯ

Ціллю даного дослідження є визначення ринкової вартості колісного транспортного засобу (КТЗ) УАЗ 31514, ідентифікаційний номер (VIN) ХТТ315140V0000399.

Звіт про оцінку може бути використано для прийняття рішення власником автотransпортного засобу відносно його подальшого використання, у тому числі для реалізації КТЗ на конкурентних засадах

Терміни, що застосовуються в цьому дослідженні, мають таке значення:

ринкова вартість КТЗ (його складників) - вартість, за яку можливе відчуження КТЗ (його складників) на ринку подібного КТЗ (його складників) на дату оцінки за договором, укладеним між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу [1, п.1.6];

Поняття дійсної вартості, що використовується в судовій практиці, по своїй суті та чисельному значенню рівнозначно поняттю ринкової вартості

колісний транспортний засіб - транспортний засіб, призначений для руху безрейковими дорогами, який використовується для перевезення людей і (або) вантажів, а також перевезення і приводу під час руху чи на місці встановленого на ньому обладнання чи механізмів для виконання спеціальних робочих функцій, допущений до участі в дорожньому русі. Термін "колісний транспортний засіб" поширюється також на машини, двигуни яких живляться постійним електричним струмом через контактну мережу (тролейбуси). [1, п.1.6]

колісний транспортний засіб новий - КТЗ, який жодного разу не був зареєстрований з метою одержання дозволу на його експлуатацію в уповноважених державних органах (у тому числі у країні - експортері транспортного засобу) [1, п.1.6];

колісний транспортний засіб, що був у користуванні - КТЗ, на який уповноваженими державними органами (у тому числі у країні - експортері КТЗ) були видані або є реєстраційні документи, які дають право на його експлуатацію [1, п.1.6];

колісний транспортний засіб ідентичний - КТЗ, основні ознаки і параметри якого (виробник, країна походження, тип, модель, конструкція привода тягових коліс, тип та робочий об'єм двигуна, тип коробки передач та інших складників силової передачі, габаритні розміри, рік виготовлення, технічні характеристики) відповідають ознакам конкретного КТЗ. Розбіжності можуть стосуватися комплектності та укомплектованості КТЗ, пробігу та технічного стану. [1, п.1.6];

колісний транспортний засіб аналогічний - КТЗ, істотні ознаки якого (тип, конструкція привода тягових коліс, тип та робочий об'єм двигуна, тип коробки передач та інших складників силової передачі, габаритні розміри, період випуску, комплектність тощо) схожі до відповідних ознак оцінюваного КТЗ. [1, п.1.6];

ідентифікаційний номер VIN (Vehicle Identification Number) - структуроване поєднання літерно-цифрових позначень, що надаються виробником КТЗ з метою його ідентифікації.

строк експлуатації - період часу від дати випуску транспортного засобу до дати проведення оцінки.

базова комплектність КТЗ - комплектність КТЗ серійного виготовлення без додаткового обладнання і конструкційних складових частин спеціального (додаткового) призначення.

укомплектованість - наявність усіх складників КТЗ, які передбачені виробником; [1, п.1.6].

вартість відновлювального ремонту КТЗ - грошові витрати, необхідні для проведення відновного ремонту пошкодженого, розукомплектованого КТЗ;

експлуатаційні ушкодження - ушкодження, що утворилися внаслідок експлуатації КТЗ і обумовлені його експлуатаційним зносом (змінюю початкових властивостей) і умовами експлуатації. Обставини, що призвели до експлуатаційного зношування, не обумовлюють необхідність інформування державних органів;

В дослідженні використовується значення інших понять Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів (далі - Методика).

Бази оцінки, що використовуються для визначення вартості КТЗ.

База оцінки - комплекс методичних підходів, методів та оціночних процедур, що відповідають певному виду вартості майна. Для визначення бази оцінки враховуються мета оцінки та умови використання її результатів.

Відповідно до [5] незалежна оцінка таких об'єктів малої приватизації, як колісні транспортні засоби, проводиться відповідно до методики (надалі Методика...), що затверджена Мін'юстом та Фондом державного майна.

Методика пунктом 2.1. передбачила: Загальні визначення баз оцінки, порядку їх застосування і відповідних їм видів вартості наведені в Національному стандарті N 1 [3].

Пункт 11 Стандарту 1 має норму: Оцінка проводиться із застосуванням бази, що відповідає ринковій вартості або неринковим видам вартості. Вибір бази оцінки передуює укладанню договору на проведення оцінки майна. Вибір бази оцінки залежить від мети, з якою проводиться оцінка майна, його особливостей, а також нормативних вимог.

Мета оцінки - результати даної оцінки можуть бути використані для його реалізації на конкурентних засадах. Вісутне обмеження за часом або будь-які інші обмеження.

Форма власності - державна.

Вид вартості, яка визначається відповідно до договору на проведення оцінки - ринкова.

У відповідності з Національним стандартом № 1 [3] для визначення ринкової вартості **враховується найбільш ефективне використання об'єкта оцінки**. Найбільш ефективним використанням представленого майна буде його подальше використання по призначенню, закладеному заводом-виробником.

Висновок: у звіті при розрахунку вартості майна визначається його ринкова вартість.

Таким чином, базою для оцінки в даному дослідженні є ринкова вартість колісного транспортного засобу.

Оцінка колісних транспортних засобів згідно з Методикою виконується з використанням порівняльного або комбінованого (порівняльного та витратного) методичних підходів.

У цьому разі витратний підхід, як відокремлений спосіб визначення вартості колісного транспортного засобу, не використовується [1, п.3.8].

Витратний підхід використовується в комбінації з порівняльним підходом у разі оцінки пошкоджених, розукомплектованих КТЗ.

Дохідний підхід, у разі розрахунку ринкової вартості КТЗ за зазначеною методикою, не використовується [1, п.3.13].

Застосований для визначення ринкової вартості КТЗ порівняльний підхід ґрунтується на аналізі цін купівлі-продажу КТЗ. Кількість угод з продажу КТЗ досить велика, інформація за пропозиціями продажу та купівлі колісних транспортних засобів є відкритою та доступною. У сукупності зазначені обставини дозволяють отримати достовірні значення вартості КТЗ методами математичної статистики, які наведені в Методиці [1] і в періодичному довіднику[2]. Подальше коригування вартості транспортного засобу, що досліджується, враховує можливі відмінності конструкції оцінюваного КТЗ порівняно з довідниковими даними.

Принципи оцінки, що використовуються для визначення вартості КТЗ

Принцип корисності (у використанні стосовно об'єкта оцінки - транспортного засобу) передбачає, що КТЗ має вартість тільки у випадку, якщо він корисний потенційному покупцю або споживачу. Під корисністю КТЗ слід розуміти його здатність відповідати потребам покупця або користувача деякий час.

Принцип заміщення стосовно КТЗ передбачає врахування поведінки покупців на ринку, яка полягає в тому, що для придбання транспортного засобу не сплачується сума більша, ніж мінімальна ціна такого ж транспортного засобу, що продається на ринку.

Принцип попиту та пропозиції стосовно КТЗ відображає співвідношення між пропозицією та попитом на подібний транспортний засіб. Згідно з цим принципом під час оцінювання враховуються ринкові коливання цін на подібні КТЗ та інші фактори, що можуть призвести до зміни співвідношення попиту та пропозиції на подібний КТЗ.

Технічний огляд та ідентифікація колісного транспортного засобу.

Технічний огляд транспортного засобу є початковим етапом дослідження, що дозволяє за допомогою органолептичних методів визначити ідентифікаційні дані КТЗ, його комплектність, укомплектованість, технічний стан і інші показники, необхідні для розрахунку.

Огляд проводився 27 серпня 2019 року у світлий час доби при природному освітленні у гаражі ДГК смт Білокуракіно у присутності Одайського С.Г. головного спеціаліста відділу у Білокуракінському районі Головного управління.

Ідентифікація КТЗ - це визначення відповідності характеристик, ознак оцінюваного КТЗ (тип, модель, версія, рік виготовлення, робочий об'єм двигуна, комплектність, повна маса, і т. ін.) даним виробника. При огляді встановлена візуальна відповідність ідентифікаційного номера (VIN) і номера двигуна даним, зазначеним у реєстраційних документах. При ідентифікації КТЗ встановлювалися його марка, модель, модифікація, об'єм двигуна, дата виготовлення КТЗ, його комплектність.

Ідентифікаційному номеру ХТТ315140V0000399, з урахуванням моделі двигуна, а також даних, що зазначені в реєстраційних документах, відповідає КТЗ - УАЗ 31514.

Робочий об'єм двигуна - сума робочих об'ємів циліндрів двигуна з кривошипно-шатунним механізмом, що витискаються поршнями під час їх переміщення від крайнього нижнього до крайнього верхнього положення.

Робочий об'єм двигуна може бути встановлений одним з наступних способів:

- за відомими даними моделі двигуна, визначеними довідниками або за даними виробника двигуна;
 - за умовним позначенням в ідентифікаційному номері автомобіля;
 - розрахунковим методом, за вимірними величинами діаметра циліндра, робочого ходу поршня (подвійної величини кривошипа колінчастого вала), та кількості циліндрів;
 - безпосереднім вимірюванням об'єму робочої рідини або газу(повітря), що витискається поршнем;
- Об'єм двигуна визначався за результатами проведеного аналізу даних про моделі двигуна, даних, що утримуються в ідентифікаційному номері КТЗ і дані свідчення про реєстрацію.

За рік виготовлення КТЗ приймається календарна дата його виготовлення (день, місяць, рік). Календарна дата виготовлення в загальному випадку може бути визначена на підставі даних виробника за розпізнавальною частиною VIN (останні вісім символів).

Якщо календарну дату виготовлення визначити неможливо, за основу приймається модельний рік виготовлення, який визначається за його ідентифікаційним номером з урахуванням календарної дати першої реєстрації КТЗ (день, місяць, рік).

Дата першої реєстрації КТЗ, що експлуатується, визначається за датою видачі свідоцтва про реєстрацію (технічного паспорту).

У випадку відсутності даних про календарну дату першої реєстрації, або виникнення сумнівів щодо її достовірності, якщо встановлений модельний рік виготовлення КТЗ співпадає з роком початку його експлуатації, для цілей оцінки КТЗ за дату виготовлення приймається 1 січня визначеного модельного року.

Якщо визначений модельний рік виготовлення не співпадає з роком початку експлуатації КТЗ, а перевищує його, що очевидно з реєстраційних документів, для цілей оцінки КТЗ за дату виготовлення приймається 1 липня року, наведеного в реєстраційних документах. Якщо зазначене перевищення становитиме понад 1 рік, то за дату виготовлення беруть 1 січня модельного року.

Дата виготовлення КТЗ прийнята з урахуванням аналізу його ідентифікаційного номера і реєстраційних документів.

У результаті огляду КТЗ, аналізу даних, що утримуються в його ідентифікаційному номері і реєстраційних документах, встановлено наступне:

Тип КТС	позадорожник
Марка, модель, модифікація КТЗ	УАЗ 31514
Ідентифікаційний номер (VIN)	ХТТ315140V0000399
Номер двигуна	417800
Номер рами	V0031167
Номер шасі	315140V0000399
Реєстраційний номер	ВВ6358ВО
Робочий об'єм двигуна, см ³	2445
Рік випуску (відповідно свідоцтва про реєстрацію)	1997
Свідоцтво про реєстрацію	СХМ 882453
Дата видачі свідоцтва про реєстрацію	01.11.2017
Прийнята дата виготовлення КТЗ	01.01.1997
Строк експлуатації (Т), років	22.655
Дата оцінки	27.08.2019
Колір КТЗ	жовтий
Власник	Головне управління Держгеокадастру у Луганській області
Адреса власника	м.Северодонецьк, проспект Центральний, 17-2
Дата огляду	27 серпня 2019 року

Показання одометра підлягають коректуванню, у випадку якщо його лічильник має п'ятизначне значення, і при цьому розрахунковий пробіг, обумовлений шестизначним значенням, відрізняється від прийнятого більш ніж на 50 тис. км. У випадку, якщо одометр технічно не справний, або установлений факт його заміни або втручання в його показання, то для розрахунків приймається нормативний пробіг.

При огляді КТЗ встановлено, що одометр має шестизначний лічильник. Його показання викликають сумніви з погляду їхньої вірогідності. Для розрахунків приймається середньостатистичне значення пробігу - Пф.

