

Дирекція «Автотранспошта» АТ «Укрпошта»
(назва філіалу)

АКТ № 250

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
яке не може виконувати свої функції

« 15 » 12 2020 р.

м. Київ

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від « 20 » серпня 2020 р. № 212
провела огляд Автомобіля ИЖ 2717-230, гаражний № 4292

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Вавлюк А.П.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи)

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн. коп.	Сума зносу, грн. коп.	Залишкова вартість, грн. коп.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA6679TP	XTK271200 40055132	4800201710 001635	105100	2004	25.07.2006	24 792.00	24 792.00	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів: Автомобіль ИЖ 2717-230, вантажний, фургон малотоннажний, вантажність 0,61 т., пробіг з початку експлуатації - 416 989 км. Маса об'єкта за паспортом - 1750/1135 кг. Автомобіль технічно несправний

№ п/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Кузов	Днище кузова, пороги, двері та їх кріплення мають наскрізну корозію, деформовані, наскрізна корозія лонжеронів, стійки мають тріщини, сидіння мають розриви	94 %
2	Двигун	Підвищена витрата палива, димність. Стук в районі розподільчого вала, колінчастого вала та клапанів	93 %
3	Система живлення	Граничний знос бензиновий та газових інжекторних форсунок, порушена герметичність, резино-технічні вироби потребують заміни	94 %
4	Стартер	Замикання обмотки якоря, граничний знос шестерні приводу	95 %
5	Генератор	Замикання обмотки статора, дисбаланс ротора	92 %
6	КЗП	Витік оливи, гуркіт при роботі, самовільне вимикання передач	95 %
7	Задній міст та карданний вал	Знос шестерней головпари, гальмівних барабанів, маточин, напіввісей. Зношення шліцевого з'єднання карданного валу та отворів під гольчасті підшипники	95 %
8	Диски коліс	Граничний знос кріпільних отворів, деформовані, мають тріщини, вкриті корозією	92 %

1	2	3	4
9	Передня підвіска	Деформація важелів, знос наконечників рульових тяг, знос посадочних місць підшипників ступиць	96 %
10	Рульове керування	Витік рідини, знос посадочних місць підшипників, обрив валу рульового механізму, граничний знос черв'яка з роликом, манжетів, сошки з рульовими тягами.	97 %
	Інші		
11	Радіатор	Заглушені більше 60% трубок, корозія	93 %
12	Пристрої	Несправність електродвигунів склоочисника та радіатора-опалювача, замикання проводів, непрацюють спідометр та датчик рівня палива	95 %
13	Фари	Оптика пошкоджена корозією	100 %
14	Скло	Недостатня пропускна здатність внаслідок фізичної застарілості	92 %
15	Пружини та амортизатори	Тріщини у вітках пружин, згин та корозія штоків амортизаторів, витік рідини	96 %
16	Головний гальмівний циліндр	Негерметичність корпусу, граничний знос дзеркала циліндра.	98 %
17	Акумулятор 6СТ-55	Потужність, яка виробляється нижче 50% , сульфитація та коротке замикання пластин	100 %
18	Автогума – 185/70 R13- 4 шт.	Висота залишкового малюнка протектора менше 2 мм., порізи	100 %

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Загальний відсоток зносу автомобіля складає 94 %

Висновки та пропозиції комісії: Відновлення автомобіля економічне недоцільне.

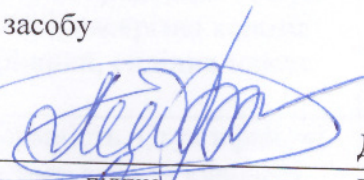
Комісія пропонує списати автомобіль з балансу дирекції «Автотранспoшта» АТ «Укрпошта»

Додатки:

1. Копія свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу
2. Фото транспортного засобу

Голова комісії:

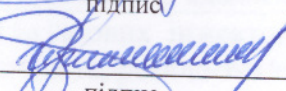
заступник директора
посада



Д.В.Мілевський
ПІБ

Заступник голови комісії:

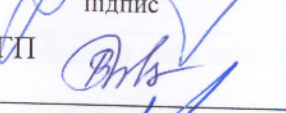
начальник ВТГЗ
посада



І.В.Логвиненко
ПІБ

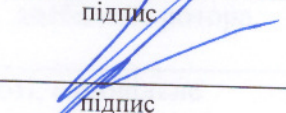
Члени комісії:

