Додаток 2
до Порядку списання транспортних
засобів акціонерного товариства
«Укрпошта»

Харківська дирекція філія АТ «Укрпошта»
(назва філії)
21 листопада 2019 р.

АКТ № 1
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції

21 листопада 2019 р. м. Харків

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «01» листопада 2019 р. № 1809 провела огляд автомобіля марки ПАЗ-3205
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Полєшко Миколи Васильовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн..	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
32957ХА	9408456	20002001100004767	105100	1994	02.1995	8389,00	8389,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:

пробіг з початку експлуатації. 383,880 тис.км

маса об'єкта за паспортом 7420/4830 кг

№ з\п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Тріщина рами, корозійний знос	99%
2	Кузов	*Корозія полу та боковин*	99%
3	Двигун	Тріщина блоку циліндрів, знос КШМ та поршневої групи	99%
	Карбюратор	Тріщина поплавкової камери	98%
	Стартер	Замикання обмотки статора, знос привода	98%
	Генератор	Замикання обмотки, знос якоря	97%
	Компресор	Знос робочої поверхні	98%
4	Коробка передач	Знос первинного та вторинного валу.	97%
5	Задній міст та карданний вал	Знос головної пари, та напіввісей	98%
	Картер зад. мосту	-	-
	Картер	-	-
	Диски коліс	Тріщина диска	98%
	Ресори	Тріщина кореного та підкореного листів, експлуатаційний знос	99%

6	Передній міст та рульове управління	-	-
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	98%
	Ресори	Експлуатаційний знос	98%
	Передня вісь	тріщина балки	99%
	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	99%
7	Інші прилади		
	Радіатор	Корозійний знос банок та сот	98%
	Пристрої	Замикання електропроводки	99%
	Крила і підніжки	Корозійний знос	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	99%
	Акумулятор	Замикання пластин	100%
	Амортизатори	Знос манжетів, знос штоку	98%
	Головний гальмовий циліндр	Деформація робочої поверхні	99%
8	Шини	Повний знос протектора	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Загальний знос основних вузлів, агрег
та складових частин транспортного засобу становить 94,2 %

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральнє за старіння, не придатний до подал
експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Копія наказу директора філії № 1809, від 01.11.2019р.
3. Фото ТЗ.

Голова комісії:
Заступник начальника ЦПП________________________________Пугачов О.М.

Члени комісії:

Інженер 1 категорії ЦПП________________________________Болотова Л.Г.

Бухгалтер 1 категорії вііділу ведення
бухгалтерського обліку необоротних активів та
товарно-матеріальних цінностей ________________________Горобцова Н.З.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ПАЗ 3205

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн..	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
32957ХА	9408456	2000200110004767	105100	1994	02.1995	8389,00	8389,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, масел та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	1128,48	980	2108,48

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталів ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
3,329	3700,00	12317,30	-	12317,30

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 10208,82 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП М.В.Полєшко

Начальник відділу економіки та фінансів А.В.Старицька

27.05.2020р.

ПОША
ЛАЗ
21 329-57ХА

92 101

ХАС №640958

С ВЛАСНИК
21560045
УДППЗ "УКРПОШТА"

UDPPZ "UKRPOSHTA"

С АДРЕСА:
Область ХАРКІВСЬКА
Район ЛЕНІНСЬКИЙ
Нас. пункт ХАРКІВ
Вулиця ПРОВ ДІНАМІЧНИЙ
Будинок 1 кв.
Видано
ДАІ ГУ-УМВС України
МРЕВ М.ХАРКІВ
М.П. 15 травня 2003
« » ХАА 3984[illegible]

Держзнак. ПК "Україна" Зам. 2-3037, 2002

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

A Реєстраційний № 32957ХА
D Марка ПАЗ 3205
Модель
B Рік випуску 1994
Колір БІЛИЙ
E Шасі (кузов, рама, коляска) №
К.9408456 Ш.
Тип ТЗ АВТОБУС-ПАСС 23М
F Повна маса 7420 kg
G Маса без навантаження 4830
Об'єм двигуна V- 4250

Особливі відмітки Ст.С/Р:ХАС333125 19.05.98
ЗМ СВ-ВА ДЕРЖЗНАК.0717ХІА

ХАС №640958

149

22721970

получил Козлов

З ОРИГІНАЛОМ ЗГІДНО
АТ «Укрпошта»
«30» 03 2020 р.