На підставі зовнішнього візуального огляду транспортного засобу також установлені наступні фактори, використовувані в розрахунку вартості і зведені в нижчеподану таблицю:

Параметр	Показник	Підтверджуючий документ
Технічний стан	КТЗ має експлуатаційні пошкодження: панель підлоги кузова, кабіни, коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної), поріг кузова лівий, поріг кузова правий, бризковик переднього крила лівий, бризковик переднього крила правий, щит передка, панель передка, бризковик облицювання радіатора, арка боковини (бризковик боковини) ліва, арка боковини (бризковик боковини) права, панель боковини ліва, панель боковини права, двері передні ліві, двері передні праві, двері задні ліві, двері задні праві, двері задка, панель задка, полиця задка з перегородкою, панель бокова задня ліва, панель бокова задня права, крило з'ємне ліве, крило з'ємне праве, капот, деформація без пошкодження лакофарбового покриття, оббивка салону (даху, стояків, полиць, дверей), оббивка сидінь, пофарбування кузова; КТЗ не на ходу і його технічний стан відповідає строку експлуатації та пробігу.	Фото №1-14. Загальний вигляд КТЗ
Комплектність	Базова, що відповідає КТЗ УАЗ-31514	
Агрегати які потребують ремонту	Повний перелік агрегатів та складових, що потребує ремонту наведено в кошторисі ремонту	Додаток № 4,6
Складові які потребують заміни	Повний перелік агрегатів та складових, що потребує заміни наведено в кошторисі ремонту.	Додаток № 4,6
Відсутні складові	Повний перелік агрегатів та складових, що відсутні наведено в кошторисі ремонту	Додаток № 4,6
Показання одометра, км	10895	Фото № 15

Обмеження щодо достовірності дослідження.

Висновки цього дослідження є достовірними за таких умов:

- ідентифікаційний номер КТЗ та номер двигуна, що містить інформацію, яка необхідна для ідентифікації КТЗ, а також дані, що зазначені у свідоцтві про реєстрацію КТЗ, є достовірними. Зауважимо, що підтвердження автентичності номерів та технічних документів - це виняткове право криміналістичної експертизи, що не поширюється на компетенцію спеціаліста з оцінки КТЗ;

- показання одометра (лічильника пробігу) КТЗ відповідні дійсному його пробігу, власне одометр, не піддавався впливу з метою фальсифікації його показників.

- дані про умови експлуатації КТЗ, що представлені для дослідження, наявність або відсутність аварійних чи інших ушкоджень КТЗ до дати його оцінки, та інші дані, що використовуються в розрахунках дослідження, достовірні.

Перевірка відповідності зазначених умов виходить за межі компетенції спеціаліста з оцінки КТЗ. Оцінка дій осіб, що представляють недостовірні вихідні дані, використання яких призводить до необ'єктивних висновків про вартість КТЗ - це виняткове право суду чи слідчих органів.

Визначення ринкової вартості колісного транспортного засобу.

Ринкова вартість КТЗ визначена з урахуванням встановлених цим дослідженням ідентифікаційних даних та його технічного стану.

Ринкова вартість КТЗ враховує його комплектність, укомплектованість і фактичний технічний стан, термін експлуатації, величину пробігу, умови в яких він експлуатувався (зберігався), особливості кон'юнктури ринку регіону.

Згідно з принципами зміни вартості залежно від попиту та пропозиції, ринкова вартість КТЗ є змінюваною за фактором часу величиною, яка залежить від коливань ринкових цін на КТЗ та його складові.

При визначенні ринкової вартості КТЗ враховуються вимоги п.7.2 Методики в частині необхідності використання цінових даних, викладених у вітчизняній довідниковій літературі ("Бюлетень автотовароведа") та проведення розрахунків на основі цін на ідентичні транспортні засоби.

Вартість КТЗ, яка наведена в іноземній валюті, визначається в гривнях за офіційним курсом НБУ на дату оцінки.

Загальна формула для коригування ринкової вартості C колісного транспортного засобу:

$$C = C_{cp}(1 \pm (\Gamma_k/100) \pm (D_z/100)) \pm C_{доп}$$

де:

Γ_k – коефіцієнт коригування середньоринкової вартості за величиною пробігу (отримано з табличних значень), становить 0.00%; [2, таб.5]. Значення Γ_k приймається за різницею між фактичним середньорічним та нормативним пробігами згідно з рекомендаціями, що наведені в довіднику, є джерелом цінової інформації про автомобілі [1, п.7.9];

D_z - процент додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, що залежить від умов його догляду, зберігання, використання тощо. [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]

$C_{доп}$ - додаткове збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складових, грн; [1, п.7.25];

C_{cp} - середня ринкова ціна КТЗ, грн [1, п. 7.4]. Ця величина розраховується за такою формулою:

$$C_{cp} = C_d \cdot K + M = 72430 \times 0.97 + 0 = 70257.1 \text{ грн.}$$

де:

C_d – середня по Україні ціна КТЗ, який був у використанні, з урахуванням строку його експлуатації за інформацією з довідникової літератури [1], становить 72430 грн.; [2].

K - коефіцієнт ринку регіону (див. "Бюлетень автотоварознавця №108 ") для даної моделі, становить 0.97; [2].

M – вартісний еквівалент суми податків під час митного оформлення, згідно з чинним законодавством, грн.

Оскільки значення C_d , що використовується в розрахунках, відображає середню ринкову ціну КТЗ в Україні з урахуванням податків і зборів, то величина M в даному випадку не розраховується [1, п.7.5].

Значення показника D_z приймаються співставленням фактичних даних про умови догляду, зберігання, використовуваних тощо за КТЗ з даними відповідних таблиць [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]. Зазначений порівняльний аналіз наведено в таких таблицях:

Фактори, що впливають на процент зміни вартості КТЗ

Назва	Нормативний процент коректування вартості, %	Прийнятий процент коректування вартості, %	Підтверджуючий документ
Фактори підвищення вартості:			
Фактори зниження вартості:			
ТЗ має сліди відновлення менш ніж трьох деталей кузова	4	4	Фото № 1-7
Всього:		-4	

**Проценти додаткового зменшення вартості транспортних засобів,
як наслідок наявних корозійних пошкоджень, пошкоджень
обшивки та порушення лакофарбового покриття**

Назва елементів, складових частин кузова КТЗ	Нормативний процент коректування вартості, %	Прийнятий процент коректування вартості, %	Підтверджуючий документ
ЕЛЕМЕНТИ КУЗОВА (пошкодження корозією)			
панель підлоги кузова, кабіни	4.0	2	Фото № 12, 13
коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної)	6.0	3	Фото № 13
поріг кузова лівий	1.0	0.5	Фото № 4
поріг кузова правий	1.0	0.5	Фото № 6, 7
ПЕРЕДОК КУЗОВА, КАБІНИ			
бризковик переднього крила лівий	2.0	1	Фото № 10
бризковик переднього крила правий	2.0	1	Фото № 9
щит передка	3.0	1.5	Фото № 10
панель передка (полки щитів радіатора)	1.0	0.5	Фото № 10
бризковик облицювання радіатора	0.3	0.15	Фото № 10
БОКОВИНА КУЗОВА, КАБІНИ			
арка боковини (бризковик боковини) ліва	2.0	1	Фото № 4
арка боковини (бризковик боковини) права	2.0	1	Фото № 6
панель боковини ліва	2.0	1	Фото № 4
панель боковини права	2.0	1	Фото № 6
двері передні ліві	0.5	0.25	Фото № 3
двері передні праві	0.5	0.25	Фото № 6
двері задні ліві	0.5	0.25	Фото № 4
двері задні праві	0.5	0.25	Фото № 6, 7
двері задка	0.5	0.25	Додаток № 4
ЗАДОК КУЗОВА, КАБІНИ			
панель задка	0.5	0.25	Додаток № 4
полиця задка з перегородкою (стінка моторного відсіку)	0.5	0.25	Додаток № 4
ДАХ КУЗОВА, КАБІНИ			
панель бокова задня ліва	0.3	0.15	Фото № 4, 5
панель бокова задня права	0.3	0.15	Фото № 6, 7
ОПЕРЕННЯ			
крило з'ємне ліве	0.5	0.25	Фото № 3
крило з'ємне праве	0.5	0.25	Фото № 6
капот	0.5	0.25	Фото № 3
деформація без пошкодження лакофарбового покриття	5.0	2.5	Фото № 3
оббивка салону (даху, стояків боковин, полиць, дверей)	1.0	0.5	Фото № 14
оббивка сидінь	2.0	1	Фото № 14
ПОФАРБУВАННЯ КУЗОВА, КАБІНИ (дефекти лакофарбового покриття)			
пофарбування кузова	3.0	1.5	Фото № 1-2
Всього:		-22.45	
Разом, відсоток додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ залежно від умов його обслуговування, зберігання та експлуатації Дз, % :	4+(-22.45)=-26.45		

Примітки

1. У випадку капітального ремонту кузова або його заміни, зменшення вартості за наявності слідів відновлювального ремонту, згідно з вимогами пункту 6 таблиці 5.1 Методики, не проводиться.
2. За наявності декількох факторів експлуатації КТЗ, що впливають на зменшення його вартості, які подані в пункті 4 таблиці, в розрахунку вартості КТЗ використовується найбільше з цих значень

3. Ринкова вартість сільськогосподарської, лісгосподарської, будівельної, спеціальної та спеціалізованої техніки, тракторів та комбайнів, у разі застосування їх по дорогах загального використання, а також у разі пофарбування КТЗ в кольори, що не користуються попитом, наявності слідів відновлювального ремонту кузову - не знижується.

Додаткове підвищення (зниження) вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення та оновлення складових - $C_{\text{дол}}$, розраховується в грошовому еквіваленті за формулою:

$$C_{\text{дол}} = C_{\text{в1}} + C_{\text{в2}} - C_{\text{вр3}} - \text{ВТВ} = -43208.48 \text{ грн.},$$

де:

$C_{\text{в1}}$ – величина збільшення вартості КТЗ у випадку оновлення його складових, грн [1, пункт 7.26]. В результаті огляду КТЗ не встановлено, а експерту в якості вихідних даних не задано, що на транспортному засобі, який досліджується, проводилась заміна складових частин, що могла б вчинити вплив на коригування його вартості. Враховуючи викладене, значення $C_{\text{в1}}$ приймається рівним нулю.

$C_{\text{в2}}$ – величина коригування вартості КТЗ залежно від його комплектності. Коригування залежно від комплектності враховується в значенні $C_{\text{д}}$ [1, п 7.29]

$C_{\text{вр3}}$ – вартість відновлювального ремонту з урахуванням коефіцієнту фізичного зносу КТЗ, грн. [1, п.8.2] - складає 43208.48 грн.

Вартість відновлювального ремонту з урахуванням коефіцієнта фізичного зносу КТЗ ($C_{\text{вр3}}$) - грошові витрати, які необхідно здійснити для відновлення пошкодженого, розукомплектованого КТЗ з урахуванням зносу його складових, до технічного стану на момент пошкодження.

Дані про характер експлуатаційних пошкоджень автомобіля УАЗ 31514, державний реєстраційний номер ВВ6358ВО, а також про можливості їх усунення наведені в кошторисі про вартість відновлювального ремонту, в акті огляду та акті технічного стану (додаток №1,4,6).

Примітка: 1. Застосування того чи іншого ремонтного впливу обумовлено технологічною можливістю і економічною доцільністю ремонту. Технологічна можливість відновлення ґрунтується на даних виробника транспортного засобу.

2. Значення трудомісткості робіт по ремонту КТС прийняті за нормами, передбаченими для автомобіля УАЗ 31514 [6].

Розрахунок вартості відновлювального ремонту ($C_{\text{вр}}$) щодо усунення експлуатаційних пошкоджень автомобіля УАЗ 31514, державний реєстраційний номер ВВ6358ВО, наведено в додатку № 1 на 1-му аркуші. При прийнятті рішення про категорії ремонту, необхідного для приведення КТЗ до справного технічного стану, враховані положення Методики ... [1] в частині підстав, коли призначається капітальний ремонт [1,7.42.]

