

Додаток 2  
до Порядку списання транспортних  
засобів акціонерного товариства  
«Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)  
«15» 11 2019 р.

**АКТ № 10**  
**обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,**  
**який не може виконувати свої функції**

«15» 11 2019 р.

м. Львів

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «24» жовтня 2019 р. № 645  
провела огляд УАЗ-2206

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

| Державний<br>номерний<br>знак | VIN-код<br>(номер<br>кузова) | Інвентарний<br>номер | Субрахунок<br>бухгалтерсь-<br>кого обліку | Рік випуску<br>(побудови) | Дата<br>введення в<br>експлуатації | Первісна<br>вартість, грн. | Сума зносу та<br>знецінення, грн. | Залишкова<br>вартість, грн. | Залишковий<br>термін<br>експлуатації<br>згідно з даними<br>обліку, міс. |
|-------------------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 29-17 ЛВВ                     | XTT2206606<br>W0004424       | 1300199910<br>003865 | 105100/                                   | 1998                      | 01.05.1999                         | 1 008,00                   | 1 008,00                          | 0,00                        | 0                                                                       |

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів  
пробіг з початку експлуатації 471,041 тис. км  
маса об'єкта за паспортом –2780/1350 кг

| №<br>з/п | Найменування<br>агрегатів    | Короткий технічний стан та<br>характеристика виявлених дефектів                                             | Відсоток зносу |
|----------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1        | 2                            | 3                                                                                                           | 4              |
| 1        | Рама                         | Деформація, тріщини та корозія кронштейнів та кузова. Фізичний знос металевої частини.                      | 92%            |
| 2        | Кузов                        | Значна корозія арок, передніх під-крильників. Знос механізмів та замків дверей, кріплення підніжок та крил. | 91%            |
| 3        | Двигун :                     | Максимальний знос головки блока, поршневої групи, колінчатого вала та розподільчого вала.                   | 92%            |
|          | Карбюратор                   | Граничний знос деталей, прокладок та вузлів. Корозія елементів кріплення корпусу. Потребує заміни.          | 94%            |
|          | Стартер                      | Обрив обмотки статора, граничний знос передньої кришки.                                                     | 82%            |
|          | Генератор                    | Замикання обмотки ротора, знос деталей кріплення корпусу, діодного мосту.                                   | 83%            |
| 4        | Коробка передач              | Граничний знос корпусу, потребує заміни шестерень, валів, муфт та підшипників.                              | 83%            |
| 5        | Задній міст та карданний вал | Потребує заміни: сателіту, хрестовин, головної пари, підшипників та корпусу.                                | 82%            |
|          | Диски коліс                  | Тріщини ободів, деформація отворів кріплення.                                                               | 93%            |

|   |                                      |                                                                                                      |      |
|---|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|   | Ресори                               | Фізичний знос, тріщини листів та стрем'янок                                                          | 95%  |
|   | Передній. міст та рульове управління | Максимальний фізичний знос та деформація поворотних кулаків та піввісей, шкворнів, передніх ступиць. | 86%  |
|   | Диски коліс                          | Тріщини, деформація ободів та отворів кріплення. Значне розбалансування                              | 92%  |
|   | Ресори                               | Фізичний знос робочої поверхні листів та місць кріплення подушок до рами.                            | 91%  |
|   | Механізм рульового управління        | Значний знос шестерень, черв'ячної передачі та підшипників.                                          | 84%  |
| 7 | Інші прилади:                        |                                                                                                      |      |
|   | Радіатор                             | Корозія отворів, порушення герметизації корпусу.                                                     | 84%  |
|   | Скло                                 | Механічні пошкодження поверхні вітрового та бокового скла.                                           | 83%  |
|   | Фари                                 | Корозія поверхні рефлекторів                                                                         | 91%  |
|   | Акумулятор                           | Закінчення строку служби                                                                             | 100% |
|   | Амортизатори                         | Корозія робочої поверхні штоку та елементів кріплення.                                               | 97%  |
|   | Головний гальмівний циліндр          | Граничний знос робочої поверхні.                                                                     | 96%  |

