

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Донецька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
« 18 » серпня 2020 р.

АКТ № 9
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 18 » серпня 2020 р.
Проведено обстеження фізичного (технічного) стану **ВАЗ-21053**
(назва об'єкта)

м. Краматорськ

який знаходиться у підзвіті механіка ГКВТ – Мазіна Сергія Миколайовича.
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишков а вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АН2032СО	ХТА210530S1545172	0400199510006774	105100	1995	01.06.1995	2 596.00	2 596.00	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації **496,3** тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) **1460/1060** кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	
2	Кузов (кабіна)	Автомобіль після ДТП. Кузов пошкоджено. Геометрія кузову порушена. Деформація лонжеронів. Корозія, в тому числі наскрізна, тріщини несучих частин, кронштейнів.	100%
3	Двигун	Пошкоджено внаслідок ДТП. Тріщина блоку циліндрів.	98%
	Стартер	Пошкоджено внаслідок ДТП	100%
	Генератор	Пошкоджено внаслідок ДТП	100%
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	-	
4	Коробка передач	Пошкоджено внаслідок ДТП .Знос шестерень перемикання передач та підшипників, знос первинного та вторинного валів	95%
5	Задній міст	Знос головної пари, знос шліців напівосей	95%
	Диски коліс	Пошкоджено внаслідок ДТП	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	90%
	Амортизатори	Знос штоків та поршнів, підтікання рідини	95%
6	Передній міст	-	
	Диски коліс	Пошкоджено внаслідок ДТП	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	90%
	Амортизатори	Знос штоків та поршнів, підтікання рідини	98%

	Передня вісь	Деформація балки передньої підвіски внаслідок ДТП	99%
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму, знос шарових опор рульових тяг	99%
№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
8	Фургон	-	
	Радіатор	Пошкодження в наслідок ДТП	99%
	Електропристрої	Численні пошкодження електропроводки	90%
	Фари	Пошкодження внаслідок ДТП. Корозійний знос рефлектора	96%
	Головний гальмівний циліндр	Пошкоджено внаслідок ДТП .Знос манжетів та робочої поверхні головного циліндру. Знос ущільнень та циліндрів гальмівних супортів	97%
	Акумуляторна батарея	Пошкоджено внаслідок ДТП	100%
9	Автошини	Пошкоджено внаслідок ДТП	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: : автомобіль
ВАЗ-21053 не відповідає технічним умовам на 99% знешкоджений в результаті
ДТП.

(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції: капітальний ремонт автомобіля ВАЗ-21053 економічно не вигідний. Пропозиція
- автомобіль підлягає списанню у зв'язку з фінансово-економічною недоцільністю його відновлення.

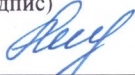
Додатки: копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, фотографії об'єкта.
(перелік технічної документації по об'єкту)

Начальник ЦПП



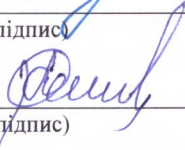
(підпис)

Провідний інженер ЦПП



(підпис)

Механік ГК та В



(підпис)

Сінкевич Ю.М.
(ПІБ)

Літвінова О.О.
(ПІБ)

Мазін С.М.
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВАЗ 21053

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АН2032СО	ХТА210530S1 545172	0400199510006774	105100/	1995	01.06.1995	2596,00	2596,00	0	0

Автомобіль після дорожньо-транспортної пригоди. Геометрія кузова порушена. Кузов пошкоджено. Також пошкоджені двигун та передній міст..

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	253,89	324,00	577,89

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1040	3686,00	3833,44	-	3833,44

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3255,55 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



Сінкевич Ю.М.

Начальник ВЕФ



Сінкевич Н.В.

УКРАЇНА UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AH2032CO	
Рік випуску Date of first registration	B	1995	
Дата реєстрації Date of registration	I	09.09.2009	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	21560045 УДПІЗ "УКРПОШТА"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	UDPPZ "UKRPOSTA"	
Адреса Address	C.1.3	М.КИЇВ	
Регіон Region		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Населений пункт Settlement		КОТЛЯРЕВСЬКОГО, 2	
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment	C.4	ХРЕЩАТИК, 22	
Власність Ownership	H	ВРЕР м.Слов'янська	
Діє до Period of validity		при УДАГ ГУМВС України	
		в Донецькій області	

CAA077458

Марка Make	D.1	BAZ
Модел Model	D.2	21053
Тип Type	D.3	ЛЕГКОВИЙ СЕДАН
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	ХТА210530S1545172
Повна маса Maximum mass	F.1	1460
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1060
Категорія Vehicle category	J	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	1452
Тип пального Type of fuel	P.3	В
Колір Colour of the vehicle	R	БЕЖЕВИЙ
Кількість сидінь, місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	5
Кількість стоянок, місць Number of standing places	S.2	

CAA077458

ТОВ "Знак Консорціуму "С-ДІПС" Зам. 0032-2009-01

красный АН 2032 СО

1. BA3-21053 № AH20-32CO

