Чернівецька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«2» 12 2020р.

АКТ № 31
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції

«2» 12 2020р. м. **Чернівці**

Проведено обстеження фізичного технічного стану
ВАЗ 21063 СЕ1102АК
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Семаки В.В.
(ПІБ матеріально-відповідальної особи)

Держ номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення ,грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
СЕ1102 АК	XTA210600 Y4270514	250020031 0001415	105100	2000	03.03.2003	15730.00	15730.00	0.00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 617,1 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 1360/955 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія крил, арок,кузова	97%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	95%
	Стартер	Знос якоря, втулок, реле зарядки, посадочних місць під втулки	100%
	Генератор	Знос підшипників, обмотки	100%
	Компрессор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари, посадочних місць підшипників	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	97%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст		
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	99%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозійний знос верхньої та нижньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Заміна електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	100%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :
Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.
Додатки:

1. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП (посада)	(підпис)	Семака В.В (ПІБ)
Провідний інженер ЦПП (посада)	(підпис)	Гирбу М.М (ПІБ)
Слюсар 6р. ЦПП (посада)	(підпис)	Кушнірюк В.Ш (ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВАЗ 21063

Держ номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення ,грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
СЕ1102 АК	XTA210600Y 4270514	250020031 0001415	105100	2000	03.03.2003	15730.00	15730.00	0.00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн..)
0.85	3500.00	2975.00	0,00	2975.00

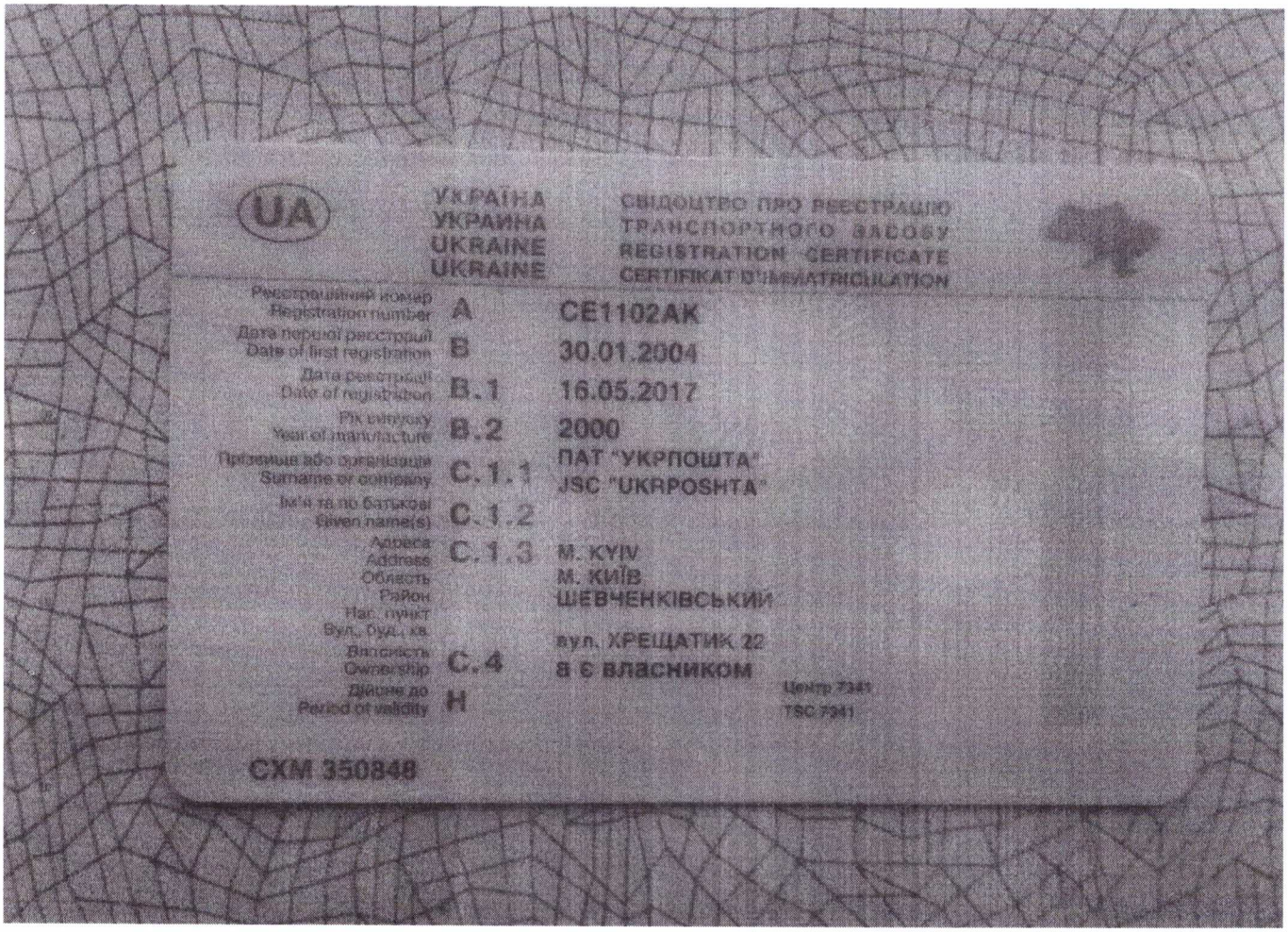
Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на перевірку технічного стану, розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0.00	380,00	250.00	630,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2345,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП Семака В.В

Начальник відділу економіки та фінансів Гавриш В.М.



