АКТ

проверки технического состояния самолета Антонов-26Б, серийный № 14403

1. Дата начала эксплуатации 14.01.1986 г.

Назначенный ресурс планера самолета составляет 30000 часов, 16000 полетов в течение 20 лет с возможным продлением до 45 000 летных часов, 25 000 посадок в течение 50 лет.

Межремонтный ресурс - 7300 летных часов, 4 500 полетов в течение 5 лет с возможным продлением до 16 000 летных часов, 12 000 посадок в течении 35 лет.

С начала эксплуатации налет составил 11281 час, совершено 5297 полетов.

Дата последнего капремонта -17.12.1990г.

После последнего ремонта налет составил 6571 час., 3633 полета.

Дата крайнего полета - 23 октября 2015 года.

2. Планер самолета.

Планер самолета в неудовлетворительном состоянии, при осмотре фюзеляжа обнаружено:

- расслаивающая сквозная коррозия в районе шпангоутов 33, 32, 28-27, 25-24, 20-17, 15-13;
- сквозная коррозия крепления антенны проблескового маяка;
- сквозная коррозия кожуха цепи рампы;
- расслаивающая коррозия триммера руля высоты;
- расслаивающая коррозия и вспучивание обшивки панелей фюзеляжа снаружи в районе крепежа в зоне шпангоутов 25-24, 22-21, 14-13;
- многочисленные очаги расслаивающей коррозии съемных панелей центроплана в районе болтов крепления по контуру панелей. Глубиной от 0,3 до 2,2 мм.;
- расслаивающая коррозия глубиной 0,3 мм верхних поясов изнанок шпангоутов 13, стр. 9-8 правых площадью 10х10 мм.;, шпангоута 25 стр. 9-8 правых площадью 20х10 мм.; стр. 11-12 правых площадью 70х30 мм.; шпангоута 31 стр. 10-11 левых площадью 40х10 мм.;
- расслаивающая коррозия до 0,2 мм. колодки трубопровода в зонах шпангоутов 9-10 стр. 8-9 правых площадью 10х20 мм. и шпангоута 25 стр. 8-9 левых площадью 20х10 мм.;
- коррозия хомутов отбортовки электрожгута по всей площади продольного пространства грузовой кабины;
- нарушение лакокрасочного покрытия обтекателя РЛС;
- поверхностная коррозия винтов крепления ПВД-2 лев./прав.;
- трещина обтекателя левого узла навески в размере 12 мм.;

У шлангов гидравлической системы и РТИ истек назначенный КСС, необходима их замена.

Технические и эксплуатационные данные приведены в Таблице 1.

3. Силовая установка.

На самолете установлено два турбовинтовых двигателя АИ-24 ВТ. Находятся в неудовлетворительном состоянии, срок последнего продления КСС истек 21.12.2009 г.

Межремонтный ресурс двигателей составляет - 3000 часов в течении 7 лет с возможным индивидуальным продлением до 4000 часов в течении 25 лет.

Технические и эксплуатационные данные приведены в Таблицах.

4. Винты АВ-72Т серии 02А.

Представляют собой четырех лопастные металлические винты. Применяются исключительно для двигателей АИ-24 ВТ. Техническое состояние — удовлетворительное.

Назначенный технический ресурс 10000 часов (втулка), 8000 часов (лопасти).

Межремонтный ресурс 2000 часов в течение 6 лет с возможным продлением до 15 лет.

Винты выработали межремонтный ресурс и КСС. На элементах втулок винтов множественные очаги коррозии. Требуют капитального ремонта.

Технические и эксплуатационные данные приведены в Таблицах.

5. Вспомогательная силовая установка.

На самолете установлена вспомогательная силовая установка РУ-19А-300. Находится в неудовлетворительном состоянии, срок последнего продления КСС истек 31.12.2009 г. Требует капитального ремонта.

Назначенный ресурс службы ВСУ - 4500 часов, 20000 запуска, 20 лет эксплуатации.

Межремонтный ресурс ВСУ – 1500 часов, 6000 запусков, 10 лет эксплуатации с последующим продлением КСС до выработки ресурсов.

Технические и эксплуатационные данные приведены в Таблицах

6. Бортовое радио-электронное и навигационное оборудование.

ВС оснащено оборудованием для полетов на МВЛ: система раннего предупреждения столкновения с землей СРППЗ-2000 № 050832 (установлена 04.2007) – требует ремонта и обоновления БД, отсутствуют системы TCAS, ELT,GPS, отсутствует локатор «Гроза-26», отсутствует система регистрации параметрической и аудиоинформации. Необходима установка сигнализации схода с эшелона. У агрегатов с ограниченным ресурсом вышел назначенный ресурс. Перечень в Таблице 9.

На самолете отсутствуют аккумуляторы.

7. Наземное оборудование и инструмент

На самолете отсутствуют одиночный комплект наземного оборудования, инструмента и ЗИПа.

Выводы:

Воздушному судну Ан-26Б, заводской №144-03 необходимо продление назначенного и календарного сроков службы планера с учетом простоя с мая 2009 года, проведение ремонтных работ по устранению очагов коррозии планера, замена агрегатов с истекшим сроком назначенных ресурсов, ремонт оборудования с истекшим межремонтным ресурсом и доукомплектации отсутствующего оборудования и ЗИПа.

Необходимы новые аккумуляторные батареи 12САМ28 в количестве 3 штук.

