

Черкаська філія АТ «Укрпошта»
22.11.2019р.

АКТ № 1
обстеження фізичного(технічного) стану транспортного засобу,
яке не може виконувати свої функції

22 листопада 2019 р. м. Черкаси

Комісія, призначена наказом від 21 жовтня 2019 року № 3041
провела огляд автомобіля ВИС 2345, державний реєстраційний номер 06073 МЕ, який
знаходиться у підзвіті Коваленка Василя Івановича

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентар ний номер	Субрахуно к бухгалтерс ького обліку	Рік випуску (побудов и)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість грн.	Сума зносу, та знецінення .грн.	Залиш кова вартіс ть, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
06073 МЕ	X6D23450 010004707	23002001 10002774	105100	2001	06.2001	1764,00	1764,00	0,00	0

**Стисла характеристика об’єкта, а також технічний стан основних складових,
конструктивних елементів**
пробіг з початку експлуатації 261,3 тис. км.
маса об’єкта за паспортом (повна/споряджена) - 1790/1150кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія днища, порогів, ланжеронів	98%
3	Двигун	Значний знос КШМ	99%
	Стартер	Відсутній (акт від 22.11.2016) копія акту додається	
	Генератор	Відсутній (акт від 22.11.2016) копія акту додається	
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Втрата щільності робочих поверхонь, корозія	99%
4	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників	99%
5	Задній міст	Знос корпусу та робочих елементів редуктора	98%
	Ресори (пружини)	Повна втрата робочих властивостей, природній знос	98%
	Амортизатори	Тріщина штока, знос поршня	99%

6	Передній міст	Наскрізна корозія балки	99%
	Диски коліс	Тріщини, розбалансування	99%
	Ресори (пружини)	Втрата робочих властивостей, тріщина	99%
	Амортизатори	Втрата цілісності корпусу	99%
	Передня вісь	-	
7	Механізм рульового управління	Знос корпусу, знос робочої пари	99%
8	Фургон	Тріщини	99%
	Радіатор	Наскрізна корозія	99%
	Електропристрої	Окислення контактів, пошкодження кріплень	99%
	Фари	Корозія відбиваючої поверхні	99%
	Головний гальмовий циліндр	Корозія та граничний знос поверхні циліндра	99%
	Акумуляторна батарея	Відсутня (акт від 22.11.2016) копія акту додається	
9	Автошини	Знос протектора, пошкодження корда під час довготривалого простою	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню

Додатки:

1. Фото.
2. Копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.
3. Копія акту від 22.11.2016 р.

Голова комісії:

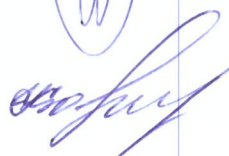
Заступник директора
з операційної діяльності



В.В. Захарченко

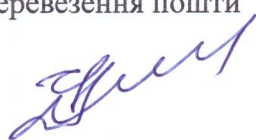
Члени комісії:

Начальник Центру перевезення пошти



І.П. Козоріз

Провідний інженер



В.І. Коваленко

Провідний фахівець відділу безпеки з
координації роботи в Черкаській області



Т.О. Лищенко

Заступник начальника відділу економіки та фінансів



Н.Ф. Приходько

Заступник головного бухгалтера з питань БО,
секретар комісії



О.І. Маренич

ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВИС 2345

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентар ний номер	Субрахуно к бухгалтерс ького обліку	Рік випуску (побудов и)	дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість грн.	Сума зносу, та знецінення .грн.	Залишко ва вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
06073 ME	X6D23450 01000470 7	2300200 1100027 74	105100	2001	06.2001	1764,00	1764,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, масел та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	390,00	-	390,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..)
0.749	2800,00	2097,20	-	2097,20

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту списання майна та здавання металобрухту становить 1707,20 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

25 грудня 2019 р.



Козоріз І.П.

Стадник Л.В.

UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	06073ME	
Рік реєстрації Date of first registration	B	2001	
Дата реєстрації Date of registration	I	17.09.2009	
Привласнює або організація Supplier of company	C.1.1	РЕ	
№/7a по банківській книжці Given number	C.1.2	22	
Адреса Address	C.1.3	ЧЕРКАСЬКА М.ЧЕРКАСИ СОСНІВСЬКИЙ ХОМЕНКА ПРОБ., 4	
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment	C.4	Черкаський ВРЕР при УДАІ УМВС України в Черкаській області	
Власник Owner	H		
Період дії Period of validity			
CAA 112130			
Марка Make	D.1	ВІС	
Модель Model	D.2	2345	
Тип Type	D.3	ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-В	
Комплексна описовка Vehicle description	E	433299/4701	
Номер шасі (двигуна, рами) Vehicle identification number	F.1	X6D23450010004707	
Повна вага Maximum mass	G	1790	
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	J		
Категорія Vehicle category	P.1	1451	
Об'єм двигуна Capacity	P.3	Бензин	
Тип палива Type of fuel	R	ЗЕЛЕНИЙ	
Колір Color of the vehicle	S.1	2 Особливі відмітки СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ	
Кількість сидінь, включаючи місце водія Number of seats including the driver's seat	S.2		
Кількість стоячих місць Number of standing places			
CAA 112130			

