

Харківська дирекція філія АТ «Укрпошта»  
(назва філії)  
21 листопада 2019 року

**АКТ № 3**  
**обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,**  
**який не може виконувати свої функції**

21 листопада 2019 р.

м. Харків

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «01» листопада 2019 р. № 1809  
провела огляд автомобіля: марки – Opel Omega

який знаходиться у підзвіті \_\_\_\_\_ Полешко Миколи Васильовича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи)

| Державний<br>номерний знак | VIN-код (номер кузова) | Інвентарний номер | Субрахунок<br>бухгалтерського<br>обліку | Рік<br>випуску<br>(побудови) | Період<br>введення<br>в експлуатацію<br>(місяць, рік) | Первісна<br>вартість,<br>грн. | Сума<br>зносу,<br>грн. | Залишкова<br>вартість,<br>грн. | Залишковий<br>термін<br>експлуатації<br>згідно з<br>даними обліку,<br>міс. |
|----------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| AX-1984BC                  | WOLOVBM69W1026340      | 2000200110004652  | 105100                                  | 1997                         | 12.1997                                               | 2807,00                       | 2807,00                | 0,00                           | 0                                                                          |

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 656,614 т.км

маса об'єкта за паспортом- 2040/1605 кг

**Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля:**

| № з/п | Найменування агрегатів        | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів | Відсоток зносу |
|-------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------|
| 1     | 2                             | 3                                                            | 4              |
| 1     | Рама                          |                                                              |                |
| 2     | Кузов                         | <b>Корозія боковин</b>                                       | 98%            |
| 3     | Двигун                        | <b>Тріщина блоку циліндрів</b>                               | 100%           |
|       | Стартер                       | Замикання обмотки, знос якоря                                | 100%           |
|       | Генератор                     | <b>Замикання обмотки, знос якоря та щіток</b>                | 97%            |
|       | Компресор                     | -                                                            | -              |
| 4     | Коробка передач               | Знос муфт вмикання передач                                   | 98%            |
| 5     | Задній міст                   | Знос головної пари                                           | 100%           |
|       | Диски коліс                   | Тріщина диску                                                | 100%           |
|       | Пружини                       | Експлуатаційний знос                                         | 100%           |
| 6     | Передній міст                 | Знос сайлентблоків                                           | 96%            |
|       | Диски коліс                   | Порушені гнізда кріплення                                    | 100%           |
|       | Пружини                       | Експлуатаційний знос                                         | 100%           |
|       | Передня вісь                  | -                                                            | -              |
|       | Механізм рульового управління | Знос черв'ячної пари механізму                               | 98%            |
| 7     | Інші прилади                  |                                                              |                |

|   |                            |                                                                                                                  |      |
|---|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|   | Радіатор                   | Корозійний знос верхньої банки та сот                                                                            | 100% |
|   | Пристрої                   | Замикання електропроводки                                                                                        | 100% |
|   | Крила                      | Корозійний знос                                                                                                  | 100% |
|   | Капот                      | Корозійний знос                                                                                                  | 98%  |
|   | Акумулятор                 | Експлуатаційний знос                                                                                             | 100% |
|   | Фари                       | Корозійний знос рефлектора                                                                                       | 100% |
|   | Амортизатори               | Знос втулок, знос штоку                                                                                          | 100% |
|   | Головний гальмовий циліндр | Знос манжетів та робочої поверхні циліндра                                                                       | 97%  |
| 8 | Автошини                   | Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю. | 100% |

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99,1 %

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

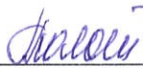
Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Копія наказу директора філії №1809 від 01.11.2019р.
3. Фото ТЗ.

Голова комісії:

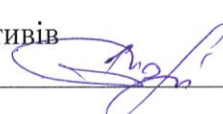
Заступник начальника ЦПП  Пугачов О.М.

Члени комісії:

Інженер 1 категорії  Болотова Л.Г.