«Підставою для виконання капітального ремонту КТЗ є:

економічна недоцільність подальшої експлуатації зношеного КТЗ у випадку, коли витрати, пов'язані з необхідністю підтримування КТЗ у технічному стані, що відповідає вимогам безпеки, чи у разі необхідності забезпечення його технічних характеристик, перевищують отримувані від експлуатації КТЗ доходи;

необхідність заміни або відновлення трьох і більше базових складових частин у результаті їх зносу чи експлуатаційних та аварійних пошкоджень;

необхідність повного чи близького до повного розбирання (коли трудомісткість становить не менше 75% трудомісткості повного розбирання) для виконання ремонту КТЗ чи його складових частин».

При цьому, вартість ремонтних робіт ($C_{\text{р}}$) прийнята як добуток трудомісткості ремонту та середньої регіональної вартості нормо-години ремонтно-відновлювальних робіт. [1. п.8.4.3.]. Середня вартість нормо-години ремонтно-відновлювальних робіт на дату оцінки прийнята за рекомендаціями Луганського регіонального відділення Співки експертів України і становить для КТЗ виробництва країн СНД з повної масою до 3.5 т та з терміном експлуатації більш 8 років: 150 грн. - ремонт ходової частини, агрегатів, кузовних і малярних робіт (додаток № 8).

Значення $C_{\text{р}}$ при цьому становить: 43208.98 грн. (Додаток № 1).

Вартість необхідних для ремонту матеріалів ($C_{\text{м}}$) в даному дослідженні прийнята на підставі даних Інтернет-магазинів запасних частин (Додаток № 9) і складає 16746.40 грн.

Вартість складових КТС, що підлягають заміні під час ремонту ($C_{\text{с}}$) прийнята на підставі даних Інтернет-магазинів запасних частин (Додаток № 9) і складає 11129.60 грн. [1 п.8.4] (Додаток № 1).

Коефіцієнт фізичного зносу (Ез) розраховується за формулою: [1, п.25];

$$Ез = 1 - 3 / Цн$$

де: С - ринкова вартість оцінюваного КТЗ.

Цн - ціна нового, ідентичного КТС.

Керуючись пунктом 7.41 Методики, в розглянутому дослідженні значення Ез приймається рівним 0.7, так як термін експлуатації КТС перевищує 12 років.

З урахуванням отриманих значень Ср (43208.98); См (16746.40); Сс (11129.60), Ез (0.7) вартість відновлювального ремонту автомобіля УАЗ 31514, державний реєстраційний номер ВВ6358ВО, з урахуванням коефіцієнта фізичного зносу Сврз становить 43208.48 грн.

$$Сврз = Ср + См + Сс(1 - Ез) = 43208.98 + 16746.40 + 11129.60(1 - 0.7) = 43208.48 \text{ грн.},$$

ВТВ - втрата товарної вартості КТЗ, становить 0 грн.

Величина втрати товарної вартості характеризує фізичний знос, який виникає у разі пошкодження КТЗ і відповідного ремонту, внаслідок передчасного погіршення товарного (зовнішнього) вигляду, а також внаслідок зниження міцності чи довговічності окремих елементів складових частин, захисних властивостей покриттів або через застосування для ремонту запасних частин, які перебували у експлуатації чи в ремонті.

Таким чином, виходячи з вищенаведеного, ринкова вартість досліджуваного КТЗ становить:

$$С = С_{ср}(1 \pm (\Gamma_k / 100) \pm (D / 100)) \pm C_{лор} = 70257.10 \times (1 + (0.00 / 100) - (26.45 / 100)) - 43208.48 = 8465.62 \text{ грн.}$$

Ринкова вартість автомобіля з урахування округлення складає **8466.00 грн** з урахуванням ПДВ.

ВИСНОВОК

Ринкова вартість автомобіля УАЗ 31514, державний реєстраційний номер ВВ6358ВО, ідентифікаційний номер (VIN) ХТТ315140V0000399 на дату оцінки складає 8466 (вісім тисяч чотириста шістьдесят шість) грн. 62 коп, у тому числі ПДВ 1411.00 грн.

Додатки:

1. Кошторис вартості відновлювального ремонту КТЗ на 1-му аркуші;
2. Копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу на 1-му аркуші;
3. Фототаблиця до висновку експерта на 9-и аркушах;
4. Копія Протоколу огляду ТЗ на 1-му аркуші;
5. Копія сторінки договору на оцінку на 1-му аркуші;
6. Копія акту № 3 від 05.04.2019р. огляду, обстеження, освідчення стану транспортного засобу від ПрАТ «Луганськ-Авто» філія «Северодонецьк-Авто» на 1-му аркуші;
7. Копія сторінки «Бюлетеня автотоварознавця» про вартість аналогів на 1-му аркуші;
8. Копія сторінки «Бюлетеня автотоварознавця» про вартість нормо / години на 1-му аркуші;
9. Інформація про вартість складових частин на 1-му аркуші;
10. Акт інвентаризації основних фондів, які пропонуються для відчуження на 1-му аркуші;
11. Акт технічного стану автотранспортного засобу на 1-му аркуші;
12. Відомості про об'єкти основних фондів, які пропонується до відчуження 27.08.2019р. на 1-му аркуші;
13. Копія кваліфікаційного свідоцтва оцінювача МФ на 1-му аркуші;
14. Копія свідоцтва про підвищення кваліфікації на 1-му аркуші;
15. Копія свідоцтва про включення до реєстру оцінювачів на 1-му аркуші;
16. Копія сертифікату суб'єкта оціночної діяльності на 1-му аркуші.

Оцінювач

Барановський С.І.

Директор ТОВ Агентство по нерухомості «Дисконт»



Барановський С.І.

КОШТОРИС (розрахунок) вартості ремонту (відновлення)

Додаток **1**
ДОДАТОК № _____

ТЗ, який належить Головному управлінню Держгеокадастру у
Луганській області

Адреса: м.Северодонецьк, пр-т Центральний, 17, корп 2

Транспортний засіб: легковий Марка УАЗ-31514

Дата випуску 01.01 1997 р. Колір - жовтий

Реєстраційний номер ВВ6358ВО

Свідцтво про реєстрацію ТЗ СХМ 882453

Кузов N V0031167 Двигун N 417800

Код (VIN) ХТТ315140V0000399

Пробіг 310895.00 км.



Кошторис складений згідно:

1. Акту огляду N - 20/19 від 27.08 2019 р.

2. УАЗ збірника цін на запасні частини (дані Інтернет)

3. Прейскуранта Зб. норм трудомісткості РД 37.009.027-93

4. Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів», затвердженої наказом

Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.11.2003 N 142/5/2092 (в редакції наказу

Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.07.2009 N 1335/5/1159)

код по прейск.	Назва	Ціна од. грн.	Нор-ч Коеф.	кіль- кість.	Сума грн.
-------------------	-------	------------------	----------------	-----------------	--------------

Вартість ремонтних робіт

Вартість ремонту/заміни					
405 3151--10	Амортизатор в зборі зам.	150.00	0.73	2.00	219.00
416 3151--01	Амортизатор задній зам.	150.00	0.64	2.00	192.00
430 469--01	шина в зборі зам.	150.00	0.43	1.00	64.50
463 469-	колод. с фрикц.накл.пер.торм. зам.	150.00	0.68	1.00	102.00
510	Ремонт генератора	150.00	1.55	1.00	232.50
Итого: Вартість ремонту/заміни					810.00
Подат. на додану варт. 20.00 %					162.00
Вартість ремонту/заміни з ПДВ					972.00

Вартість розбирання-збирання					
150 4178--52	двигун в зборі	150.00	9.83	1.00	1474.50
218 3151--01	Радіатор оливний в зборі	150.00	1.62	1.00	243.00
226 469-	бак т.с проб.и труб.горл.	150.00	1.24	1.00	186.00
240 24-01-	Пед. с опор. пласт. в зборі	150.00	0.34	1.00	51.00
369 469-	Бампер передній	150.00	0.64	1.00	96.00
378 31512-	Бампер задній	150.00	0.26	2.00	78.00
391 469-	Номерний знак передній	150.00	0.09	1.00	13.50
391 469-	Номерний знак задній	150.00	0.09	1.00	13.50
429 450--01	колесо в зборі диск	150.00	0.24	1.00	36.00
436 3741-	Рульове управління	150.00	2.14	1.00	321.00
477 469--10	циліндр головний гідрогалям	150.00	1.36	1.00	204.00
481 31512-	трубка	150.00	0.30	1.00	45.00
481 469--11	Трубка в зборі	150.00	0.30	1.00	45.00
481 31512-	Трубка від трійника	150.00	0.30	1.00	45.00
481 469-	шланг пер.галям. в зборі	150.00	0.30	1.00	45.00
515 24-10-	Регулятор напруги безконт.	150.00	0.30	1.00	45.00
531 31512-	Катушка в зборі	150.00	0.14	1.00	21.00
552 3741--01	Фара ФГ 150 Г1 в зборі	150.00	0.85	2.00	255.00
560 452-	ліхтар передній в зборі	150.00	0.34	2.00	102.00
572 39621-	ліхтар задній протитуманний	150.00	0.47	2.00	141.00
585 3151--02	сигнал звуковий в зборі	150.00	0.47	2.00	141.00
591 31512-	пучок дротів	150.00	1.71	1.00	256.50
793 3102-	Дріт	150.00	0.40	2.00	120.00
593 3303--12	пучок дротів в зборі	150.00	2.69	1.00	403.50
791 31512-	склоочісник	150.00	0.43	1.00	64.50
804 3741-	Рідина. омив. вітр. скла	150.00	0.21	2.00	63.00
1251 3151--98	Тент	150.00	1.42	1.00	213.00
1253	Арматура двері без оббивки	150.00	0.51	2.00	153.00
1276 3151-	Ручка зовн. Двері	150.00	0.21	1.00	31.50
1253	Арматура двері без оббивки	150.00	0.51	2.00	153.00
1276 469-	Ручка двері в зборі	150.00	0.21	2.00	63.00
1313 31514-	Сидіння переднє	150.00	0.26	2.00	78.00
1369 3151-	опалювач	150.00	1.41	1.00	211.50
1372 3151-	Радіатор опалювача	150.00	1.11	1.00	166.50
1383 3741--01	Дзеркало зі стійкою зовн.	150.00	0.19	1.00	28.50
1399 469-	облицювання радіатора в зборі	150.00	1.61	1.00	241.50

код по прейск.	Назва	Ціна од. грн.	Нор-ч Коеф.	кіль- кість.	Сума грн.
	Всього: Вартість розбирання-збирання				5848.50
	Подат. на додану варт. 20.00 %				1169.70
	Вартість розбирання-збирання з ПДВ				7018.20
	Вартість фарбування/контролю				
49	коробка передач-перевірка і дол. оливи	150.00	0.14	5.00	105.00
54	пер.задн міст-перевірка і доливання оливи	150.00	0.10	1.00	15.00
55	пер.задний міст-заміна оливи	150.00	0.28	1.00	42.00
99	задний міст-усунення підтікання	150.00	0.68	1.00	102.00
72	Регулювання кутів установки колес	150.00	0.58	1.00	87.00
77	3741- Рульове управління в зборі	150.00	0.34	1.00	51.00
79	24-10- Регулятор напруги безконт.	150.00	0.47	2.00	141.00
1564	Кузов - загальне фарбування	200.00	54.98	1.00	10996.00
1566	Кузов-загальне зняття фарби	150.00	9.89	1.00	1483.50
1519	Кузов - протишумне покриття низу	150.00	5.70	1.00	855.00
1517	Полная антикор. обработка	150.00	8.37	1.00	1255.50
	Всього: Вартість фарбування/контролю				15133.00
	Вартість ремонтних робіт				21791.50
	Вартість з урах. зноса/надбавки				23123.20
	Вартість вузлів і деталей				
2905006	3151--10 Амортизатор в зборі	207.00		2.00	414.00
2915006	3151--01 Амортизатор задній	207.00		2.00	414.00
3106010	469--01 шина в зборі	2080.00		4.00	8320.00
3501090	469- Колод. с фрикц.накл.пер.гальм	85.00		4.00	340.00
3703011	69- Акумуляторна батарея	1641.60		1.00	1641.60
	Всього: Вартість вузлів і деталей				11129.60
	Зниж. вартості з урах. 70.00 % зн				7790.72
	Вартість вузлів і деталей з урах. зн				3338.88
	Вартість нових матеріалів				
61	Трансмiсійна олива ТАД-17	140.60		1.00	140.60
1517	Кузов-варт.антикор.покриття	103.68		1.00	103.68
1519	Кузов-варт.протишум.покриття	127.00		1.00	127.00
1564	Емаль Glasurit 22 ряд для металл. деталей	1696.89		8.00	13575.12
1566	Кузов-стоим.матер.снят.краски	350.00		8.00	2800.00
	Всього: Вартість нових матеріалів				16746.40
	Вартість відновлювального ремонту				50999.20
	Вартість матеріального збитку				43208.48

Кошторис (розрахунок) склав
без урахування зносу в сумі 50999.20 грн.
(П'ятдесят тисяч дев'ятсот дев'яносто дев'ять гривень 20 коп.)
з урахуванням зносу в сумі 43208.48 грн.
(Сорок три тисячі двісті вісім гривень 48 коп.)