Двигателям АИ-24ВТ требуется капитальный ремонт или работы по продлению межремонтного срока службы.

Необходим капитальный ремонт агрегатов с ограниченным ресурсом.

Воздушным винтам АВ-72Т требуется капитальный ремонт.

Вспомогательной силовой установке РУ-19А-300 требуется капитальный ремонт.

Необходимо произвести покраску воздушного судна.

Для приведения самолета в летногодное состояние необходимо установить системы TCAS, ELT, CFDR-42 (или аналогичное оборудование с твердотельными накопителями полетной и аудиоинформации)

Таблица 1.

Лётно-технические и эксплуатационные данные самолёта АН-26Б,серийный № 14403

№ п/п	Характеристики	Показатели
1.	Бортовой номер	-
2.	Заводской номер	14403
3.	Дача выпуска	24.01.1986
4.	Дата начала эксплуатации	14.01.1986
5.	Завод изготовитель	КИАПО
6.	Численность экипажа	4
7.	Крейсерская скорость, (км / час)	440
8.	Оптимальная высота полёта, (м)	6000
9.	Дальность полёта, (км)	2000

10.	Максимальный взлётный вес, (кг)	24000
П.	Средний часовой расход топлива, (т/час)	1
12.	Ресурс назначенный, (часы / посадки / лет)	30000/16000/ 20 лет
13.	Межремонтный ресурс(часы / посадки / лет)	7300/4500/5лет
14.	Наработка с начала эксплуатации, (часы / посадки)	11281/5297
15.	Количество капитальных ремонтов	1
16.	Наработка после капитального ремонта (часы)	6571
17.	Масса планера (пустого)	15610 кг

Технические, эксплуатационные данные двигателей АИ-24 ВТ

Таблица №2

№ п/п	Характеристики	Показатели
1	Завод изготовитель	АО "Мотор Сич"
2	Масса двигателя	752,9 кг
3	Стоимость нового двигателя	Не выпускается

Таблица №3

Заводской № двигателя	Дата выпуска	Кол-во кап. ремонтов	Дата последнего капремонта	Назначенный ресурс (час)	Межремонтн. ресурс (час/лет)	Наработка снэ (час)
Н491ВТ137	29.03.1979	4	28.01.93	15000	3000/5	10857
Н485ВТ079	29.08.1985	1	02.04.92	15000	3000/8	7033

Технические, эксплуатационные данные вспомогательной силовой установки РУ19А-300

Таблица № 4

№ п/п	Характеристики	Показатели
1	Завод изготовитель	ТМСЗ г. Тюмень
2	Заводской номер ВСУ	Р545370АР5-1
3	Масса двигателя	216,2 кг

Таблица № 5

Заводской № ВСУ	Дата выпуска и нач.экспл.	Ко-во к/р	Дата послед, к/р	Назначенный ресурс (час/лет)	Межрсмонтн. ресурс (час/лет)	Наработка снэ (час/ц.)
Р545370АР5-1	30.10.85/21.01.86	-	-	4500/20	1500/10	799/3106

Технические и эксплуатационные данные воздушных винтов АВ-72Т серии 02А

Таблица № 6

№ п/п	Характеристики	Показатели
1	Завод изготовитель	МЗ г. Ступино
2	Масса воздушного винта (кг)	260,5

Таблица № 7

Заводской №	Дата выпуска и начала эксплуатации	Кол-во кап. ремонтов	Дата последнего капремонта	Назначенный ресурс . (час/лет)	Межремонтный ресурс (час/лет)	Наработка СНЭ (час)
04Л90	29.06.88/ 02.02.89	1	09.07.2003	10000	2 000/6	7020
С82Л584	30.05.88/ 02.02.89	1	09.07.2003	10000	2 000/6	4187

Сведения о наработке двигателей и винтов

Таблица № 8

Наименование/ Тип изделия	АИ – 24 ВТ		АВ-72Т серии 02		РУ-19А-300
Заводской №	Н491ВТ137	Н4853ВТ079	04Л90	С82Л584	Р545370АР5-1
Дата выпуска	29.03.1979	29.08.1985	29.06.1988	30.05.1988	30.10.1985

Количество ремонтов	3	1	1	1	-
Дата последнего ремонта	28.01.1993	02.04.1992	09.07.2003	09.07.2003	-
СНЭ (час) (зап)	10857	7033	7020	4187	799
ППР (час) (зап)	3097	4050	1204	1468	- 3106

Таблица № 9

Перечень агрегатов, подлежащих замене

№ п/п	Наименование	Количество
1.	Огнетушитель УБШ-2	4
2.	Огнетушитель УБЦ-8	4
3.	Колесо тормозное КТ-157	4
4.	Тормоз КТ-94/2А	4
5.	Инерционный датчик УА28-13	2
6.	Инерционный датчик УА28-14	2
7.	Армированный рукав насоса 623АНМ 24-5603-95-64	2
8.	Резиновые армированные рукава	8
9.	Гидродатчик АГД-1 458МКС	2
10.	Указатель АГД 6У2.511.000-2	2
11.	Блок контроля кренов БКК-18	2
12.	Сигнализатор нар. пит СНП-1	1
13.	Автомат углов атаки АУАСП-24КР	1
14.	Тормозные диски КТ-192А	6
15.	Демпфер двигателя АИ-24ВТ	12
16.	Токосъемник в/в	4