начальник ВОТМЦ та ГП
АТ "Укрпошта"
посада



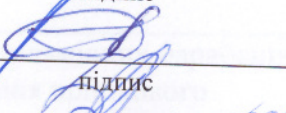
О.В. Шапошник
ПІБ

начальник ВЕ
посада



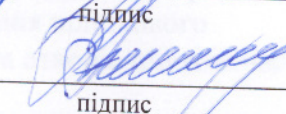
О.В. Інковський
ПІБ

начальник ВЕВ
посада



О.А. Даценко
ПІБ

начальник а/к № 3
посада



А.П. Вавлюк
ПІБ

ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ИЖ 2717-230

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн. коп.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА6679ТР	ХТК271200 40055132	4800201710 001635	105100	2004	25.07.2006	24 792.00	24 792.00	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос і наскрізну корозію кузова, значний знос основних вузлів та агрегатів.

Транспортний засіб не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в ТСЦ (грн.)	Витрати на розбирання демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	150	10	160

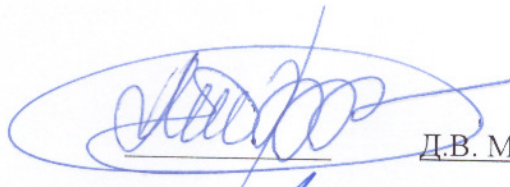
Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (кг.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн.)
690	3700	2553		2553

Очікувана вигода, з урахуванням витрат на ліквідацію автомобіля, складає:
 $2553 - 160 = 2393$ грн.

Кошти, які будуть отримані від списання автомобіля, будуть направлені в дохід підприємства та використані відповідно фінансового плану.

Заступник директора дирекції
“Автотранспoшта”



Д.В. Мілевський

Начальник ВЕ дирекції
“Автотранспoшта”



О.В. Інковський

«___» _____ 202_ р.



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATICULATION



Регістраційний номер
Registration number
Date of first registration
Date of registration
Year of manufacture
Привласнює організація
Buttname of company
Місце на балансові
Overhaul place
Адреса
Address
Область
Region
Нас. пункт
Vill., town, etc.
Власність
Ownership
Діє до
Period of validity

A AA6679TP
B 25.07.2006
B.1 09.06.2018
B.2 2004
C.1.1 ПАТ "УКРОШТА"
ЛВС "УКРОШТА"
C.1.2
C.1.3 М. КУІВ
М. КУІВ
ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
C.4 вул. ХРЕЩАТИК 22
а с власником
H

TSC 8047
TSC 8047

CXI 016965

Марка
Make
Модель
Type

D.1 ИЖ

D.2 2717-230

D.3 СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ САНАТОЖНИЙ - СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ
ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-В

E ХТК27120040055132

F.1 1750

G 1135

J B

P.1 1569

P.2 S

R ЗЕЛЕНИЙ

S.1 3
Обсяг двигателю СВ-ВО PCA494855 26.07.2006.ВОСТАНОВЛЕНО ГБО

S.2

Кількість сидінь
з місцем водія
Number of seats
including the driver's seat
Кількість стоячих місць
Number of standing places

CXI 016965

CXI № 016965 Зам.18-3466 PC Ukraina 03.2018



Автомобіль ИЖ 2717-230
Регістраційний номер: АА6679ТР
Інвентарний номер: 4800201710001635

Заступник директора дирекції
"Автотранспoшта"
АТ "Укрпошта"



Д.В.Мілевський

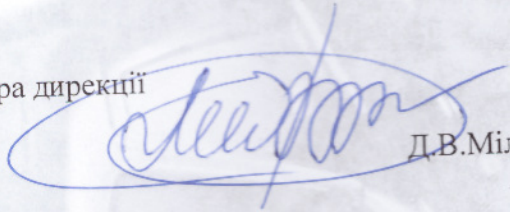
АА 6679 ТР

АА 6679 ТР



Автомобіль ИЖ 2717-230
Реєстраційний номер: АА6679ТР
Інвентарний номер: 4800201710001635

Заступник директора дирекції
"Автотранспошта"
АТ "Укрпошта"



Д.В.Мілевський