

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Миколаївська філія АТ «Укрпошта»
« 04 » листопада 2019 р.

АКТ № 1
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 04 » листопада 2019 р.

м. Миколаїв

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «29» жовтня 2019 р. № 1009
провела огляд автомобіля легкового KIA Sportage д.р. № 044-67 НК
який знаходиться у підзвіті Покладій Юрія Володимировича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
<u>044-67 НК</u>	KNAJA52 35X51270 12	140019991000 1843	105100	1999	01.12.1999	3692,0	3692,0	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 320,000 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 1468 кг
після ДТП у 2007 р.

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	деформований, вкритий слідами глибокої(наскрізної) корозії, корозія та тріщини лонжеронів, колісних арок, стоек у районі кріплення дверей;	100%
3	Двигун	деформація після удару при ДТП	100%
	Стартер	деформація після удару при ДТП	100%
	Генератор	деформація після удару при ДТП	100%
	Компресор	деформація після удару при ДТП	100%
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	-	-

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	деформація після удару при ДТП.	100%
5	Задній міст		
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Спрацьовані, підтікання мастила	100%
6	Передній міст	деформація вузлів та деталей після удару при ДТП	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	деформація вузлів та деталей після удару при ДТП	100%
	Передня вісь	деформація вузлів та деталей після удару при ДТП	100%
7	Механізм рульового управління	деформація вузлів та деталей після удару при ДТП	100%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Деформація	100%
	Електропристрої	деформація після удару при ДТП	100%
	Фари	деформація після удару при ДТП	100%
	Головний гальмовий циліндр	деформація після удару при ДТП	100%
	Акумуляторна батарея	деформація після удару при ДТП	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 100 %.

Висновки та пропозиції комісії:

автомобіль 1999 року випуску, після ДТП у 2007 р., , підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Голова комісії: Заступник директора з
операційної діяльності

Члени комісії: Старший механік ЦПП
Начальник відділу ТП та Л



Т.Є. Водич

О.О.Чайка
С.А.Козловський

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу KIA Sportage

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
044-67 НК	KNAJA52 35X51270 12	140019991000 1843	105100	1999	01.12.1999	3692,0	3692,0	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації, також в наслідок ДТП, вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	400,0	324,0	724,0

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,120	3000,00	3523,2	-	2799,2

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2799,2 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Покладій Ю.В.

Начальник ВЕФ

Шубіна Л.П.





УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО

ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

- КНАЈА5235Х5127012

Реєстраційний № **04467HK**

Марка KIA

Модель SPORTAGE

Рік випуску 1999

Колір СИНІЙ

Двигун № E872304

Шасі (рама) №

Кузов (коляска) КНАЈА5235Х5127012

ЛЕГКОВИЙ УНІВЕРСАЛ-В

Тип ТЗ ЛЕГКОВИЙ

Повна маса кг:

Особливі відмітки 1998/06.01/; ДВБ РАЙУНОК

№ 121390 14.12.1999 Спец. техніч. обліг.

Відзнак

545551 СМС п/т
2356125N СІН

НС № 213562

21560045

ВЛАСНИК

УКРАЇНСЬКЕ ДП ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗ-
КУ "УКРПОШТА"

УКРАЇНСЬКЕ ДП ПОШТОВОГО
ЗВ'ЯЗКУ "УКРПОШТА"

Міс. м. Київ, вул. ГРЕШІНСЬКА, 22

Адреса гаража

Область МУКОЛАУІВСЬКА

Район ЛЕНІНСЬКИЙ

Нас. пункт МУКОЛАТІВ

Вулиця СІВЕРНОПЕЛЕН

Будинок 95 кв.

УМВС В

2000

НК "Україна" Зав. 7-3608 1998