

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ«Укрпошта»

Полтавська філія АТ «Укрпошта»

«25» серпня 2020 р.

АКТ № 18
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р.

м. Полтава

Проведено обстеження фізичного(технічного) стану автомобіля УАЗ модель 3909

який знаходиться у підзвіті Миколаєнко Сергія Олексійовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8461PK	XTT21060 0Y001267 6	160020001000 2212	105100	2000	01.06.2000р	23446,00	23446,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 600,0 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 2780 / 1870 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія	80%
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	98%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	98%
	Стартер	Фізичний знос	80%
	Генератор	Фізичний знос	80%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
			97%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	100%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Корозія	70%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
			100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Провідний інженер



Баранов А.А.

Механік



Прокопенко О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ - 3909

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8461PK	ХТТ210600 У0012676	16002000100 02212	105100	2000	01.06.2000 р.	23446,00	23446,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	400,00	116,80	516,80

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,252	3000	3756,00	-	3756,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3239,20 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Шевченко Т.В.

Начальник ВЕФ

Прокопенко С.І.

25 серпня 2020 р.

 УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AA8461PK	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	19.10.2000	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	03.05.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2000	
Привласнює або організація Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	М. КУВ	
Область Region		М. КИЇВ	
Район District		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Вулиця, буд. № Ownership	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22	
Власник Owner		Я Є ВЛАСНИКОМ	
Діє до Period of validity	H		Центр 5341 TSC 5341

CXM/331322

Марка Make	D.1	UA3
Модель Type	D.2	3909
Тип Type	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ВАНТАЖНИЙ
Commercial description		ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ-В
Номер шасі (європа, рами) Vehicle identification number	E	XTT210600Y0012676
Повна маса Maximum mass	F.1	Y0015404
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	2780
Категорія Vehicle category	J	1870
Об'єм двигуна Capacity	P.1	B
Тип палива Type of fuel	P.2	2445
Колір Color of the vehicle	R	B
Кількість сидінь, місць з сидінням Number of seats including the driver's seat	S.1	СІРИЙ
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	7

CXM 331322

CXM № 331322 зам. 17-3211 PC Ukraine 02.2017