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 89,5 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

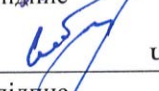
Додатки:

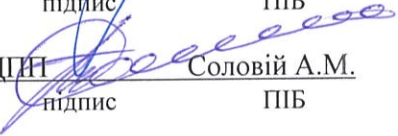
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

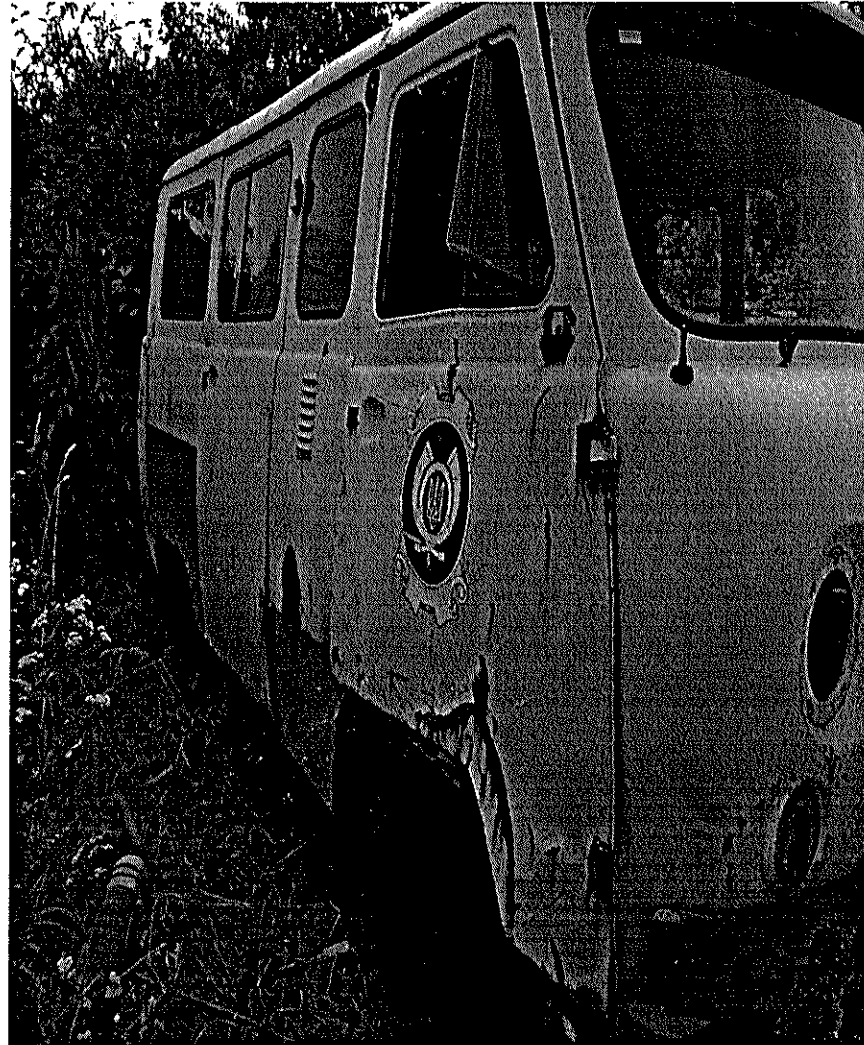
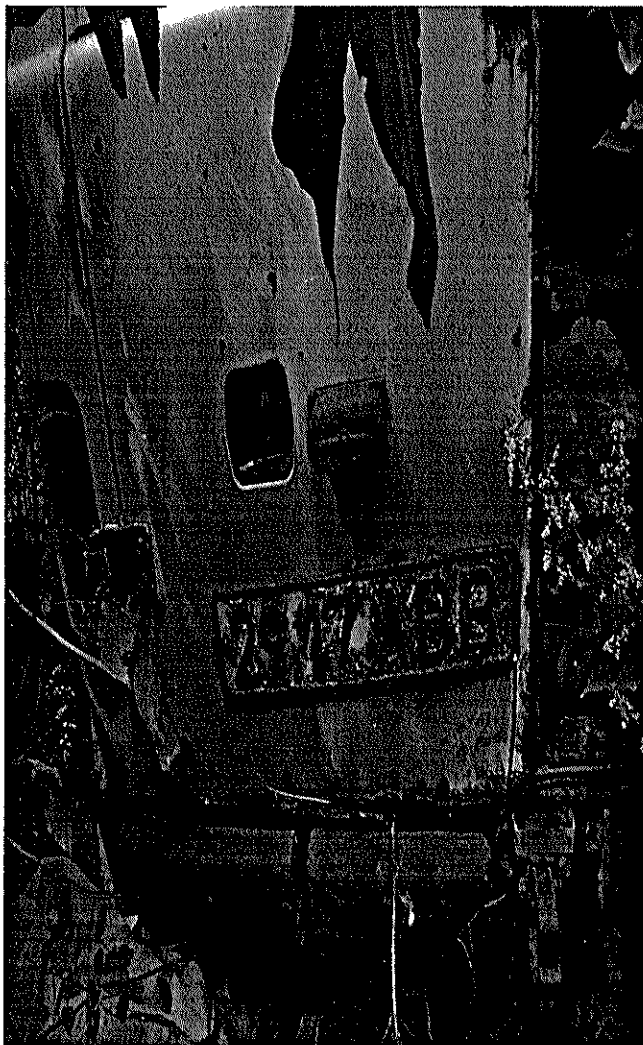
Голова комісії :