UA

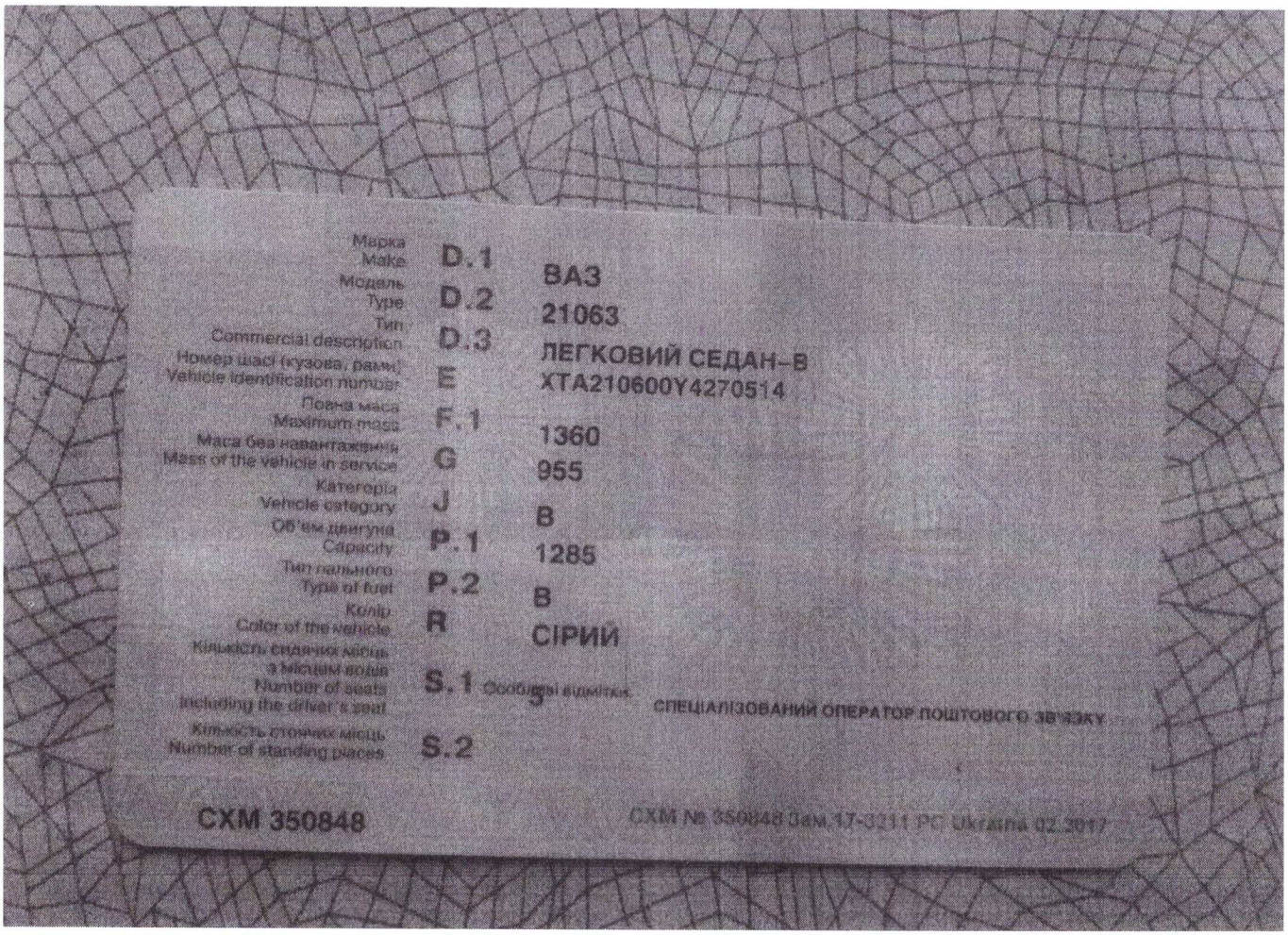
УКРАЇНА
УКРАИНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер Registration number	A	CE1102AK
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	30.01.2004
Дата реєстрації Date of registration	B.1	16.05.2017
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2000
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА" JSC "UKRPOSHTA"
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	
Адреса Address Область Район Нас. пункт Вул., буд., кв.	C.1.3	М. КУІВ М. КИЇВ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ вул. ХРЕЩАТИК 22
Власність Ownership	C.4	Я Є ВЛАСНИКОМ
Дійсне до Period of validity	H	

Центр 7341
TSC 7941

СХМ 350848



Марка Make	D.1	ВАЗ
Модель Type	D.2	21063
Тип Commercial description	D.3	ЛЕГКОВИЙ СЕДАН-В
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	XTA210600Y4270514
Повна маса Maximum mass	F.1	1360
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	955
Категорія Vehicle category	J	B
Об'єм двигуна Capacity	P.1	1285
Тип пального Type of fuel	P.2	B
Колір Color of the vehicle	R	СІРИЙ
Кількість сидячих місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	5 Особливі відмітки СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ОПЕРАТОР ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	

СХМ 350848

СХМ № 350848 Зам.17-3211 PC Ukraina 02.2017