Оцінювач

ТОВ Агентство по нерухомості "Дисконт"

"27" серпня 2019 р. (підпис)



Барановський Сергій Іванович

Марка Make	D.1	УАЗ
Модел Type	D.2	31514
Тип Type	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ
Коммерційний опис Commercial description	E	УНІВЕРСАЛ-В
Номер шасі (кросов, рами) Vehicle identification number		XTT315140V0000399
Повна маса Maximum mass	F.1	V0031167 315140V0000399
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	2920
Категорія Vehicle category	J	2150
Об'єм двигуна Capacity	P.1	B
Тип палива Type of fuel	P.2	2245
Колір Color of the vehicle	R	B
Кількість сидінь міст- з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	ЖОВТИЙ
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	5

Особливості експлуатації:

CXM 882453 **CXM № 882453 Зам. 17-3543 PC Ukraine 03.2017**

	УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE	СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFIKAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	BB6358BO	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	02.12.2009	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	01.11.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	1997	
Прізвище або організація Surname or organization	C.1.1	ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ДЕРЖГЕОКАДАСТРУ У ЛУГАНСЬ	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	HOLOVNE UPRAVLINNIA DERZHNEOKADASTRU U LUHANS	
Адреса Address	C.1.3	ЛУГАНСКА ОБЛ. М. СІВІЕРОДОНЕТСК	
Область Region		ЛУГАНСЬКА ОБЛ.	
Нас. пункт Vul., буд., кв.		М. СЕВЕРОДОНЕЦЬК	
Власність Ownership	C.4	просп. ЦЕНТРАЛЬНИЙ 17 2	
Діє до Period of validity	H	а є власником	
		ТСЦ 4443	
		ТСЦ 4443	

CXM 882453



Фото 1. Автомобіль УАЗ 31514, реєстраційний номер ВВ6358ВО.
Вигляд спереду справа.



Фото 2. Автомобіль УАЗ 31514, реєстраційний номер ВВ6358ВО.
Вигляд спереду зліва.

Оцінювач

[Signature]

Барановський С.І.



Фото 3. Корозія крила переднього лівого, двері лівої, капота.
Деформація крила у передній частині без пошкодження фарбованого покриття.



Фото 4. Корозія двері передньої лівої, двері задньої лівої, порога лівого, панелі боковини лівої, арки колеса заднього лівого.

Оцінювач

Барановський С.І.

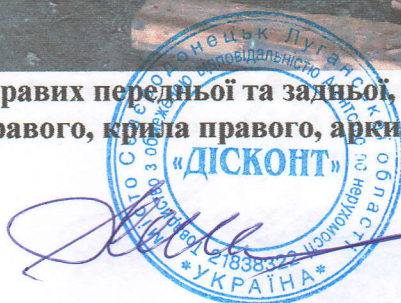


Фото 5. Корозія боковини лівої у задній частині



Фото 6. Корозія дверей правих передньої та задньої, панелі боковини правої у задній частині, порога правого, крила правого, арки колеса правого заднього.

Оцінювач



Барановський С.І.



Фото 7. Корозія двері правої задньої, панелі боковини правої у задній частині, порога правого.



Фото 8. Загальний стан двигуна.
Відсутність АКБ.

Оцінювач

Baranovskiy S.I.

Барановський С.І.



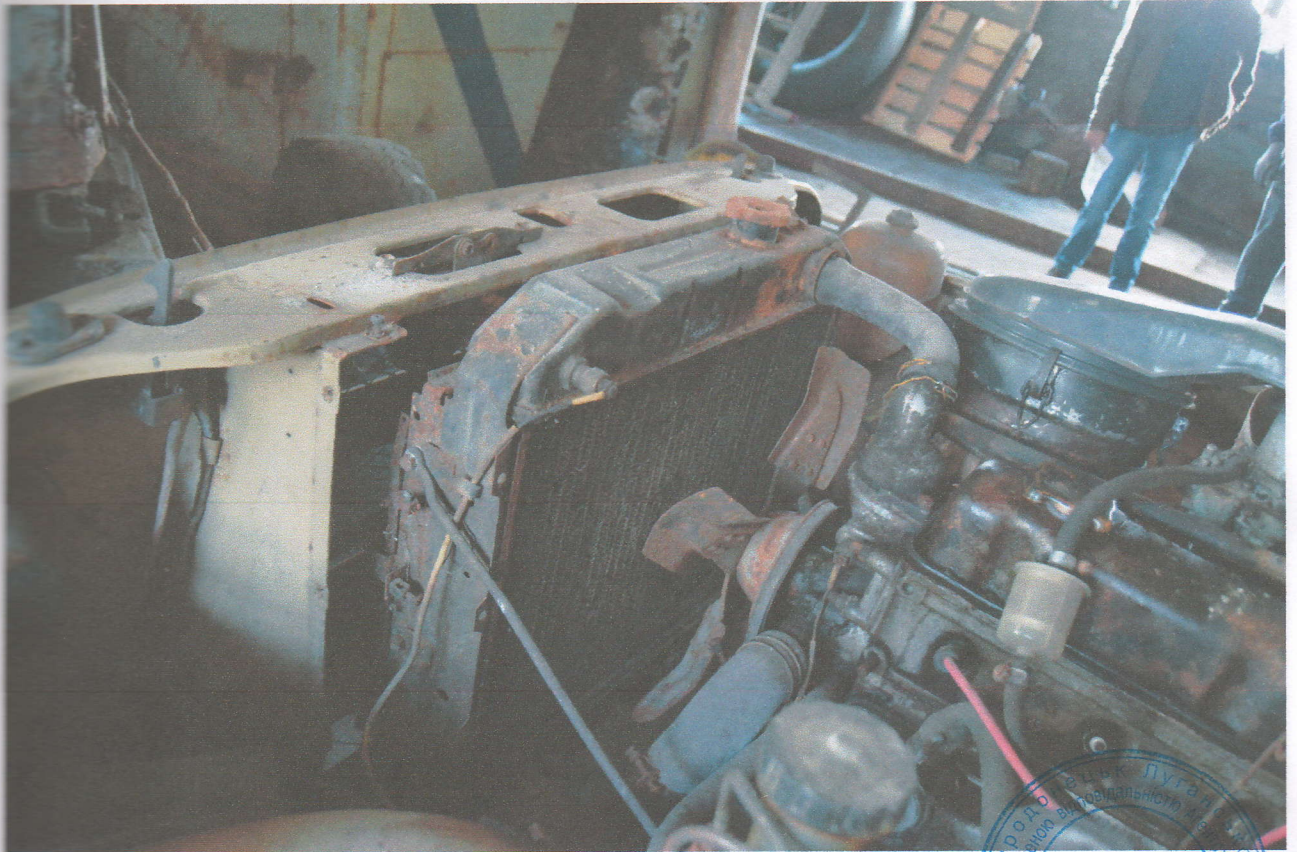


Фото 11. Корозія окремих складових двигуна.
Сліди підтікання технічної рідини.



Фото 12. Корозія порога правого та панелі полу.

Оцінювач



Барановський С.І.



Фото 13. Корозія порога правого, панелі полу, стойки центральної боковини правій.



Фото 14. Пошкодження оббивки салону та сидінь.

Оцінювач



Барановський С.І.



Фото 15. Показник одометру на час огляду (10895 км).

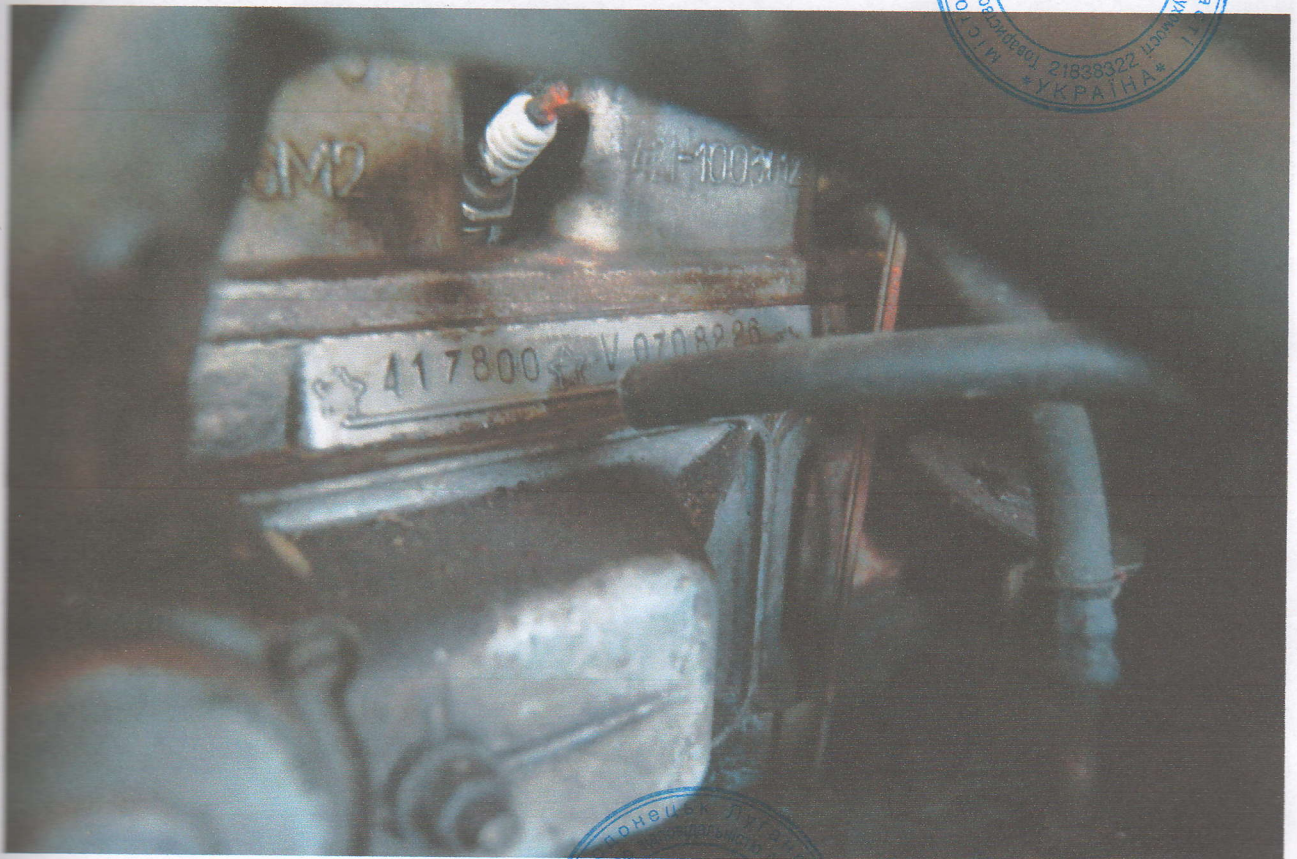


Фото 16. Марка та номер двигуна.

Оцінювач



Барановський С.І.

