

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Хмельницька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«08» жовтня 2021 р.

АКТ № 25
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«08» жовтня 2020р.

м. Хмельницький

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ВАЗ 21213 державний номер АА8961РМ

який знаходиться у підзвіті Кочмарського К.В.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА8961РМ	ХТА212130S1131051	2200199510001835	105100	1995	01.06.1995	8 235.00	8 235.00	0.00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації **279.100** тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) **1200** кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Наскрізьна корозія кузова	90%
3	Двигун	знос поршневої групи та головки блока	100%
	Стартер	замикання обмотки	95%
	Генератор	замикання обмотки	95%
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Знос голчатого клапана, зашлаковані канали	99%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Фізичний граничний знос	95%
5	Задній міст	зношення посадкових місць під підшипники піввісей	90%
	Диски коліс	Деформовані	95%
	Ресори (пружини)	Граничний експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Підтікання	99%
6	Передній міст	Граничне зношення	90%
	Диски коліс	деформовані	99%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	підтікання	99%
	Передня вісь	Гранично розроблені посадочні місця шкворнів	95%
7	Механізм рульового управління	Корозійно ушкоджений не працює	99%
8	Фургон	-	
	Радіатор	забиті магістралі, пошкоджені соти	95%
	Електропристрої	Пересихання ізоляції електропроводів	100%
	Фари	Розбите скло фари, вигоряння рефлекторів	100%
	Головний гальмовий циліндр	Механічний знос циліндрів	100%
	Акумуляторна батарея	Закінчений термін експлуатації	100%
8	Автошини	автошини не відповідають вимогам про експлуатацію, норму пробігу пройдено повністю	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить **97%**

Висновок та пропозиції: - транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

Старший механік
(посада)

Технік з обліку
(посада)

(підпис)
(підпис)
(підпис)

Кочмарський К.В.
(ПБ)

Зайцев П.Я
(ПБ)

Грицюк В.В.
(ПБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу автомобіля ВАЗ 21213

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8961PM	ХТА212130S1131051	2200199510001835	105100	1995	01.06.1995	8 235.00	8 235.00	0.00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос конструктивних елементів кузова, основних вузлів та агрегатів.

Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовно вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0.85	3500.00	2975.00	0.00	2975.00

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на перевірку технічного стану, розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин олів та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0.00	380.00	250.00	630.00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2345.00 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно до фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Кочмарський К.В.

Начальник відділу економіки та фінансів

Степура Н.В.

Марка	D.1	BA3
Модель	D.2	21213
Тип	D.3	ЛЕГКОВИЙ УНІВЕРСАЛ-В
Commercial description	E	ХТА212130S1131051
Номер шасі (chassis, рама)	F.1	1610
Vehicle identification number	G	1200
Повна маса	J	B
Maximum mass	P.1	1600
Маса без навантаження	P.2	S
Mass of the vehicle in service	R	ЧЕРВОНИЙ
Категорія	S.1	5
Vehicle category	S.2	Особливі відмітки: СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ, НАНЕСЕНА ПОЛОСА, НАПИС, ЗНГ 1 БАЛОН
Об'єм двигуна		
Capacity		
Тип палива		
Type of fuel		
Колір		
Color of the vehicle		
Кількість сидінь міськ з місцем водія		
Number of seats including the driver's seat		
Кількість стоячих місць		
Number of standing places		

CXK 533190 CXK № 533190 Зам.18-3164 PC Ukraina 01.2018

UA	УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE	СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер	A	AA8961PM	
Дата першої реєстрації	B	16.02.2001	
Дата реєстрації	B.1	19.04.2018	
Рік випуску	B.2	1995	
Прізвище фіз. особи/підприємства	C.1.1	ПАТ "УКРПРОШТА"	
Surname of company	C.1.2	JSC "UKRPROSHTA"	
Місто та пошта	C.1.3	М. КИЇВ	
Address		М. КИЇВ	
Область		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Район		вул. ХРЕЩАТИК 22	
Власність	C.4	а є ВЛАСНИКОМ	
Ownership			
Діє до	H		
Period of validity			

CXK 533190 TSC 4841 TSC 4841

