

4.3. Загальна характеристика транспортного засобу

Загальна характеристика технічного стану та наявної комплектності транспортного засобу наведено виходячи з аналізу наданих замовником даних та проведеного оцінювачем його візуального огляду. Аналізуючи наявні в розпорядженні оцінювача дані, щодо стану оцінюваного транспортного засобу було визначено наступне:

- протягом всього періоду експлуатації транспортний засіб перебував у власності юридичної особи;
- пробіг транспортного засобу, значно перевищує нормативні показники;
- основні вузли та агрегати транспортного засобу мають велику кількість пошкоджень та порушення їх функціональних можливостей;
- елементи кузова мають значні пошкодження корозією та дефекти лакофарбового покриття кузова, наявні сліди відновлювальних ремонтів;
- оббивка салону (даху, стояків, боковин, полиць, дверей) має значні сліди забруднення, пошкодження та потертості.

Більш детальну характеристику існуючих пошкоджень та технічного стану основних вузлів і агрегатів транспортного засобу, наведено згідно наданого Замовником в наступному розділі Звіту.

4.4. Опис технічного стану та наявних пошкоджень транспортного засобу

№ п/п	Назва вузлів та агрегатів транспортного засобу	Виявлені пошкодження, дефекти вузлів та агрегатів транспортного засобу	Придатні/непридатні для користування	Підлягають/не підлягають ремонту
1	Рама	Прогнивши, пошкоджена корозією	ні	ні
2	Кузов	Зруйновані корозією підлога, арки задніх коліс, двері, передні та задні крила, лонжерони	ні	ні
3	Кабіна	Прогнивши, пошкоджена корозією	ні	ні
4	Двигун:	Блок циліндрів та головка блоку	ні	ні
5	Карбюратор	пошкоджені паскрізою корозією.	ні	ні
	Стартер	Складові частини	ні	ні
	Генератор	газорозподільчого та кривошипно-шатунного механізмів мають значні зношення.	ні	ні
	Компресор		ні	ні
	Пневмоциліндр		ні	ні
6	Коробка передач	Посадочні місця під первинний та вторинний вали вийшли за допустимі розміри, сколи робочих поверхонь шестерень, тріщини картеру	ні	ні
7	Задній міст і карданний вал	Вийшли з ладу шестерні головної передачі, тріщини посадкових місць під підшипники півосі	ні	ні
	Картер заднього мосту		ні	ні
	Картер		ні	ні
	Диски коліс		ні	ні

	Ресори		ні	ні
8.	Передній міст і рульове управління	Прогин балки, зрив різьбового з'єднання нижніх осей, спрацювання деталей у sprzęженні черв'як – ролик, вихід з допустимих розмірів посадкових місць в картері під підшипники	ні	ні
	Передня вісь		ні	ні
	Диски коліс		ні	ні
	Ресори		ні	ні
	Механізми рульового управління		ні	ні
9	Акумулятор	повністю зношений	ні	ні
10	Скло	на передньому та задньому склі тріщини,	ні	ні
11	Передні фари	відсутні	ні	ні
12	Радіатор	механічні пошкодження	ні	ні

За результатами проведеного огляду складеного комісією Дитячого спеціалізованого санаторію «Озерний» територіального медичного об'єднання «Санаторного лікування» у м.Києві відповідного Акту списання автотранспортного засобу було визначено наступне:

- представлений до оцінки транспортний засіб є не придатним для подальшої експлуатації та небезпечним для життя.
- внаслідок довготривалої інтенсивної експлуатації виробив свій технічний (фізичний) ресурс;
- проводити будь-які його ремонтно-відновлювальні роботи є економічно збитковим, а відповідно і недоцільним.
- склад та кількість наявних пошкоджень транспортного засобу говорить, що наявні його складових елементи, вузли та агрегати не можуть бути реалізовані для подальшого використання за їх функціональним призначенням.

За наявними загальними критеріями оцінки технічного стану, стан транспортного засобу можна класифікувати як такий, у відношенні якого нема розумних перспектив на продаж, крім як по вартості основних матеріалів, які можна з нього отримати, а саме в рамках його ліквідації на металобрухт.