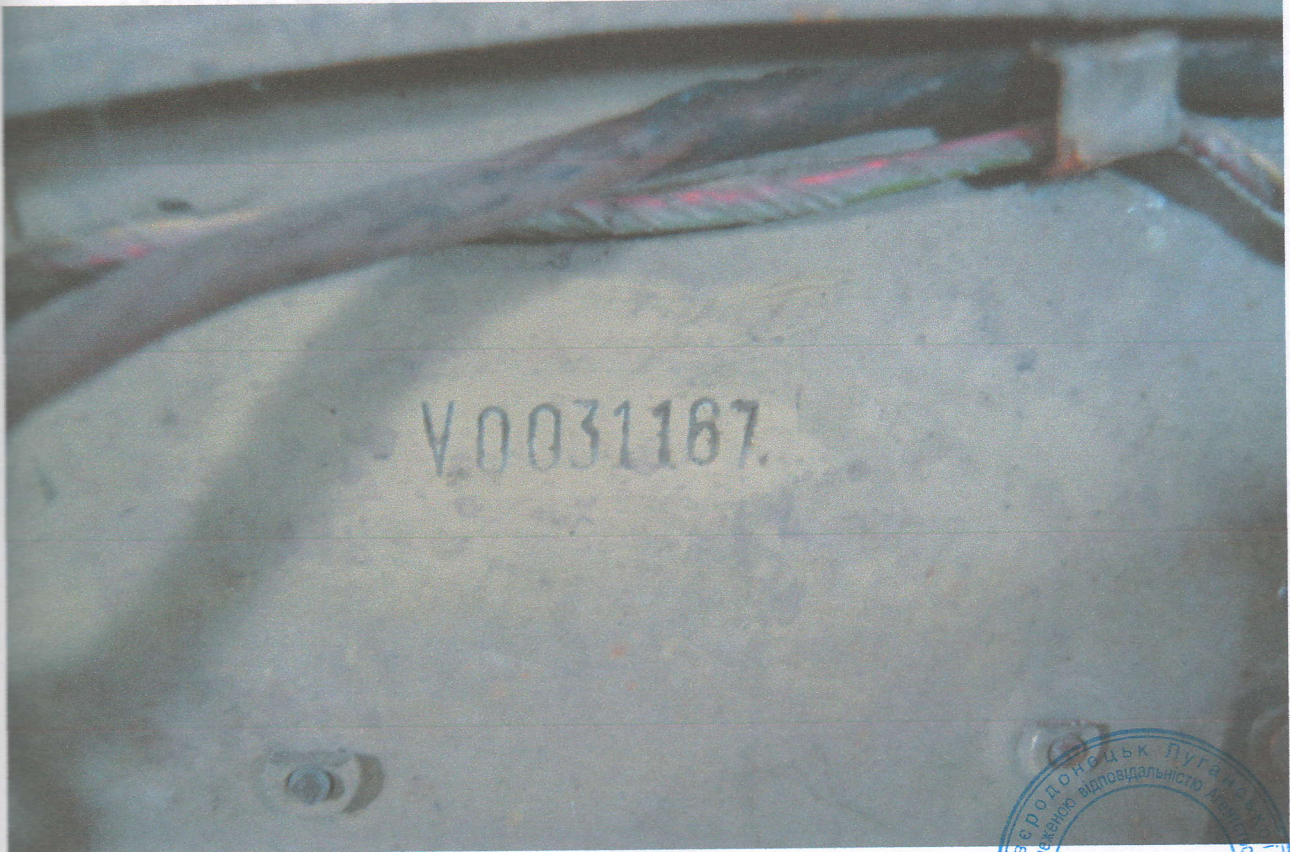


Фото 17. Номер кузова КТЗ.



Фото 18. Ідентифікаційна табличка КТЗ.

Оцінювач



Барановський С.І.

ТОВ «АГЕНТСТВО ПО НЕРУХОМОСТІ» ДІСКОНТ № 4

ПРОТОКОЛ № 20/19 ОГЛЯДУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Дата огляду	27 серпня 2019 року	Місце огляду	смт Білокуракіно
-------------	---------------------	--------------	------------------

Власник ТЗ / довірена особа: Головне управління Держгеокадастру у Луганській області	Адреса власника: м.Северодонецьк, проспект Центральний, 17-2
---	---

Потрібне підкреслити	Марка/модель ТС	Ідентифікаційний номер (VIN) Номер кузова	№ двигуна
	UA331514	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17	417800*
		X T T 3 1 5 1 4 0 V 0 0 0 0 3 9 9	V0708226

Об'єм, см3	2445	✓ бензин	- дизель	- газ.установка	- турбо	- інжектор	- інш. _____
------------	------	----------	----------	-----------------	---------	------------	--------------

Держ. Номер	Год выпуска	Показання одометра, км	Свідоцтво про реєстрацію:	Шасі/кузов
BB6358BO	1997	- 1 0 8 9 5	Тех. паспорт: CXM 882453	V0031167

Тип кузова	- седан	- хетчбек	- фургон	- кабіріолет	- автобус	- мотоцикл
	- комбі	- пікап	- купе	- родстер	- вантажний	✓ універсал

Кількість посадочних місць (для автобусів): -	Повна маса (для вантажних авто): -
---	------------------------------------

Колір кузова	жовтий	Код фарби:	✓ МЛ	- акрил	- металик	- перламутр
		Др.:				- хамелеон

Марка шин: Я-245		Розмір шин: 215/80R15		
Висота протектора шин	Передня вісь, мм.		Задня вісь, мм.	
	Ліва 1	Права 1	Ліва 1	Права 1
Розмір дисків: R15		Колісна база: 4x4		

Фактори експлуатації

КТЗ легковий експлуатується в режимі таксі	-	КТЗ використовувався поза дорогами загального користування (не менше 30% пробігу)
Автомобіль легковий і автобус спеціалізований	✓	ТС має сліди відновлення менш 3 деталей кузова
Наявність агрегатів і вузлів, що вимагають ремонту	-	ТС має сліди відновлення 3 і більше деталей кузова

Дефекти кузова

ЕЛЕМЕНТИ КУЗОВА (пошкодження корозією)	ПЕРЕДОК КУЗОВА, КАБІНИ
панель пола кузова, кабіни	✓ брызговики переднього крила лівий
коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної)	✓ брызговики переднього крила правий
порог кузова лівий	✓ щит передка
порог кузова правий	✓ панель передка (полки щитів радіатора)
	✓ брызговики облицювання радіатора
БОКОВИНА КУЗОВА, КАБІНИ	ЗАДОК КУЗОВА, КАБІНИ
стойка боковини передня ліва	✓ панель задка
стойка боковини передня права	✓ полку задка з перегородкою (стінка моторного відсіку)
стойка боковини центральна ліва	КРЫША КУЗОВА, КАБІНИ
стойка боковини центральна права	- панель стелі
стойка боковини задня ліва	✓ панель бічна задня ліва
стойка боковини задня права	✓ панель бічна задня праві
арка боковини (брызговики боковини) ліва	ОПЕРЕННЯ
арка боковини (брызговики боковини) права	✓ крило знімне ліве
панель боковини ліва	✓ крило знімне праве
панель боковини права	крило незнімне переднє ліве
двері передня ліва	крило незнімне переднє праве
двері передні праві	- крило незнімне заднє ліве
двері задні ліві	- крило незнімне заднє праве
двері задні праві	✓ капот
двері задка	- кришка багажника
деформація без пошкодження лакофарбового покриття	- перекис кузова, або необхідність правки рами КТС
оббивка салону (даху, стійок боковин, підлоги, дверей)	✓ оббивка сидінь
Фарбування КУЗОВА (дефекти лакофарбового покриття)	- Хромовані деталі (корозія, потускнення, відшарування)
СКЛО (потертості, пошкодження)	

Загальна інформація про стан КТЗ:

КТЗ не на ходу і його технічний стан відповідає строку експлуатації та пробігу.

Автомобіль частково розукомплектовано

Кузов має сліди відновлювального ремонту

Кузов має чисельні осередки корозії та потребує капітального ремонту з повним пофарбуванням

Характер і обсяг пошкоджень ТЗ

Складова, які потребують заміни/ремонту	Технічний стан складової	Відсутні складові
Амортизатор передній	Корозія	Акумуляторна батарея
Амортизатор задньої підвіски	Корозія	
Шина безкамерна	Висота протектора менш 1,6 мм	
Колод. с фрикц.накл.пер.гальм	Випрацювання	

При огляді були присутні:

Головний спеціаліста відділу у Білокуракінському районі. С. Одайський Одайський С.Г.

Оцінювач:



/ Барановський С.І.

Головне Управління Держгеокадастру у Луганській області, в особі начальника Разумцева Володимира Володимировича, що діє на підставі Положення про Головне управління Держгеокадастру у Луганській області, затвердженого наказом Держгеокадастру від 17.11.2016 року № 308, (далі – **Замовник**), з однієї сторони, та

Суб'єкт оціночної діяльності – Товариство з обмеженою відповідальністю Агентство по нерухомості «Дісконт» в особі директора Барановського Сергія Івановича, що діє на підставі Статуту підприємства, (далі – **Виконавець**), з іншої сторони, разом – Сторони уклали цей договір про таке (далі – **Договір**).

І. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. **Виконавець** зобов'язується надати послуги по визначенню ринкової вартості колісного транспортного засобу (надалі **КТЗ**) в кількості одна одиниця (Додаток 1 до договору), власником якого є **Замовник**, а **Замовник** приймає і оплачує надані послуги по визначенню ринкової вартості колісного транспортного засобу (далі по тексту – **Послуги**) за цінами і в кількості, погодженими Сторонами.

1.2. Мета замовлення **Послуг** – прийняття рішення власником автотранспортного засобу відносно його подальшого використання.

1.3. Вид вартості – ринкова.

1.4. Термін надання **Послуг** за Договором – з моменту підписання Договору, надання всіх необхідних документів для виконання робіт – 30 календарних днів. В зазначений термін часу не входить строк можливого погодження звітів про оцінку у відповідних державних установах.

ІІ. ЗАГАЛЬНА СУМА ТА УМОВИ ОПЛАТИ

2.1. Загальна сума за надані **Послуги** згідно Додатку 2 до цього Договору становить 500 грн. (п'ятсот гривень 00 коп.), без ПДВ, так як **Виконавець** не є платником ПДВ.

2.2. Вид розрахунків – безготівковий, шляхом перерахунку грошових коштів на розрахунковий рахунок **Виконавця** після надання **Послуг** на підставі підписаного Сторонами Акта наданих послуг протягом 3 днів з дати підписання Сторонами цього акту.

ІІІ. ПОРЯДОК НАДАННЯ ПОСЛУГ

3.1. **Виконавець** зобов'язаний виконати оцінку та надати пропозиції за станом на 27.08.2019 року

3.2. **Виконавець** приступає до виконання **Послуг** після підписання цього Договору Сторонами. Строк надання послуг складає 30 календарних днів після підписання Договору та надання **Замовником** всіх необхідних документів для виконання робіт.

3.3. Якщо у ході проведення оціночних процедур буде з'ясовано, що подальше використання **КТЗ** є економічно недоцільним, **Виконавець** письмово повідомляє **Замовника** про дану обставину. У цьому випадку **Замовник** приймає рішення щодо подальшого використання **КТЗ** та надає пропозицію **Виконавцю** про можливий розрахунок вартості утилізації такого **КТЗ**.

По завершенню робіт **Виконавець** передає **Замовнику** Звіт про ринкову вартість **КТЗ** або про вартість утилізації **КТЗ** (далі – **Звіт**) у двох примірниках.

3.4. Одночасно з передачею Звіту **Виконавець** повертає документи, надані **Замовником**.

3.5. Одночасно з отриманням Звіту **Замовник** зобов'язаний підписати Акт наданих послуг і повернути його **Виконавцю**.

ІV. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

4.1. Замовник має право:

4.1.1. На отримання від **Виконавця** необхідних роз'яснень і консультацій, пов'язаних з виконанням своїх зобов'язань за цим Договором.

4.1.2. Вимагати від **Виконавця** виконання зобов'язань за цим Договором.

4.1.3. У разі невиконання або неналежного виконання **Виконавцем** умов цього Договору вимагати усунення порушень або достроково розірвати Договір в односторонньому порядку.

4.1.4. Вимагати від **Виконавця** своєчасного підписання всіх актів і документів, передбачених цим Договором.

