**Технічна специфікація**

1. Найменування – товар: за кодом ДК 021:2015 14910000-3 (вторинна металева відновлена сировина) – Судно, призначене на злам (код УКТЗЕД 8908000000), не придатне для прямого використання та експлуатації морське навчально-виробниче судно «Свята Ольга»

Назва судна – морське навчально-виробниче судно «Свята Ольга»

Рік побудови судна - 1972, Польща

Номер IMO – 7212078.

Клас судна – КМ(\*)Л3, спец призначення.

Головні розміри:

- довжина - 112,9 м

- ширина 17,0 м

- висота борту - 9,9 м

- осадка - 7,36 м

Валова місткість – 6 127 т

Тип, кількість та потужність головних двигунів: Зульцер Цегельски 5РД68, 1х4 050 кВт

Матеріал корпусу - сталь.

Експлуатаційний стан судна – у відстої з 01.07.2012 р.

Технічний стан НВС «Свята Ольга» – «Непридатний», судно не підлягає відновленню.

1. Загальна кількість:

Брухт чорних металів (без врахування брухту нержавійочої сталі) – 3448,00 т

Брухт алюмінію – 2,00 т.

Брухт міді – 7,00 т

Брухт бронзи – 15,00 т

Брухт нержавіючої сталі – 4,00 т

Неметалеві вироби – 575,00 т.

1. Порядок оплати – 100 % передоплата
2. Завантаження, порізка, зважування та доставка – за рахунок Покупця
3. Оформлення перепусток на територію підприємства – за рахунок Покупця
4. Основні умови вивозу:

Вага кожного виду брухту чорного та кольорових металів визначається брутто (відсоток засміченості за наявності).

Обсяги, зазначені в оголошенні, є орієнтовними та остаточно визначаються після зважування, після якого складається та підписується двосторонній Акт про визначення ваги.

За рахунок Покупця здійснюється:

-     надання вантажного транспорту;

-     різка металу;

-     надання техніки та працівників для навантаження на транспорт;

-     зважування товару на повіренних вагах з документами, які засвідчують повірку.

8. Персонал Покупця відповідає за порушення правил охорони праці, охорони навколишнього середовища, правил пропускного та внутрішньооб’єктового режиму та морської безпеки, правил безпеки дорожнього руху.