

Сумська дирекція АТ «Укрпошта»
« 04 » 09 2020 р.

АКТ № 25
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 04 » 09 2020 р.

м. Суми

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ИЖ 27156 ВМ0149АЕ
який знаходиться у підвіті Вербицького В.І.

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн. коп.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВМ0149АЕ	ХТК271560S0012708	1800199510002463	105100	1995	14.07.1995	2558,00	2558,00	0.00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:
пробіг з початку експлуатації – 355,2 тис. км
маса об'єкта за паспортом 1590/1095 кг

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля:

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	
1.	Рама	-	4
2.	Кузов	Корозія, тріщини, деформація	-
3.	Двигун	Підтікання мастила, зношення порш. групи, руйнування постелі під. кол. валу, фізичне зношення	98
	Стартер	Замикання обмоток	100
	Генератор	Замикання обмоток	100
	Компресор	-	100
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Фізичне зношення, зношення жиклерів, насоса прискорення, тріщини поплавкової камери та поплавка, заслінки акселератора	-
4.	Коробка передач	Зношення підшипників, шестерні посадочних місць підшипників	100
			96

5	Задній міст	Фізичне зношення, корозія деформація	97
	Диски коліс	Деформація, тріщини, фізичне зношення	95
	Ресори	Руйнування листів	100
	Амортизатори	Фізичне зношення, витікання мастила	97
	Передній міст	-	-
6	Рульове управління	Фізичне зношення, деформація	100
	Диски коліс	Деформація, тріщини отворів, фізичне зношення	100
	Пружини	Фізичне зношення	97
	Амортизатори	Фізичне зношення, витікання мастила	95
	Передня вісь	Зношення шарових опор, наконечників рульових тяг, деформація ричагів Передньої підвіски, фізичне зношення	98
7	Механізм рульового управління	Фізичне зношення, руйнування	98
	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозія, руйнування сот	100
	Електропристрої	Замкнення	100
	Фари	Корозія рефлектора	96
8	Акумулятор	Сульфітація пластин	100
	Головний гальмовий циліндр	Тріщини корпусу, зношення манжетів та поршня	100
	Автошини	На протязі значного простою автомобіля, автошини прийшли в непридатний експлуатаційний стан	100

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98,5%
Висновки та пропозиції:

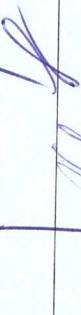
Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, автомобіль не відповідає нормам безпечної експлуатації, до подальшої експлуатації не придатний, підлягає списанню.

Додатки: копія свідоцтва про реєстрацію, фото автомобіля.

Начальник ЦПП

Старший механік ЦПП

Технік з обліку 2 категорії


O.I. Федорченко

G.I. Івашенко

I.V. Савіна

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу **ИЖ 27156, ВМ0149АЕ**

м. Суми

«09» жовтня 2020 року

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів. Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн. коп.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВМ0149АЕ	ХТК271560S0012708	1800199510002463	105100	1995	14.07.1995	2558,00	2558,00	0.00	0

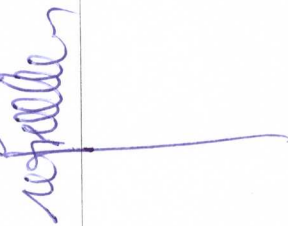
Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Орієнтовні витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовні витрати на утилізацію пневматичних шин, акумуляторів, та технічних рідин (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0,00	328,50	214,20	542,70

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Орієнтовна кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,876	3000,00	2628,00	0,00	2628,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить **2085,30** грн., буде направлений в дохід підприємства та буде використаний на закупівлю запасних частин, вузлів та агрегатів на інші автомобілі дирекції.

Начальник ВЕФ СД АТ «Укрпошта»:		Лук'яненко І. І.
Начальник ЦПП СД АТ «Укрпошта»:		Федорченко І. О.

	УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE	СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICATE OF MATRICULATION
	Реєстраційний номер Registration number Рік випуску Date of registration Дата реєстрації Date of registration Система обліку транспортних засобів System of company Підприємство М.П. та ім'я особи Given name(s) Адреса Address Region Район Населений пункт Village, building, apartment Власність Ownership Діяльність Period of validity	A BM0149AE B 1995 I 06.10.2009 C.1.1 "УКРПОШТА" УКРАЇНСЬКЕ ДЕРЖ. ПІДПРИЄМСТВО ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ "UKRPOшта" UKRAINSKE DERZH. C.1.2 PRIPIRYEMST C.1.3 Сумський м.СУМИ Кошівська Білопільська Сумський район РЕР УДА УМВС України в Сумській області