Члени комісії :

Начальник ДС  Яртись Р.В.  
посада підпис ПІБ

Пров. інженер  Чухрай Ю.З.  
посада підпис ПІБ

Заст. начальника ЦПН  Соловій А.М.  
посада підпис ПІБ





ІНС №328389

ВЛАСНИК

УДПІЗ УКРПОЛТА

UDPPZ UKRPOSHTA

АДРЕСА:

Область Львівська  
Район Залізничний  
Нас. пункт Львів L'viv  
Вулиця Залізнична  
Будинок 26 кор. кв.

Видано ПРЕВ ДАІ УМВСУ  
Львівської обл.  
Начальник ПРЕВ ДАІ

М.П. 05 1999 р.

Держзнак, ПК «Україна», Зам. 6-3253. 1997.

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО  
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Реєстраційний № 2917 ЛВВ  
Марка ЧАЗ-2206  
Модель  
Рік випуску 98  
Колір сірий  
Двигун № 417800W0200355  
Шасі (рама) № 003391  
Кузов (коляска) № XT122060618004424  
Тип ТЗ вантажно-пасажирський  
Повна маса 2300 kg  
Особлив. відмітки  
ДРОП 394104 Автоцентр (КІО305823 070498 Київ-36) ТТІНС049798  
ІНС №328389

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ  
доцільності списання транспортного засобу УАЗ-2206

| Державний номерний знак | VIN-код (номер кузова) | Інвентарний номер | Субрахунок бухгалтерського обліку | Рік випуску (побудови) | Дата введення в експлуатації | Первісна вартість, грн. | Сума зносу та знецінення, грн. | Залишкова вартість, грн. | Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс. |
|-------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 29-17 ЛВВ               | ХТТ2206606W0004424     | 1300199910003865  | 105100/                           | 1998                   | 01.05.1999                   | 1 008,00                | 1 008,00                       | 0,00                     | 0                                                           |

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

| Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.) | Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.) | Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.) | Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.) |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| -                                            | 480,00                                                    | 180,00                                                        | 660,00                                         |

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

| Кількість металобрухту (т.) | Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.) | Загальна сума орієнтовного доходу (грн.) |
|-----------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 0,7                         | 3200,00                                        | 2240,00                                              | -                                                              | 2240,00                                  |

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1580,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Лелет Б.І.

Начальник ВЕФ

Кузьо І.Г.

26 листопада 2019 р.