Бухгалтер 1 категорії відділу ведення

Бухгалтерського обліку необоротних активів

Та товарно-матеріальних цінностей  Горобцова Н.З.

**ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ**  
**доцільності списання транспортного засобу Opel Omega**

| Державний номерний знак | VIN-код (номер кузова) | Інвентарний номер | Субрахунок бухгалтерського обліку | Рік випуску (побудови) | Період введення в експлуатації (місяць, рік) | Первісна вартість, грн. | Сума зносу, грн. | Залишкова вартість, грн. | Залишок вий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс. |
|-------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|-------------------------|------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------|
| AX4984BC                | WOLOVBM69W1026340      | 2000200110004652  | 105100                            | 1997                   | 12.1997                                      | 2807,00                 | 2807,00          | 0,00                     | 0                                                            |

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

**Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу**

| Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.) | Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.) | Витрати на утилізацію пневматичних шин, масел та іншого (грн.) | Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.) |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| -                                            | 376,16                                                    | 295,20                                                         | 671,36                                         |

**Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:**

| Кількість металобрухту (т.) | Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.) | Загальна сума орієнтовного доходу (грн.) |
|-----------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1,114                       | 3700,00                                        | 4121,80                                              | -                                                              | 4121,80                                  |

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3450,44 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП  
Начальник відділу економіки та фінансів

27.05.2020р.



М.В.Полешко  
А.В.Старицька





УКРАЇНА  
UKRAINA  
UKRAINE  
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ  
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ  
REGISTRATION CERTIFICATE  
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION



Регістраційний номер  
Registration number

A

AX4984BC

Рік випуску  
Date of first registration

B

1997

Дата реєстрації  
Date of registration

I

15.11.2007

Прізвище або організація  
Surname or company

C.1.1

ЗКПО 21560045 УДППЗ "УКРПОШТА"

Ім'я та по батькові  
Given name(s)

C.1.2

UDPPZ "UKRPOSHTA"

Адреса  
Address

C.1.3

ХАРКІВСЬКА  
М.ХАРКІВ  
ЛЕНІНСЬКИЙ  
ПРОВ.ДИНАМІЧНИЙ, 1  
М.КИЇВ ВУЛ.ХРЕЩАТИК, 22

Район  
Region

Населений пункт  
Settlement

Вулиця, будинок, квартира  
Street, house, apartment

Власність  
Ownership

C.4

Дійсно до  
Period of validity

H

ВРЕР №1

ГУМВСУ ХАРКІВ

AXC063682

12

Марка  
Make

D.1 OPEL

Модель  
Type

D.2 OMEGA

Тип  
Commercial description

D.3 ЛЕГКОВИЙ СЕДАН-В

Номер шасі (кузова, рами)  
Vehicle identification number

E WOLOVBM69W1026340

Повна маса  
Maximum mass

F.1 2040

Маса без навантаження  
Mass of the vehicle in service

G 1605

Категорія  
Vehicle category

J

Об'єм двигуна  
Capacity

P.1 2000

Тип пального  
Type of fuel

P.3

Колір  
Colour of the vehicle

R ЧОРНИЙ

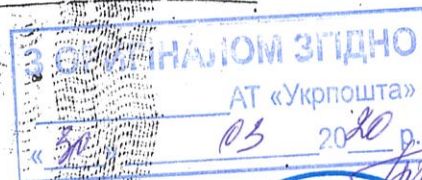
Кількість сидінь місць  
з місцем водія  
Number of seats  
including the driver's seat

S.1

Кількість стоячих місць  
Number of standing places

S.2

Особливі відмітки.  
ЗАМ.СВ. ХАС640600 12.02.03 МРЕВ  
Х-В, ЗАМ.ДНЗ, СПЕЦІАЛІЗОВАНА  
РАЙОН - ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ



AXC063682





17/03/2020 11:02 AM



17/03/2020 11:03 AM

4984

