

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних
транспортних засобів»
АТ «Укрпошта»

Житомирська дирекція АТ «Укрпошта»
14 серпня 2020 р.

АКТ № 35
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

14 серпня 2020 р.

м. Житомир

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ВАЗ 2107, м.
Житомир, який знаходиться у підзвіті провідного інженера ЦПП Іська А.А.

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість, грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
AA7687KX	ХТА210700 W1104724	050019971 0002738	105100	1997	11.1997	28345	28345	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових,
конструктивних елементів:

Пробіг з початку експлуатації 397,989 тис. км.

Маса об'єкта за паспортом 1460/1060 кг.

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1.	Рама	-----	
2.	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія боковин та кузова	97%
3.	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку, знос паливного насоса, форсунок	92%
	Стартер	Знос якоря, привода стартера,	98%
	Генератор	Знос якоря, щіткового механізму	97%
4.	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, шестерень	95%
5.	Задня балка	Корозія, знос посадочних місць підшипників	94%
	Диски коліс	Тріщини диску, деформація, зно посадочних місць	92%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос втулок, повний знос штоку	95%

6.	Передній міст	Знос сайлетблоків, корозія ричагів, знос напіввісей	97%
	Диски коліс	Спрацьовані гнізда кріплення, деформація дисків, корозія	98%
	Ресори(пружини)	Експлуатаційний знос	93%
	Амортизатори	Знос штоку, знос втулок	
7.	Механізм рульового управління	Знос рульової рейки, рульових наконечників	95%
8.	Фургон	Деформація, корозія, знос замків задніх дверей	97%
	Радіатор	Корозійний знос сот радіатора. не підлягає ремонту	92%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, руйнування ізоляції	92%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини	95%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Сульфатація пластин, віковий знос	100%
9.	Автошини	Протектор спрацьований повністю, не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	98%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 95,6 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. ТЕО
2. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
3. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Виконавець з БДР

Провідний інженер ЦПП

Лисак В.С.

Комісь В.В.

Ісько А.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВАЗ 2107

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість, грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
AA7687KX	ХТА210700 W1104724	050019971 0002738	105100	1997	11.1997	28345	28345	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	586,36	150,00	736,36

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,742	2950,00	2188,9	-	1452,54

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1452,54 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

19 серпня 2020 р.



Лисак В.С.

Пустовойт О.В.

1. ЗАВДАННЯ ВОДІВІ



**УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE**

**СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION**



Регістраційний номер Registration number	A	AA7687KX
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	21.12.2007
Дата реєстрації Date of registration	B.1	14.06.2017
Рік випуску Year of manufacture	B.2	1997
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРПРОШТА"
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	ПАТ "УКРПРОШТА"
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ
Область Region		М. КИЇВ
Район District		
Нас. пункт Village, town, city		
Власність Ownership	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22
Дійсно до Period of validity	H	а є власником

Центр 1841
TSC 1841

CXM 468367

Марка Make	D.1	BA3
Тип Type	D.2	2107
Тип Type	D.3	ЛЕГКОВИЙ СЕДАН-В
Специфічний опис Vehicle description	E	ХТА210700W1104724
Повна вага Maximum mass	F.1	1430
Вага без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1060
Категорія Vehicle category	J	B
Об'єм двигуна Capacity	P.1	1451
Тип палива Type of fuel	P.2	S
Колір Color of the vehicle	R	ЗЕЛЕНИЙ
Кількість сидінь Number of seats	S.1	Окремі сидіння
Кількість стоянок Number of standing places	S.2	

CXM 468367

© 1841 № 468367 3-го 17-3-115 PC, Ukraine 02.2017

