

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних транспортних
засобів АТ «Укрпошта»

Полтавська дирекція АТ «Укрпошта»

«25» серпня 2020 р.

АКТ № 66
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р.

м. Полтава

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ модель 3962

який знаходиться у підзвіті Люлькина Владислава Васильовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВІ1845ВЕ	2156/1740 4000T0380 636	160019961000 2243	105100	1996	30.04.1996р	13456,00	13456,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 410 тис. км

маса об'єкта за паспортом – 2660 /2100 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія	88%
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	98%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	99%
	Стартер	-	-
	Генератор	-	-
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	-	-

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	-	-
5	Задній міст	-	-
	Диски коліс	-	-
	Ресори (пружини)	-	-
	Амортизатори	-	-
6	Передній міст	-	-
	Диски коліс	-	-
	Ресори (пружини)	-	-
	Амортизатори	-	-
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	-	-
8	Фургон	-	-
	Радіатор	-	-
	Електропристрої	-	-
	Фари	-	-
	Головний гальмовий циліндр	-	-
	Акумуляторна батарея	-	-
9	Автошини	-	-

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Провідний інженер



Баранов А.А.

Інженер ЦПП



Сердюк О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ - 3962

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВІ1845ВЕ	2156/174040 00T0380636	16001996100 02243	105100	1996р	01.01.1997 р.	13456,00	13456,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	400,00	116,80	516,80

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,407	3000	4221,00	-	4221,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3704,20 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

25 серпня 2020 р.

Шевченко Т.В.

Прокопенко С.І.

UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	B11845BE	
Рік випуску Date of first registration	B	1998	
Дата реєстрації Date of registration	I	04.02.2014	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	УДППЗ "УКРПОШТА"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	UDPPZ "UKRPOSHTA"	
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment	C.4	вул. ХРЕЩАТИК, 22 М. ПОЛТАВА ВУЛ. РІЧЧЯ М. ПОЛТАВИ, 2	
Власність Ownership	H	а є власником	
Період дії Period of validity		Кременчуцький ВРЕР	

CAT 709010

Марка Make	D.1	UA3
Модель Type	D.2	3962
Тип Commercial description	D.3	ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ-В
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	ЛЕГКОВИЙ 2156/17404000 T0380636
Повна маса Maximum mass	F.1	2660
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	2100
Категорія Vehicle category	J	B
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2446
Тип палива Type of fuel	P.3	S
Колір Colour of the vehicle	R	СІРИЙ
Кількість сидінь, місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	9
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	Особливі відмітки НАНЕСЕНА ПОЛОСА ОПЕРАТОРА ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ ВСТАНОВЛ ГБО-ЗНТ АКТ 188 ВІД 09.12.13

CAT 709010

