

Донецька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
« 20 » серпня 2020 р.

АКТ № 25
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 20 » серпня 2020 р. м. Покровськ

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ЗАЗ 110557
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті механіка ГКВТ Шкрябець В'ячеслав Володимирович
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA4821KO	YD11055780045693	0400200810006924	105100	2008	30.12.2008	36241,85	36241,85	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації: **89,8** тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) **1190/810** кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів.	Відсоток зносу
1	Рама	відсутня	
2	Кузов (кабіна)	Вкритий слідами глибокої (наскрізної) корозії, корозія та тріщини лонжеронів, колісних арок, стоек в районі кріплення дверей, наскрізна корозія полу.	95%
3	Двигун	Стук у районі КШМ, підтікання масла скрізь сальникові ущільнення колінчатого вала.	90%
	Стартер	Фізичний знос деталей, замикання втягуючого реле та обмотки якоря, граничний знос шестерні привода, граничний знос колектора якоря, щіток.	95%
	Генератор	Знос деталей, розбиті гнізда підшипників передньої та задньої кришки, замикання діодного мостика.	95%
	Компрессор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Знос деталей, підтікання палива в містах з'єднання верхньої та середньої частин, зрив різьби жиклерів, розбиті гнізда осей деталей управління дросельними заслінками.	95%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Фізичний знос деталей, розбиті гнізда підшипників корпуса КПП, підтікання мастила, сторонній шум при роботі, самовільне вимикання передач.	90%
5	Задній міст	Знос приливу опорного підшипника головної передачі, пошкодження зубів головної передачі, граничний знос маточин коліс.	95%
	Диски коліс	Деформація та тріщини ободів дисків.	100%
	Ресори (пружини)	Втрата робочої жорсткості, злом корінного листа.	90%
	Амортизатори	Знос штоків та поршнів, підтікання рідини.	100%
6	Передній міст	Сторонній шум при роботі, підтікання масла скрізь сальникові ущільнення, фізичний та механічний знос ШРУСів	90%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення.	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос, втрата робочої жорсткості.	90%
	Амортизатори	Спрацьовані, стук при роботі, втрата дзеркала робочої поверхні штока амортизатора.	90%
	Передня вісь	Знос деталей важелів рульового управління та втулок, граничний знос маточин коліс, знос гальмівних колодок, підтікання гальмівної рідини скрізь сальникові ущільнення гальмівних циліндрів.	95%
7	Механізм рульового управління	Граничний знос черв'ячної пари рульового механізму, фізичний знос корпуса.	100%
8	Фургон	-	
	Радіатор	Тріщини корпуса бачків, корозія сот, підтікання охолоджувальної рідини.	100%
	Електропристрої	Пошкодження ізоляції електропроводки, часткове замикання.	95%
	Фари	Корозія поверхні відбивача світла.	80%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні головного циліндра. Знос ущільнень та циліндрів гальмівних супортів.	100%
	Акумуляторна батарея	Потужність, яка виробляється нижче 50% , сульфітація та коротке замикання пластин.	95%
9	Автошини	Граничний знос протектору.	80%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: автомобіль має 90% фізичний знос агрегатів, вузлів та деталей. Більшість агрегатів потребує повної заміни. Несучі елементи зруйновані.
(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції: Транспортний засіб має повний фізичний знос. Враховуючи вищевказане, автомобіль підлягає списанню у зв'язку з фінансово-економічною недоцільністю його відновлення (ремонту).

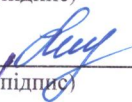
Додатки: копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, фотографії об'єкта.
(перелік технічної документації по об'єкту)

Начальник ЦПП


(підпис)

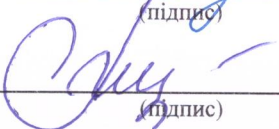
Сінкевич Ю.М.
(ПІБ)

Провідний інженер ЦПП


(підпис)

Літвінова О.О.
(ПІБ)

Механік ГК та В


(підпис)

Шкрябець В.В.
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ЗАЗ 110557

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишков ий термін експлуата ції згідно з даними обліку, міс.
AA4821KO	YD11055780045693	0400200810006924	105100	2008	30.12.2008	36241,85	36241,85	0	0

Фактичний пробіг з початку експлуатації 89.8 тис. км. В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	253,89	324,00	577,89

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
810	3686,00	2985,66	-	2407,77

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2407,77 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



Сінкевич Ю.М.

Начальник ВЕФ



Сінкевич Н.В.



ЗАЗ 110557 держ. №АА4821КО

Марка	D.1	ЗАЗ
Модель	D.2	110557
Тип	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ
Commercial description		ПІКАП-5
Новий (такі роки, роки)	E	Y6D11055760045693
Vehicle identification number		
Линия мотос	F.1	1190
Maximum weight	G	610
Mass of this vehicle in service		
Категорія	J	B
Vehicle category		
Об'єм двигуна	P.1	1197
Capacity	P.2	S
Тип двигуна	R	БІЛИЙ
Color		
Color of the vehicle	S.1	2
Колір транспортного засобу		
Характеристика основних деталей транспортного засобу, включаючи знак членів клубу	S.2	Особливості з'єднання
Кількість стоянок місць		
Number of standing places		

СЕРІАЛІЗАЦІЙНИЙ ПЕРЕКЛАД 2011 Р. ЗМІНІ
ВАЛЮС, СМБ-С-30870-2006 ОУДА

СХК 006971

СХК № 006971 Засл. 17-1873 PC Ukraina 04.2007

Попередній номер AA4821KO



