

Дирекція «Автотранспoшта» АТ «Укрпошта»  
(назва філіалу)

**АКТ № 52**

**обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,  
яке не може виконувати свої функції**

«15» 10 2020р.

м. Київ

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від « 20 » серпня 2020 р. № 212  
провела огляд Автомобіля ВАЗ 21043, гаражний № 3130

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Буза І.І.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи)

| Державний<br>померний<br>знак | VIN-код<br>(номер<br>кузова) | Інвентарний<br>номер | Субрахунок<br>бухгалтерського<br>обліку | Рік випуску<br>(побудови) | Дата<br>введення в<br>експлуатацію | Первісна<br>вартість, грн.<br>коп. | Сума зносу,<br>грн. коп. | Залишкова<br>вартість,<br>грн. коп. | Залишковий<br>термін<br>експлуатації<br>згідно з даними<br>обліку, міс. |
|-------------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| AA2675AO                      | XTK210430<br>40025232        | 4800200510<br>000532 | 105100                                  | 2004                      | 15.06.2005                         | 1008.00                            | 1008.00                  | 0                                   | 0                                                                       |

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів: Автомобіль ВАЗ 21043, легковий універсал, робочий об'єм двигуна - 1460 см<sup>3</sup>, пробіг з початку експлуатації - 345 739 км. Маса об'єкта за паспортом - 1510/1250 кг. Автомобіль технічно несправний

| №<br>п/п | Найменування<br>агрегатів    | Короткий технічний стан та характеристика<br>виявлених дефектів                                                                                               | Відсоток<br>зносу |
|----------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1        | 2                            | 3                                                                                                                                                             | 4                 |
| 1        | Кузов                        | Значно деформований внаслідок ДТП, стійки мають тріщини, сидіння мають розриви, знос обшивки салону                                                           | 100 %             |
| 2        | Двигун                       | Придатний до подальшої експлуатації після ремонту                                                                                                             | 90%               |
| 3        | Карбюратор                   | Знос жиклерів та вісей дросельних заслонок, неможливо відрегулювати холостий хід                                                                              | 94 %              |
| 4        | Стартер                      | Граничний знос шестерні приводу, замикання обмотки якоря                                                                                                      | 97 %              |
| 5        | Генератор                    | Розбиті посадочні місця підшипників, граничний знос вала ротора                                                                                               | 100 %             |
| 6        | КЗП                          | Зірвано з місць кріплення, витік оливи                                                                                                                        | 95 %              |
| 7        | Задній міст та карданні вали | Знос головпари, гальмівних барабанів, деформація карданного валу.                                                                                             | 92 %              |
| 8        | Диски коліс                  | Граничний знос кріпжних отворів, деформовані, мають тріщини                                                                                                   | 100 %             |
| 9        | Передня підвіска             | Деформація важелів, поперечина зірвана з місць кріплення, знос посадочних місць підшипників ступиць                                                           | 100 %             |
| 10       | Рульове керування            | Витік рідини, знос посадочних місць підшипників, наконечників рулевих тяг, обрив валу рульового механізму, граничний знос черв'яка з роликом, манжетів, сошки | 95 %              |

| 1  | 2                            | 3                                                                                                                                                                         | 4     |
|----|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|    | Інші                         |                                                                                                                                                                           |       |
| 11 | Радіатор                     | Пошкоджений в наслідок ДТП                                                                                                                                                | 100 % |
| 12 | Пристрої                     | Несправність електродвигунів склоочисника та радіатора-опалювача, замикання проводів, непрацюють спідометр, датчик температури охолоджуючої рідини та датчик рівня палива | 98 %  |
| 13 | Фари                         | Розбите скло фар, оптика пошкоджена корозією                                                                                                                              | 100 % |
| 14 | Скло                         | Вітрове скло має тріщини                                                                                                                                                  | 100 % |
| 15 | Пружини та амортизатори      | Тріщини у витках пружин, згин та корозія штоків амортизаторів, витік рідини                                                                                               | 92 %  |
| 16 | Головний гальмовий циліндр   | Негерметичність корпусу, граничний знос дзеркала циліндра.                                                                                                                | 97 %  |
| 17 | Акумулятор 6СТ-55            | Потужність, яка виробляється нижче 20%, сульфитація та коротке замикання пластин                                                                                          | 100 % |
| 18 | Автогума – 175/70 R13- 4 шт. | Висота залишкового малюнка протектора менше 2 мм., порізи                                                                                                                 | 100 % |

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Загальний відсоток зносу автомобіля складає 97 %

Висновки та пропозиції комісії: Відновлення автомобіля економічне недоцільне.

