Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних
транспортних засобів»
АТ «Укрпошта»

Житомирська дирекція АТ «Укрпошта»
14 серпня 2020 р.

**АКТ № 11**
**обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції**

14 серпня 2020 р. м. Житомир

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ВИС 2345, який знаходиться у підзвіті механіка групи експлуатації транспорту м.Коростень Лащука М.Л.

| Державний Номерний знак | VIN-код (номер кузова) | Інвентарний номер | Субрахунок бухгалтерсь-кого обліку | Рік випуску (побудови) | Дата введення в експлуатацію | Первісна Вартість,грн | Сума зносу та знецінення | Залишкова вартість | Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4880 ІОА | 0006623 | 050020021 0002696 | 105100 | 2002 | 04.2002 | 4158,00 | 4158,00 | 0,00 | 0 |

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:
Пробіг з початку експлуатації 439,400 тис. км.
Маса об'єкта за паспортом 1790/1040 кг.

| № з/п | Найменування | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів | Відсоток зносу |
|---|---|---|---|
| 1. | Рама | _____ | |
| 2. | Кузов (кабіна) | Деформація кузова.Наскрізна корозія боковин та кузова | 92% |
| 3. | Двигун | Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку, знос паливного насосу, форсунок | 93% |
| | Стартер | Знос якоря, привода стартера, | 95% |
| | Генератор | Знос якоря, щіткового механізму | 91% |
| 4. | Коробка передач | Знос посадочних місць підшипників, шестерень, роздаточної коробки | 92% |
| 5. | Задній міст | Корозія, знос головної пари,посадочних місць підшипників | 95% |
| | Диски коліс | Тріщини диску, деформація | 97% |

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних
транспортних засобів»
АТ «Укрпошта»

Житомирська дирекція АТ «Укрпошта»
14 серпня 2020 р.

**АКТ № 11**
**обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції**

14 серпня 2020 р. м. Житомир

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ВИС 2345, який знаходиться у підзвіті механіка групи експлуатації транспорту м.Коростень Лащука М.Л.

| Державний Номерний знак | VIN-код (номер кузова) | Інвентарний номер | Субрахунок бухгалтерсь-кого обліку | Рік випуску (побудови) | Дата введення в експлуатацію | Первісна Вартість,грн | Сума зносу та знецінення | Залишкова вартість | Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4880 ІОА | 0006623 | 050020021 0002696 | 105100 | 2002 | 04.2002 | 4158,00 | 4158,00 | 0,00 | 0 |

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:
Пробіг з початку експлуатації 439,400 тис. км.
Маса об'єкта за паспортом 1790/1040 кг.

| № з/п | Найменування | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів | Відсоток зносу |
|---|---|---|---|
| 1. | Рама | | |
| 2. | Кузов (кабіна) | Деформація кузова.Наскрізна корозія боковин та кузова | 92% |
| 3. | Двигун | Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку, знос паливного насосу, форсунок | 93% |
| | Стартер | Знос якоря, привода стартера, | 95% |
| | Генератор | Знос якоря, щіткового механізму | 91% |
| 4. | Коробка передач | Знос посадочних місць підшипників, шестерень, роздаточної коробки | 92% |
| 5. | Задній міст | Корозія, знос головної пари,посадочних місць підшипників | 95% |
| | Диски коліс | Тріщини диску, деформація | 97% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Ресори (пружини) | Експлуатаційний знос | 98% |
| | Амортизатори | Знос втулок, повний знос штоку | 92% |
| 6. | Передній міст | Корозія, знос головної пари,посадочних місць підшипників, поворотних кулаків | 97% |
| | Диски коліс | Спрацювані гнізда кріплення, деформація дисків, корозія | 92% |
| | Ресори (пружини) | Експлуатаційний знос | 97% |
| | Амортизатори | Знос штоку, знос втулок | |
| 7. | Механізм рульового управління | Знос рульової рейки, рульових наконечників | 98% |
| 8. | Фургон | Деформація, корозія, знос замків задніх дверей | 97% |
| | Радіатор | Корозійний знос сот радіатора. не підлягає ремонту | 92% |
| | Електропристрої | Замикання електропроводки, руйнування ізоляції | 93% |
| | Фари | Корозійний знос рефлектора, тріщини | 97% |
| | Головний гальмовий циліндр | Знос манжетів та робочої поверхні циліндра | 97% |
| | Акумуляторна батарея | Сульфатація пластин, віковий знос | 100% |
| 9. | Автошини | Протектор спрацьований повністю, не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю. | 100% |

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 95,3 %.

**Висновки та пропозиції комісії:**

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. ТЕО
2. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
3. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП _____ Лисак В.С.

Виконавець з БДР _____ Комісь В.В.

Провідний інженер ЦПП _____ Ісько А.А.

# ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВИС 2345

| Державний Номерний знак | VIN-код (номер кузова) | Інвентарний номер | Субрахунок бухгалтерсь-кого обліку | Рік випуску (побудови) | Дата введення в експлуатацію | Первісна Вартість,грн | Сума зносу та знецінення | Залишкова вартість | Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4880 ІОА | 0006623 | 050020021 0002696 | 105100 | 2002 | 04.2002 | 4158,00 | 4158,00 | 0,00 | 0 |

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

| Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.) | Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.) | Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.) | Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.) |
|---|---|---|---|
| - | 586,36 | 150,00 | 736,36 |

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

| Кількість металобрухту (т.) | Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.) | Загальна сума орієнтовного доходу (грн.) |
|---|---|---|---|---|
| 0,728 | 2950,00 | 2147,6 | - | 1411,24 |

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1411,24 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП Лисак В.С.

Начальник ВЕФ Пустовойт О.В.

08 червня 2020 р.

ІОС № 196274

ВЛАСНИК

1220406483
УДППЗ"УКРПОШТА"КОРОСТЕНСЬ
КИЙ ВУЗОЛ ЗВ'ЯЗКУ

Udppz"uk stens
kiy vuzc

Область Ж
Район К
Нас. пункт Ко
Вулиця ГРУШ
Будинок 9 кор. кв.

Виданс Коростенський МРЕВ УДАІ
Житомирської області
Начальник ВП ДАІ
М.П. 16.05.2002.
ВАА 207536 20 р.

Друкарня ПК "Україна" Зам. 0-3769. 2000

УКРАЇНА UA UKRAINE

# СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Реєстраційний № 4880ІОА
Марка ВІС 2345 0000012
Модель 2002
Рік випуску
Колір ФІОЛЕТОВИЙ
Об'єм двигуна (см³)
Шасі (рама) № 0006623
Кузов (коляска) №
Тип ТЗ ВАНТАЖНИЙ
Власна маса ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-В
Повна маса
Особливі відмітки
Д-РАХ.МОЛ530948 09.04.02

ІОС № 196274