Додаток №1
до Договору № _____
від « _____ » _____ 2019 року

МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ ТА НАЗВА КОЛІСНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

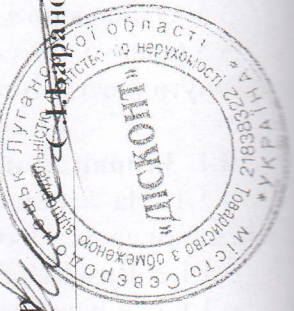
Назва району	Адреса місцезнаходження	Рік випуску	Марка модель	Ресстр. номер	№ шасі (кузова, рами)
Відділ у Білокуракинському районі	смт. Білокуракине, вул. Центральна, 63А	1997	УАЗ 31514	ВВ 6358 ВО	XTTT315140V0000399 V0031167 315140V0000399

Виконавець:

ТОВ Агентство по нерухомості
"ДІСКОНТ"

93411, Луганська область
м. Северодонецьк, пр. Гвардійський, 48
р/р. № 26002301010439
у Філії ЛОУ АТ «Ощадбанк»
м. Северодонецьк МФО № 304665
СДРПОУ 21838322
Тел/факс : 06452-53030, 06452-23429

Директор _____



М.П.

Замовник:

Головне управління Держгеокадастру
у Луганській області

93404, Луганська область, м. Северодонецьк,
пр-т Центральний, буд. 17, корпус 2
СДРПОУ 39771244
р/р 35219061090279
МФО 820172
ДКСУ, м. Київ

Начальник _____



В.В. Разумцев

Юридична адреса:

ПрАТ «Луганськ-Авто»
філія „Северодонецьк-Авто”

вул. Маяковського, 2а, м. Северодонецьк,
Луганська обл., 93400, Україна

п/р 26009500312457 в ПАТ „КРЕДІ АГРІКОЛЬ БАНК”

МФО 300614, ЄДРПОУ 33472446

(06452) 4-51-63,

e-mail: severaauto@ukr.net

Фактична адреса:

вул. Маяковського, 2-А,
м. Северодонецьк-93400
Луганська обл. Україна

ДОДАТОК № 6

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Директор філії «Северодонецьк-Авто»

ПрАТ «Луганськ-Авто»

Джигал І.І. Свістун

« 05 » 04 2019 р.

АКТ № 3 від « 05 » квітня 2019 р.
огляду, обстеження, освідчення стану транспортного засобу

На підставі договору № 116 від 05.04 2019 року уповноваженим представником ПрАТ «Луганськ-Авто», філія «Северодонецьк-Авто» було проведено огляд автомобіля УАЗ 31514, 1997 року випуску, реєстраційний номер ВВ 6358 ВО, номер шасі (кузов, рама) ХТТ315140V0000399 V0031167 315140V0000399, який обліковується на балансі Головного управління Держгеокадастру у Луганській області, відділ у Білокуракинському районі (адреса установи: смт. Білокуракине, вул. Центральна, 63А).

Адреса обстеження транспортного засобу: смт. Білокуракине, вул. Центральна, 63А

Характеристика стану транспортного засобу

Огляд автомобіля проводився візуально за відсутності можливості проведення детального технічного дослідження інструментальними засобами зі здійсненням розбирання та дефектування вузлів та агрегатів. З об'єктивних технічних причин (відсутність технічних рідин, палива, електроживлення, деяких вузлів та агрегатів) запуск двигуна не проводився, електро- та гідро- обладнання не запускалося, контрольних заїздів не відбувалося.

При проведенні огляду агрегатів, вузлів і механізмів автомобіля встановлено наступне:

1. Рама – поверхнева корозія;
2. Кузов – чисельні вогнищеві наскрізні корозійні пошкодження;
3. Кабіна - не передбачено конструкцією;
4. Двигун:

Інжектор - не передбачено конструкцією;

Стартер – в наявності;

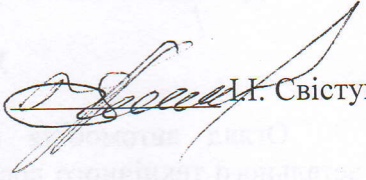
Генератор – внутрішня корозія;

Компресор - не передбачено конструкцією;

Пневмогальма - не передбачено конструкцією;

5. Коробка передач – в наявності;
6. Роздавальна коробка – в наявності;
7. Задній міст:
 - Карданний вал – поверхнева корозія;
 - Диски коліс – в наявності;
 - Картер заднього мосту – протікання масла;
 - Амортизатори – поверхнева корозія;
 - Ресори – просідання немає.
8. Передній міст і рульове управління:
 - Передня вісь – поверхнева корозія;
 - Диски коліс – в наявності;
 - Ресори – просідання немає;
 - Амортизатори – поверхнева корозія;
 - Механізм рульового управління – в наявності;
9. Інші:
 - Радіатор – в наявності;
 - Крила і підніжки – корозійні пошкодження;
 - Капот – корозійні пошкодження;
 - Фари – в наявності;
 - Скло – в наявності;
 - Акумулятор – відсутній;
 - Головний гальмовий циліндр – в наявності;
10. Електрообладнання – в наявності;
11. Автошини – знос протектора;
12. Додаткові пристрої – протікання маточин обох мостів, корозія даху в салоні, днища.

Директор філії «Севєродонецьк-Авто»
ПрАТ «Луганськ-Авто»

 І. Свістунов



Якщо необхідна ціна (Са або Цн) відсутня, перейдіть до вікна "Розрахунки згідно питань" для вибору можливої схеми розрахунка

Категорія Т Легкові ТЗ

Марка ТЗ

ВАЗ
ГАЗ
ЗАЗ
ИЖ
ЛухАЗ
УАЗ

Аналог:

Коефіцієнт функціонального зносу

Приведена ціна нового: 416040

Ціна нового, грн:

Ідентифікуюча частина (кузов):

Пробіг ТЗ по білетеню:

Сер. річн. норм. пробіг:

Курс НБУ на 27.08.2019
USD 25.06289
EURO 27.732088
RUB 0.38203
Изменить

313.7 т. км

14.1 т. км

Модель ТЗ

469 / 3151
469Б / 31512
31514 095-М 5MT
31514 095-М 5MT
31519 030-Д-И-Хантер 5MT
31519 030-М-Хантер 5MT
31602
31625 "Сибирь"
3163 "Патриот" 2.7i 013 5MT
3163 "Патриот" 2.7i 014 5MT
3163 "Патриот" 2.7i 020-Д 5MT
3163 "Патриот" 2.7i 023-Д 5MT
3163 "Патриот" 2.7i 024-Д 5MT
3163 "Патриот" 2.7i 030 5MT
3163 "Патриот" 2.7i 030-Д 5MT

Рік	Пропоз.	Прод.	Проп.\$	Прод.\$
2004	104510	98750	4170	3940
2003	98750	93230	3940	3720
2002	94240	88970	3760	3550
2001	90480	85460	3610	3410
2000	86970	82210	3470	3280
1999	83210	78700	3320	3140
1998	79700	75190	3180	3000
1997	76690	72430	3060	2890
1996	74190	70180	2960	2800
1995	72930	68920	2910	2750

ДВС: 92 КС.
68 кВт, 4 цил.,
Тип двигуна бензин

Об'єм дв-на: 2445 КСМ

Привод: повний

Кузов: позадорожник

Снар. маса: 1750 кг

Повна маса: 2500 кг

Масло моторне -

Масло мех. КПТ:

Масло авт. КПТ:

Хладагент:

Вартість опцій модифікації

Примечание:

Цельнометаллический кузов.

Яку ціну вставити?

☒ Пропозиції

☐ Продажу

Установити X Выйти

СТО ВР «ТРАКСЕРВІС»			
8	Стоимость нормо-часа без НДС, грн	Работа индукционным нагревателем - Ремонтные и малярные работы - Электротехнические работы	- - -
Рекомендуемая стоимость одного нормо-часа для автомобилей производства стран СНГ (по данным Кировоградского регионального отделения Союза экспертов Украины)			
№ п/п	Наименование работ	Стоимость нормо-часа, грн	
1	Разборка/сборка	198	198
2	Сварочные, рихтовочные работы	198	198
3	Ремонтные работы	198	198
4	Контрольно-диагностические работы	198	198
5	Шинмонтаж	198	198
6	Малярные работы - акриловые эмали 2X сплошные эмали "металлик", "перламутр", "хамелеон"	198 300	198 300
7	Антикоррозийная обработка и нанесение противоржавного покрытия	198	198
Рекомендуемая стоимость одного нормо-часа для автомобилей производства стран дальнего зарубежья (по данным Кировоградского регионального отделения Союза экспертов Украины)			
№ п/п	Наименование работ	Стоимость нормо-часа, грн	
1	Разборка/сборка	240	240
2	Сварочные, рихтовочные работы	240	240
3	Ремонтные работы	240	240
4	Контрольно-диагностические работы	240	240
5	Шинмонтаж	240	240
6	Малярные работы - акриловые эмали 2-х сплошные эмали 2X сплошные эмали "металлик", "перламутр", "хамелеон"	240 300 300	240 300 300
7	Антикоррозийная обработка и нанесение противоржавного покрытия	240	240
Рекомендуемая стоимость одного нормо-часа для мототехники, скутеров			
1	Ремонтные работы	300	300
2	Малярные работы акриловые/2-х слойные/металлик	300/360/360	300/360/360
3	Антикоррозийная обработка и нанесение противоржавного покрытия	200	200
Рекомендуемая стоимость одного нормо-часа для Автобусов, Грузовых автомобилей, прицепов, сельхозтехники стран СНГ			
№ п/п	Наименование работ	Стоимость нормо-часа, грн	
1	Ремонтные работы	300	300
2	Малярные работы акриловые/2-х слойные	300	300
Рекомендуемая стоимость одного нормо-часа для Автобусов, Грузовых автомобилей, прицепов стран дальнего зарубежья			
№ п/п	Наименование работ	Стоимость нормо-часа, грн	
1	Ремонтные работы	360	360
2	Малярные работы акриловые/2-х слойные	360	360

* - средние значения стоимости нормо-часа ремонтно-восстановительных работ, полученные по станциям с различной формой налогообложения и рекомендуемые региональными отделениями СЭУ (отмеченные знаком *) - не подлежат ни вычитанию, ни доавлению НДС, а принимаются как среднерыночные и окончательные

Нормо-часы 6

август 2019

АВТОТОВАРОВОДА

БЮЛЕТЕНЬ 108С 11

D108 АВТОТОВАРОВОДА

август 2019

6 Нормо-часы

Рекомендуемая стоимость одного нормо-часа для ,сельхозтехники стран СНГ			
№ п/п	Наименование работ	Стоимость нормо-часа, грн	
1	Ремонтные работы	312	312
2	Малярные работы акриловые/2-х слойные	312	312
Рекомендуемая стоимость одного нормо-часа для ,сельхозтехники стран дальнего зарубежья			
№ п/п	Наименование работ	Стоимость нормо-часа, грн	
1	Ремонтные работы	816	816
2	Малярные работы акриловые/2-х слойные	816	816
Луганская область			
Рекомендуемая стоимость нормо-часа ремонтных работ для составления калькуляций восстановительного ремонта КТС* (по данным Луганского регионального отделения Союза экспертов Украины)			
№ п/п	Наименование, профиль СТО	Стоимость нормо-часа, грн без НДС	
1	КТС производства стран дальнего зарубежья с полной массой до 3,5 т (До 5-ти лет)	205	205
	- ремонт ходовой части и агрегатов, ТО	205	205
	- кузовные работы	200	200
	- малярные работы	250	250
	- малярные работы двухслойные металлик	300	300
	- малярные работы трехслойные перламутр	300	300
	КТС производства стран дальнего зарубежья с полной массой до 3,5 т (От 5-ти до 12-ти лет)	205	205
	- ремонт ходовой части и агрегатов, ТО	205	205
	- кузовные работы	200	200
	- малярные работы	250	250
	- малярные работы двухслойные металлик	300	300
	- малярные работы трехслойные перламутр	300	300
	КТС производства стран СНГ с полной массой до 3,5 т (До 6-ти лет)	175	175
	- ремонт ходовой части и агрегатов, ТО	190	190
	- кузовные работы	200	200
	- малярные работы	250	250
	- малярные работы двухслойные металлик	250	250
	КТС производства стран СНГ с полной массой до 3,5 т (От 6-ти до 8-ми лет)	165	165
	- ремонт ходовой части и агрегатов, ТО	170	170
	- кузовные работы	200	200
	- малярные работы	250	250
	- малярные работы двухслойные металлик	150	150
	КТС производства стран СНГ с полной массой до 3,5 т (Свыше 8-ми лет)	150	150
	- ремонт ходовой части и агрегатов, ТО	200	200
	- кузовные работы	200	200
	- малярные работы	250	250
	- малярные работы двухслойные металлик	250	250

* - средние значения стоимости нормо-часа ремонтно-восстановительных работ, полученные по станциям с различной формой налогообложения и рекомендуемые региональными отделениями СЭУ (отмеченные знаком *) - не подлежат ни вычитанию, ни доавлению НДС, а принимаются как среднерыночные и окончательные

<https://prom.ua/Rezina-na-uaz.html>

Альторг ООО «Альторг»



Шина 215/90-15С Я-245-1 - Росава

В наличии

Цена: 2 080 грн.

