

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ«Укрпошта»

Полтавська дирекція АТ «Укрпошта»

«25» серпня 2020 р.

АКТ № 17
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р.

м. Полтава

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ЗАЗ модель 110557

який знаходиться у підзвіті Миколаєнко Сергія Олексійовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8463PK	Y6D11055 780045042	160020081000 2177	105100	2008	31.12.2008р	22471,30	22471,30	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 400,0 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 1190/ 809 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	98%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	98%
	Стартер	Фізичний знос	80%
	Генератор	Фізичний знос	80%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану	100%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Корозія	70%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Провідний інженер



Баранов А.А.

Механік



Прокопенко О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ЗАЗ - 110557

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8463PK	Y6D110557 80045042	16002008100 02177	105100	2008	31.12.2008 р.	22471,30	22471,30	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	400,00	41,60	441,60

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,542	3000	1626,00	-	1626,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1184,40 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Шевченко Т.В.

Начальник ВЕФ

Прокопенко С.І.

25 серпня 2020 р.

Марка Make	D.1	3A3
Модель Type	D.2	110557
Тип Commercial description	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ВАНТАЖНИЙ ПІКАП
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	Y6D11055780045042
Повна маса Maximum mass	F.1	1190
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	809
Категорія Vehicle category	J	B
Об'єм двигуна Capacity	P.1	1197
Тип пального Type of fuel	P.2	S
Колір Color of the vehicle	R	білий
Кількість сидінь місць з місцями води Number of seats including the driver's seat	S.1	2
Кількість стоянок місць Number of standing places	S.2	

СХМ № 331324

СХМ-80 САНКЦІОНЕР 12.01.2012Р. СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ОПЕРАТОР ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ

СХМ № 331324 (Зам. 17-3211 РС, Україна 02.2017)

 УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AA8463PK	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	12.01.2012	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	03.05.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2008	
Правління або організація Surname of company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ	
Область Region		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Вул., буд., кв. Ownership	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22	
Власність Ownership		в с. ВЛАСНИКОМ	
Період дії Period of validity	H	Центр 5341 TSC 5341	

СХМ 331324

Page 03