Комісія пропонує списати автомобіль з балансу дирекції «Автотранспошта» АТ «Укрпошта»

Додатки:

1. Копія свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу
2. Фото транспортного засобу

Голова комісії:

заступник директора

Д.В.Мілевський

посада

підпис

ПІБ

Заступник голови комісії:

начальник ВТГЗ

І.В.Логвиненко

посада

підпис

ПІБ

Члени комісії:

начальник ВОТМЦ та ГП  
АТ "Укрпошта"

О.В. Шапошник

посада

підпис

ПІБ

начальник ВЕ

О.В. Інковський

посада

підпис

ПІБ

начальник ВЕВ

О.А. Даценко

посада

підпис

ПІБ

начальник а/к № 2

І.І.Буза

посада

підпис

ПІБ

**ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ**  
**доцільності списання транспортного засобу ВА3 21043**

| Державний<br>номерний<br>знак | VIN-код<br>(номер<br>кузова) | Інвентарний<br>номер | Субрахунок<br>бухгалтерського<br>обліку | Рік випуску<br>(побудови) | Дата<br>введення в<br>експлуатацію | Первісна<br>вартість, грн. | Сума зносу,<br>грн. | Залишкова<br>вартість,<br>грн. коп. | Залишковий<br>термін<br>експлуатації<br>згідно з даними<br>обліку, міс. |
|-------------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| AA2675AO                      | XTK210430<br>40025232        | 4800200510<br>000532 | 105100                                  | 2004                      | 15.06.2005                         | 1008.00                    | 1008.00             | 0                                   | 0                                                                       |

В наслідок ДТП у вищевказаного транспортного засобу пошкоджені і ремонту не підлягають: кузов, передня підвіска та задній міст, рульове керування; КЗП зірвана з місць кріплення, значно пошкоджені гальмівна система, електрообладнання та інші складові, конструктивні елементи.

Транспортний засіб не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Агрегати зі списаного транспортного засобу, які придатні до використання в подальшому, а саме:

1. Двигун (10% придатності) - 950 грн.

будуть оприбутковані на склад. Сума очікуваних коштів складає – 950 грн.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

| Витрати на зняття з<br>обліку в ТСЦ (грн.) | Витрати на<br>розбирання демонтаж<br>ТЗ та інші витрати<br>(грн.) | Витрати на<br>утилізацію<br>пневматичних шин,<br>олив та іншого (грн.) | Орієнтовна сума<br>витрат на ліквідацію<br>ТЗ (грн.) |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| -                                          | 170                                                               | 10                                                                     | 180                                                  |

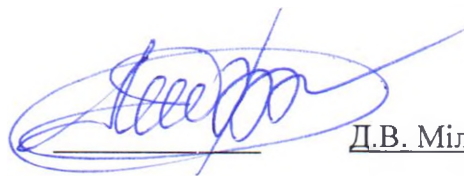
Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

| Кількість<br>металобрухту<br>(кг.) | Орієнтовна<br>вартість за 1 т.<br>металобрухту<br>(грн.) | Орієнтовна сума<br>прибутку від здачі<br>металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума<br>від<br>оприбуткування<br>вузлів ТЗ (грн.) | Загальна<br>сума<br>орієнтовного<br>прибутку<br>(грн.) |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 480                                | 3700                                                     | 1776                                                         | 950                                                          | 2726                                                   |

Очікувана вигода, з урахуванням витрат на ліквідацію автомобіля, складає:  
 $2726 - 180 = 2546$  грн.

Кошти, які будуть отримані від списання автомобіля, будуть направлені в дохід підприємства та використані відповідно фінансового плану.

Заступник директора дирекції  
“Автотранспошта”



Д.В. Мілевський

Начальник ВЕ дирекції  
“Автотранспошта”



О.В. Інковський

«15» 10 2020 р.

ХАС № 733943

С ВЛАСНИК

21560045 "УКРПОШТА" УКР.  
ДЕРЖ.ПІДПР.ПОШТОВОГО  
ЗВ'ЯЗКУ  
"УКРПОШТА"

НЕВЧЕНКІВСЬКА, вул.ХРЕЩАТИ, №4, 21

С АДРЕСА

Знак

Область М.КИЇВ - М.КИЇВ

СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ

Район

Нас. пункт НАРОДНОГО ОПОЛЧЕННЯ

Вулиця 13

Будинок

Видано М.КИЇВ, МРЕВ-6

ДАІ ГУ-УМВС України

М.П.

14

червня 2005

Держзнак ПЗ - Україна, Зам. 4-3004, 2004

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ  
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ  
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

A Реєстраційний номер ХТК21043040025232

D Марка AA2675AO

Модель ВАЗ

B Рік випуску 21043

Колір 2004

E Шасі (кузов, рама, коляска) № 1451 куб.см В

Тип ТЗ

ХТК21043040025232 УНІВЕРСАЛ

F Повна маса ЛЕГКОВИЙ kg

G Маса без навантаження 1250

Об'єм двигуна

ДОВІДКА-РАХУНОК КІВ-085910

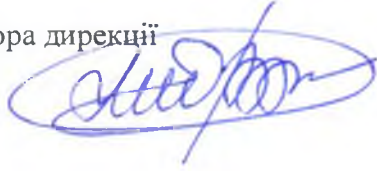
30.05.2005 Відмітки:

ХАС № 733943



Автомобіль ВАЗ 21043  
Реєстраційний номер: АА2675АО  
Інвентарний номер: 4800200510000532

Заступник директора дирекції  
"Автотранспошта"  
АТ "Укрпошта"

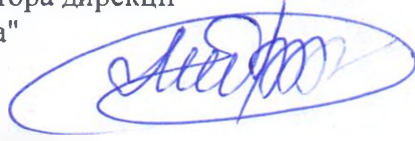
A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Д.В. Мілевський', written over a faint circular stamp.

Д.В.Мілевський



Автомобіль ВАЗ 21043  
Регістраційний номер: АА2675АО  
Інвентарний номер: 4800200510000532

Заступник директора дирекції  
"Автотранспошта"  
АТ "Укрпошта"



Д.В.Мілевський