Количество шт.

- 1 +

Сумма

2 080 грн.

<https://prom.ua/p752375362-mastika-antikorroziionnaya-bitumno.html>


Мастика антикоррозионная битумно-полимерная VELVANA Велкор-Стабил 1.8кг

Все предложения продавца

Покупка без риска

103,68 грн.

Заказать услугу

Добавить в избранное



Интернет-супермаркет "ДомОгород"

Белая Церковь

График работы

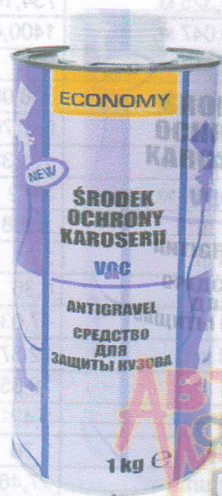
+380 (93) 170-40-99

Рейтинг продавца

★★★★★

<https://avtoapteka.net.ua/avtohimii/graviteks-belyi-novol-ubs-93111>

Антигравийное покрытие Novol AntigraVel белый 93111 1л



★★★★★ Отзывов: 1 | Написать отзыв

Производитель: NOVOL

Страна производитель: Польша

Код товара: 1616

Статус: Есть в наличии

127 грн.

Кол-во:

1

+

-

КУПИТЬ

или

В закладки

В сравнение

КУПИТЬ В КРЕДИТ

Доступно в магазинах:

- г. Киев, ул. Садовая 70-110, Автоцентр Жуляны, склад
- г. Киев, Распределительный Склад (сроки доставки уточняйте у менеджера)

<https://prom.ua/p259752517-turbo-puls-tad.html>

Код: 21494

TURBO PULS TAD-17M
трансмиссионное масло 3л

Все предложения продавца

В наличии

Покупка без риска UA

140,60 грн.

-148 грн.

скидка еще 27 дней

Оптовые цены

В корзине

Написать продавцу

BIBI OIL

Интернет-магазин BiBiOil

Днепр

График работы

+380 (67) 149-99-88

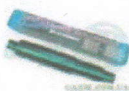
Рейтинг продавца

★★★★★

99% положительных



http://uazik.com.ua/magazin-2/search?search_text=3501090

Товар	
	Амортизатор УАЗ "ОСВ" газomasляной (в упак.)
Цена, грн.	207
Кол-во	1
Сумма, грн.	207
Удалить	

Товар	
	Амортизатор УАЗ 33036, 39094, PATRIOT, 3153, 3159, 3162 задний Мелитополь, усиленный газomasляной
Цена, грн.	207
Кол-во	1
Сумма, грн.	207
Удалить	

Товар	
	Колодка тормозная передняя / задняя (г.Ульяновск)
Цена, грн.	85
Кол-во	1
Сумма, грн.	85
Удалить	

Бюллетень автотовароведа № 105

Расчет средней стоимости материалов при использовании красок 22-ряда для металлической детали пл. 1 кв. метр в грн. С НДС			
Наименование	Кол-во	Цена за единицу измерения	Сумма
Очиститель металла	0,032 кг.	205	6,56
Краска акриловая Glasurit 22 ряд (густая)	0,244 кг.	1916,71	467,68
Загуститель 929-93 для лака и акр. Краски	0,101 кг.	1530,6	154,59
Растворитель 352-91 нормальный	0,085 кг.	1137	96,65
Грунт наполнитель 285-700 серый	0,325 кг.	734,16	238,60
Загуститель грунтов Glasurit 929-56 HS	0,047 кг.	1400,46	65,82
Грунт антикоррозийный 283-150	0,113 кг.	808	91,30
Активатор 352-22S для грунта 283-150	0,081 кг.	568,08	46,01
Очиститель 541-5 жиров и силикона	0,078 кг.	947,76	73,93
Шпатлёвка 839-20	0,133 кг.	171,33	22,79
Загуститель шпатлёвки 948-36	0,004 кг.	3942	15,77
Металлические карточки для тестирования краски	1 шт.	12,08	12,08
Сито для краски 190 микр. 125 шт. упак.	5 шт.	2,85	14,25
Абразивные листы 230x280 мм. P800, 600, 500, 400, 320	5 шт.	8,36	41,80
Наждачные губки 115x140 мм тонкие	1 шт.	47,03	47,03
Абразивные круги 150мм, P80, P150, P240, P400	4 шт.	12,37	49,48
3М круги Scotch-Brite диаметром 150мм	1 шт.	28,35	28,35
Тара пластиковая с крышкой объёмом 0,35 л (сополимер белый)	2 шт.	3,42	6,84
Тара пластиковая с крышкой объёмом 0,5 л (сополимер белый)	2 шт.	3,76	7,52
Малерная лента 25 мм x 50 м (скотч)	1 шт.	27,46	27,46
Липкие салфетки 175x235	1 шт.	44,46	44,46
Защитная пленка 4x5 м	2 шт.	25,5	51,00
Рукавицы нитриловые	6 шт.	1,37	8,22
Очистительные салфетки 23,5x38 см	6 шт.	0,48	2,88
3М Маскировочная бумага 900мм x 400 м	10 м.	1,74	17,40
Растворитель 647 (0,75кг в литровой таре) Autotrade	1,25 шт.	46,74	58,43
			1696,89

ДОДАТОК №

10

ЗАТВЕРДЖУЮ: КОПІЯ
 Начальник Головного управління
 Держгеокадастру у Луганській
 області
 В. РАЗУМЦЕВ
 2019 р.

АКТ

інвентаризації основних фондів (засобів), які пропонуються до відчуження

Головне управління Держгеокадастру у Луганській області /Відділ у Білокуракинському районі Головного управління Держгеокадастру у Луганській області (найменування об'єкта (суб'єкта господарювання, цеху, ділянки тощо), де проводилась інвентаризація, та його місцезнаходження)

На підставі наказу від «22» 08 2019 року № 195 комісією у такому складі:

Голова комісії-

С.КАРПЕНКО – заступник начальника

Члени комісії

О.ГОЛОВКО - в. о. заступника начальника Управління -
 начальника загального відділу Управління
 адміністративно-організаційного забезпечення

К.КУЗНЕЦОВА - начальник Управління персоналом

О.КУЧЕРЕНКО - заступник начальника Фінансового управління -
 начальник відділу бухгалтерського обліку та звітності,

І.КОРДЮКОВА - начальник Управління землеустрою
 та охорони земель

М.ЛОБКО - начальник відділу договірної роботи
 Юридичного управління

Ю.ГОТКО - начальник відділу державної реєстрації об'єктів
 державного земельного кадастру.

Проведено інвентаризацію основних засобів, які пропонуються до відчуження і
 відображаються на субрахунку №1015 станом на «22» 08 2019 року.

Інвентаризацію розпочато «22» 08 2019 року.

Інвентаризацію закінчено «22» 08 2019 року.

Підчас інвентаризації встановлено:

Найменування об'єкта	Рік ви пуску	Номер об'єкта			Обліковується на «24» 08 2019 р.				Примітка
					Фактично виявлено		За даними бухгалтерського обліку		
		Інвентарний	Заводський	Паспорт ний	К-ть	Первісна (переоцінена) вартість	К-ть	Первісна (переоцінена) вартість	
Автомобіль УАЗ 31514	1997	10150007	ХТТ315140V000 0399 V0031167 315140V0000399	СХМ 882453	1	33 718,00	1	33 718,00	
Усього:					1	33 718,00	1	33 718,00	

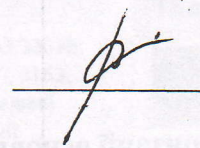
Всього за актом 1 (один)

оригінал
 1. Загальна кількість одиниць (фактично) 1 (один)
 упника начальника управління –
 ка загального відділу Управління
 йно – адміністративного забезпечення
 2019 року

Олена ГОЛОВКО

2. На суму гривень (фактично) 33718,00 грн. (Тридцять три тисячі сімсот вісімнадцять гривень 00 копійок).

Голова комісії заступник начальника



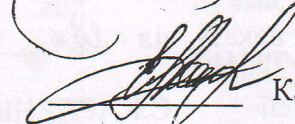
Світлана КАРПЕНКО

Члени комісії в.о заступника начальника
Управління – начальника
загального відділу Управління
адміністративно -
організаційного забезпечення



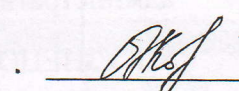
Олена ГОЛОВКО

начальник Управління
персоналом



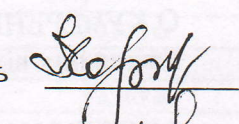
Катерина КУЗНЕЦОВ

заступник начальника
Фінансового управління –
начальник відділу
бухгалтерського обліку та
звітності



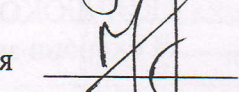
Ольга КУЧЕРЕНКО

начальник Управління
землеустрою та охорони земель



Ірина КОРДЮКОВА

начальник відділу договірної
роботи Юридичного управління



Марина ЛОБКО

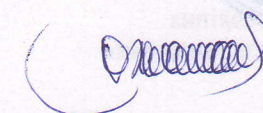
начальник відділу державної
реєстрації об'єктів державного
земельного кадастру



Юрій ГОТКО



Згідно з оригіналом:
В. о. заступника начальника управління –
начальника загального відділу Управління
організаційно – адміністративного забезпечення
27 серпня 2019 року



Олена ГОЛОВКО

КОПІЯ

ДОДАТОК № 11

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Начальник Головного управління
Держгеокадастру у Луганській області
В. РАЗУМЦЕВ
«24» 08 2019 р.

Акт технічного стану автотранспортного засобу
станом на «24» 08 2019 року

Голова комісії-

Члени комісії

С.КАРПЕНКО – заступник начальника

О.ГОЛОВКО - в. о. заступника начальника Управління -
начальника загального відділу Управління
адміністративно-організаційного забезпечення

К.КУЗНЕЦОВА - начальник Управління персоналом

О.КУЧЕРЕНКО - заступник начальника Фінансового управління -
начальник відділу бухгалтерського обліку та звітності,

І.КОРДЮКОВА - начальник Управління землеустрою
та охорони земель

М.ЛОБКО - начальник відділу договірної роботи
Юридичного управління

Ю.ГОТКО - начальник відділу державної реєстрації об'єктів
державного земельного кадастру.

На виконання наказів Головного управління Держгеокадастру у Луганській області від
21.07.2017 року №195 «Про встановлення ліміту легкових автомобілів» та від «24»
08 2019 р. №195 «Про утворення комісії з відчуження майна (транспортного засобу)»
комісія провела огляд автомобіля УАЗ 31514, 1997 року випуску, реєстраційний номер ВВ
6358 ВО (за даними технічного паспорту СХМ №882453), номер шасі (кузов, рама)
ХТТ315140V0000399 V0031167 315140V0000399, який обліковується на балансі Головного
управління Держгеокадастру у Луганській області. Первісна вартість автомобіля 33 718,00
грн., знос – 33 718,00 грн., залишкова вартість дорівнює нулю.

Адреса установи: м. Северодонецьк, пр.-т Центральний, 17 корп. 2.

Місце розташування об'єкта: смт. Білокуракине, вул. Центральна, буд.63А.

В результаті зовнішнього візуального огляду автомобіля, його агрегатів, вузлів і
механізмів комісія встановила: автомобіль УАЗ 31514, реєстраційний номер ВВ 6358 ВО (за
даними технічного паспорту СХМ №882453), номер шасі (кузов, рама) ХТТ315140V0000399
V0031167 315140V0000399, 1997 року випуску, має пробіг згідно показань одометра 10896
км. Модернізація, модифікація та добудова автомобіля не проводилась. Технічний стан
автомобіля відповідає строку експлуатації.

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля.

