

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних транспортних
засобів АТ «Укрпошта»

Полтавська дирекція АТ «Укрпошта»

«25» серпня 2020 р.

АКТ № 60
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р.

м. Полтава

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля MAZDA модель 323

який знаходиться у підзвіті Баранова Антона Андрійовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8284PK	JMZBA 127200197 543	16001997100 02195	105100	1996 р	01.05.1997 р	33142.00	33142,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 814,120 км

маса об'єкта за паспортом – 1615 /1210кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	98%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	99%
	Стартер	Фізичний знос	82%
	Генератор	Фізичний знос	89%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану	98%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	99%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	97%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	98%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	98%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	94%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	99%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	99%
8	Фургон	Корозія	70%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	98%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	97%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	99%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	99%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

 Шевченко Т.В.

Провідний інженер

 Баранов А.А.

Інженер ЦПП

 Сердюк О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу MAZDA 323

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8284PK	JMZBA 1272001975 43	16001997100 02195	105100	1996 р	01.05.1997 р.	33142,00	33142,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	400,00	53,60	453,60

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,8107	3000	2432,10	-	2432,10

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1978,50 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

Шевченко Т.В.

Прокопенко С.І.

25 серпня 2020 р.

UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AA8284PK	
Дата реєстрації Date of first registration	B	04.10.2000	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	06.04.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	1986	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	ПАТ "УКРПОШТА"	
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ	
Область Region		М. КИЇВ	
Район District		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Вулиця, буд. № Street, house no.	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22	
Власник Owner		В Є ВЛАСНИКОМ	
Період дії Period of validity	H		
		Центр 5341	TSC 5341

CXM 213788

Марка Make	D.1	MAZDA
Модель Type	D.2	323
Тип Type	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ
Коммерційний опис Commercial description	E	СЕДАН-В
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number		JM2BA127200197543
Повна маса Maximum mass	F.1	1615
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1210
Категорія Vehicle category	J	B
Об'єм двигуна Capacity	P.1	1489
Тип пального Type of fuel	P.2	D
Колір Color of the vehicle	R	ЗЕЛЕНИЙ
Кількість сидінь Number of seats	S.1	5
Кількість сидінь Including the driver's seat	S.2	5
Кількість стоячих місць Number of standing places		

Свід. № 192515 04.10.2000

CXM 213788 CXM № 213788 Зам. 17-3003 PC Ukraine 01.2017