При огляді транспортного засобу встановлено наступне:

Номер п/п	Найменування агрегатів	Виявленні дефекти
1	2	3
1	Кузов, салон	Чисельні вогнищеві наскрізні корозійні пошкодження, пошкодження обшивки салону
2	Двигун	Стартер в наявності, генератор зі слідами корозії

Підписом:
Начальника загального відділу Управління
адміністративно-організаційного забезпечення
2019 року

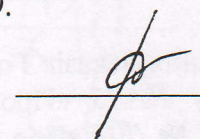
Олена ГОЛОВКО

3	Коробка передач	В наявності
4	Роздавальна коробка	В наявності
5	Задній міст	Поверхнева корозія карданного валу та амортизаторів, незначне протікання масла із карт заднього мосту, ресори без ознак просідання
6	Передній міст і рульове управління	Поверхнева корозія передньої вісі та амортизатор рульовий механізм в наявності, ресори без ознак просідання
7	Шини	Тріщини та інші механічні пошкодження не виявлено, має місце знос протектора, диски коліс в наявності
8	Електрообладнання	Акумулятор відсутній
9	Інше	Радіатор, головний гальмовий циліндр в наявності

Висновок комісії:

Відповідно до вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 26.12.2011р. № «Про встановлення ліміту легкових автомобілів, що обслуговують органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування» та наказу Держгеокадастру України від 10.05.2017 року №13-а «Про встановлення ліміту легкових автомобілів, що обслуговують територіальні органи Держгеокадастру» та вказівки Головного управління Держгеокадастру у Луганській області від 21.07.2017 р. № 195 «Про встановлення ліміту легкових автомобілів» для приведення загальної кількості легкових автомобілів, що обліковуються на балансі Головного управління Держгеокадастру у Луганській області у відповідність з установленим лімітом. Враховуючи Акт оцінки колісного транспортного засобу № 3 від 05.04.2019 року та Звіт оцінки колісного транспортного засобу №06-4/19, комісія пропонує реалізувати транспортний засіб УАЗ 31514, реєстраційний номер ВВ 6358 ВО номер шасі (кузов, шасі) ХТТ315140V0000399 V0031167 315140V0000399.

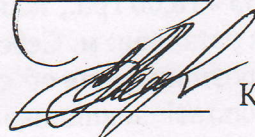
Голова комісії заступник начальника



Світлана КАРПЕНКО

Члени комісії в.о заступника начальника
Управління – начальника
загального відділу Управління
адміністративно -
організаційного забезпечення

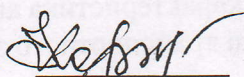

Олена ГОЛОВКО

начальник Управління
персоналом


Катерина КУЗНЕЦОВА

заступник начальника
Фінансового управління –
начальник відділу
бухгалтерського обліку та
звітності


Ольга КУЧЕРЕНКО

начальник Управління
землеустрою та охорони земель


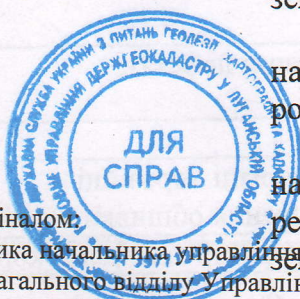
Ірина КОРДЮКОВА

начальник відділу договірної
роботи Юридичного управління


Марина ЛОБКО

начальник відділу державної
реєстрації об'єктів державного
земельного кадастру


Юрій ГОТКО



Згідно з оригіналом.

В. о. заступника начальника управління

начальника загального відділу Управління

організаційно – адміністративного забезпечення

27 серпня 2019 року

Олена ГОЛОВКО



оригіналом;
ступника начальника управління –
ка загального відділу Управління
ційно – адміністративного забезпечення
2019 року

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Начальник Головного управління
Держгеокадастру у Дніпранській області
«04» 08 2019 р.
В. РАЗУМЦЕВ

ВІДОМОСТІ про об'єкти основних фондів (засобів), які пропонуються до відчуження на «04» 08 2019 року.

Найменування об'єкта	Рік випуску (побудови)	Номер об'єкта			Інформація про проведення модернізації, модифікації, дообладнання, реконструкції	Вартість здійснених капітальних інвестицій, гривень	Первісна (переоцінена) вартість, гривень	Сума нараховано го зносу, гривень	Балансова (залишкова) вартість, гривень	Дані про дорогоцінні метали*
		Інвентарний	Заводський	Паспортний						
Автомобіль УАЗ 31514	1997	10150007	ХТТ315140V0000399	СХМ 882453	0,00	0,00	33 718,00	33 718,00	0,00	-
Усього:			V0031167 315140V0000399		0,00	0,00	33 718,00	33 718,00	0,00	-

* - Подаються у разі їх наявності за кожним інвентарним об'єктом.

Начальник Фінансового управління –
головний бухгалтер


(підпис)

С.БУТКО
(ініціали та прізвище)

ДОДАТОК № 12

КОПІЯ

ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА
УКРАЇНИ



КОЛЕКТИВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
"ІНФОРМАЦІЙНО –
КОНСУЛЬТАЦІЙНИЙ ЦЕНТР"
УКРАЇНСЬКОГО ТОВАРИСТВА
ОЦІНЮВАЧІВ

КВАЛІФІКАЦІЙНЕ СВДОЦТВО ОЦІНЮВАЧА

МФ № 143

Засвідчує про те, що **БАРАНОВСЬКИЙ СЕРГІЙ ІВАНОВИЧ** від "1" липня 1995 р.

успішно склав кваліфікаційний іспит

(рішення Екзаменаційної комісії: від 01 липня 1995 р., протокол б/н, від 25 листопада 2006р., протокол №31)
та підтверджує його достатній фаховий рівень підготовки оцінювача за програмою базової підготовки
за напрямом оцінки майна: „Оцінка об'єктів у матеріальній формі” та спеціалізаціями в межах напрямку:

„Оцінка об'єктів нерухомого майна, у тому числі земельних ділянок”, „Оцінка машин і обладнання”, „Оцінка
дорожніх транспортних засобів”, „Оцінка літальних апаратів”, „Оцінка судноплавних засобів”



Голова Фонду державного майна України

В.П.Семенюк



Директор колективного підприємства „Інформаційно –
консультаційний центр” Українського товариства оцінювачів

Т.В. Крижановська

БЕЗСТРОКОВЕ

ДОДАТОК № 13



ПОСВІДЧЕННЯ ПРО ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ ОЦІНЮВАЧА

МФ № 6432 – ПК

"13" лютого 2019 року

Видане

Барановському Сергію Івановичу

(прізвище, ім'я та по батькові)

про те, що ним (нею) підвищено кваліфікацію оцінювача за напрямом оцінки майна "Оцінка об'єктів у матеріальній формі" та спеціалізаціями в межах напрямку: 1.1 "Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомості), у тому числі земельних ділянок, та майнових прав на них"; 1.2 "Оцінка машин і обладнання"; 1.3 "Оцінка колісних транспортних засобів"; 1.4 "Оцінка літальних апаратів"; 1.5 "Оцінка судноплавних засобів"; 1.7 "Оцінка рухомих речей, крім таких, що віднесені до машин, обладнання, колісних транспортних засобів, літальних апаратів, судноплавних засобів, та тих, що становлять культурну цінність".

Це посвідчення є невід'ємною частиною кваліфікаційного свідоцтва оцінювача та дійсне протягом дворічного періоду з дати його видачі.

Голова
Екзаменаційної
комісії



Виконавчий

віце-президент

ПВНЗ "Міжнародний
інститут бізнесу"

С. В. Асташев

(ініціали, прізвище)



Ю. М. Зелений
(ініціали, прізвище)

М. П. (за наявності)

ДОДАТОК № 14

СВІДОЦТВО

про включення інформації про оцінювачів до Державного реєстру оцінювачів та суб'єктів оціночної діяльності

від 01 серпня 2013 р.

№ 1016-1

Видане Барановському Сергію Івановичу на підставі сертифіката від 29.01.2000 № 28-017, виданого Державним комітетом України по земельних ресурсах спільно з Міжнародним центром приватизації, інвестицій і менеджменту, свідоцтва від 27.08.1999 № 78, виданого Міністерством юстиції України, кваліфікаційних свідоцтв оцінювача від 03.07.2004 МФ № 1438, від 12.07.2013 ОДЦО № 3, ОДЦО № 4, виданих Фондом державного майна України спільно з Міжнародним інститутом бізнесу, від 01.07.1995 МФ № 143 та ЦМК № 143, виданих Фондом державного майна України спільно з Колективним підприємством «Інформаційно-консультативний центр» Українського товариства оцінювачів, та свідчить про те, що інформацію про нього (неї) включено до Державного реєстру оцінювачів та суб'єктів оціночної діяльності як оцінювача, який має право здійснювати оцінку майна та майнових прав за такими напрямками¹:

напрям 1 «Оцінка об'єктів у матеріальній формі»:

спеціалізація 1.1 «Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомості), у тому числі земельних ділянок, та майнових прав на них»;
спеціалізація 1.2 «Оцінка машин і обладнання»;
спеціалізація 1.3 «Оцінка колісних транспортних засобів»;
спеціалізація 1.4 «Оцінка літальних апаратів»;
спеціалізація 1.5 «Оцінка судноплавних засобів»;
спеціалізація 1.7 «Оцінка рухомих речей, крім таких, що віднесені до машин, обладнання, колісних транспортних засобів, літальних апаратів, судноплавних засобів та тих, що становлять культурну цінність»;
спеціалізація 1.8 «Оцінка для цілей оподаткування та нарахування і сплати інших обов'язкових платежів, які справляються відповідно до законодавства».

напрям 2 «Оцінка цілісних майнових комплексів, паїв, цінних паперів, майнових прав та нематеріальних активів, у тому числі оцінка прав на об'єкти інтелектуальної власності»:

спеціалізація 2.1 «Оцінка цілісних майнових комплексів, паїв, цінних паперів, майнових прав та нематеріальних активів (крім оцінки прав на об'єкти інтелектуальної власності)»;
спеціалізація 2.2 «Оцінка прав на об'єкти інтелектуальної власності»;
спеціалізація 2.3 «Оцінка для цілей оподаткування та нарахування і сплати інших обов'язкових платежів, які справляються відповідно до законодавства».

Це свідоцтво є невід'ємною частиною кваліфікаційного свідоцтва оцінювача.

М. Горійнов

ДОДАТОК № 15



¹ Переліком на запитання про оцінювачів та суб'єктів оціночної діяльності, зазначених у кваліфікаційних свідоцтвах оцінювачів.

ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ

СЕРТИФІКАТ № 762 / 16

суб'єкта оціночної діяльності

Дата видачі "10" жовтня 2016 р.

Видано



Реквізити суб'єкта

підприємницької діяльності

93400, Луганська обл., м. Сєвєродонецьк, просп. Гвардійський, буд. 48
(місцезнаходження)

21838322

(ідентифікаційний код суб'єкта підприємницької діяльності за Єдиним державним реєстром підприємств, організацій та установ /ЄДРПОУ/)

Напрями оцінки майна,

щодо яких дозволена

практична оціночна діяльність

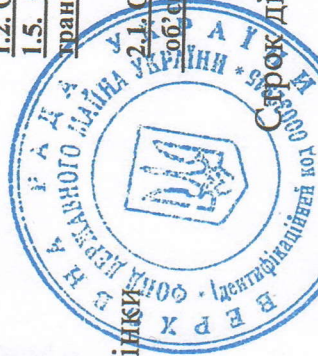
1. Оцінка об'єктів у матеріальній формі. 2. Оцінка цілісних майнових комплексів, паїв, цінних паперів, майнових прав та нематеріальних активів, у тому числі прав на об'єкти інтелектуальної власності.

Спеціалізації в межах

(зазначається необхідне)

1.1. Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомості), у тому числі земельних ділянок, та майнових прав на них.
1.2. Оцінка машин і обладнання. 1.3. Оцінка колісних транспортних засобів. 1.4. Оцінка літальних апаратів.
1.5. Оцінка судноплавних засобів. 1.7. Оцінка рухомих речей, крім таких, що віднесені до машин, обладнання, колісних транспортних засобів, літальних апаратів, судноплавних засобів, та тих, що становлять культурну цінність.

напрямів оцінки



Строк дії з "10" жовтня 2016 р. до "10" жовтня 2019 р.

Голова Фонду

І. Білоус

ДОДАТОК № 16



Пронумеровано, прошнуровано і скріплено печаткою

31 (mp) 145°C (decolor)

архив